



MANUAL DEL PROPIETARIO

Elite 125



Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación contiene la última información de producto disponible en el momento de su impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Está prohibida la publicación de cualquier parte de esta publicación sin autorización por escrito.

Las imágenes del vehículo contenidas en el manual del propietario pueden no coincidir con su vehículo real.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Su elección de una Honda le hace formar parte de la familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda por aportar calidad en cada uno de sus productos.

Para asegurar su seguridad y su placer de conducción:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.

- Los siguientes códigos de este manual indican cada destino.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo SCV125S AG.

Códigos de destino

Código	Destino
SCV125S	
AG	Argentina
CL	Chile
LA	América Latina
MX	México

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros son muy importantes. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de un vehículo. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el vehículo
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO.**

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su vehículo, a otras propiedades o al medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo

P. 2

Guía de funcionamiento

P. 14

Mantenimiento

P. 48

Localización de averías

P. 81

Información

P. 94

Especificaciones

P. 106

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Precauciones de seguridad.....	P. 6
Precauciones de conducción.....	P. 7
Accesorios y modificaciones.....	P. 11
Carga de equipaje.....	P. 12

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y manténgase alejado de chispas y llamas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➡ P. 6

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, y de que no ha

consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete del asidero o su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras el vehículo está parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros vehículos, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este vehículo y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

No consuma alcohol ni drogas si va a conducir

Alcohol o drogas y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Esto mismo sucede con el consumo de drogas. Por lo tanto, si consume alcohol o drogas, no conduzca y tampoco deje que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (➡ P. 12), y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (➡ P. 11).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero coloque el interruptor de encendido en la posición  (Apagado) y evalúe el estado de su vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos, y verifique el manillar, las manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.

El vehículo podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su vehículo en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Encender el motor de su vehículo en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede causar la rápida pérdida de consciencia y provocar la muerte.

Encienda solo su vehículo cuando se encuentre en una zona exterior bien ventilada.

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la base.
- Indique al pasajero que mantenga las manos en el asidero o en su cintura y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre en cuenta la seguridad del pasajero, así como la del resto de conductores.

Elementos de protección

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite el uso de prendas holgadas que podrían quedar atrapadas en cualquier parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

I Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

I Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

I Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Sea comedido en la conducción.

Precauciones de conducción

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

■ Freno combinado

Su vehículo dispone de un sistema de frenos que distribuye la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero.

La distribución de la fuerza de frenado aplicada a los frenos delantero y trasero al usar solamente la maneta del freno delantero o la maneta del freno trasero es diferente.

Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado.

Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar, retire la llave y cierre el obturador cuando deje el vehículo solo. También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. **Con el caballete lateral**

Baje el caballete lateral.

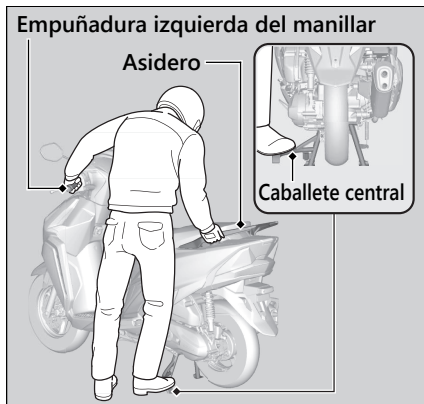
Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.

Sujete la empuñadura izquierda del manillar y el asidero izquierdo.

Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.



Precauciones de conducción

3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque el vehículo.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Bloqueo) (➡ P. 30), retire la llave y cierre el obturador (➡ P. 31).

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➡ P. 104
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su vehículo por Honda, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar el vehículo también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarlo en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo asegúrese de que la modificación es segura y legal.

ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Este vehículo no ha sido diseñado para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo del mismo.

Carga de equipaje

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenado y estabilidad de su vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Capacidad de peso máximo/peso de equipaje máximo ➤ P. 106

- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

ADVERTENCIA

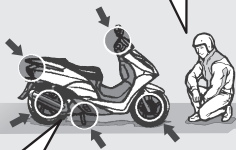
La sobrecarga o una carga inadecuada pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Flujo del manejo básico

Inspección previa al uso ➡ P.53

Inspeccione cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que es seguro conducirlo.



Aceleración ➡ P.40

Aplique gradualmente el acelerador.
Respete el límite de velocidad.



Cómo utilizar las funciones básicas.

- Instrumentos ➡ P.18
- Indicadores ➡ P.26
- Interruptores ➡ P.28
- Bloqueo de la dirección ➡ P.30
- Obturador ➡ P.31
- Bloqueo del freno trasero ➡ P.32
- Sistema de parada al ralentí ➡ P.33

Arranque del motor ➡ P.36

Ponga en marcha el motor y deje que se caliente.
No lo revolucione.



Arranque del vehículo ➡ P.39

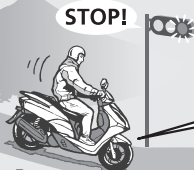
Antes de ponerse en marcha, indique su dirección con el interruptor de intermitentes y vigile el tráfico.



Frenado ➡ P.40

Cierre el acelerador y accione a la vez los frenos delantero y trasero.

- ▶ Las luces de freno indicarán que ha aplicado los frenos.



Parada

Si ha de salir de la carretera, avise con suficiente antelación al tráfico restante que va a hacerlo y échese a un lado sin movimientos bruscos.



Giros

Frene antes de entrar en la curva.



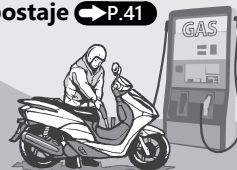
Vaya aplicando el acelerador a medida que sale de la curva.

Estacionamiento ➡ P.9

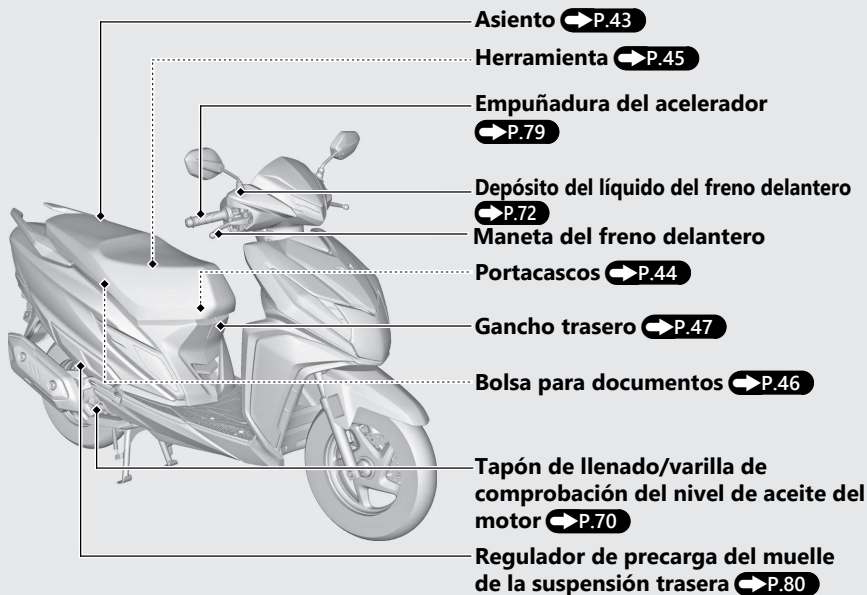
Estacione en una superficie firme y nivelada. Utilice el caballete, bloquee la dirección y cierre el obturador.

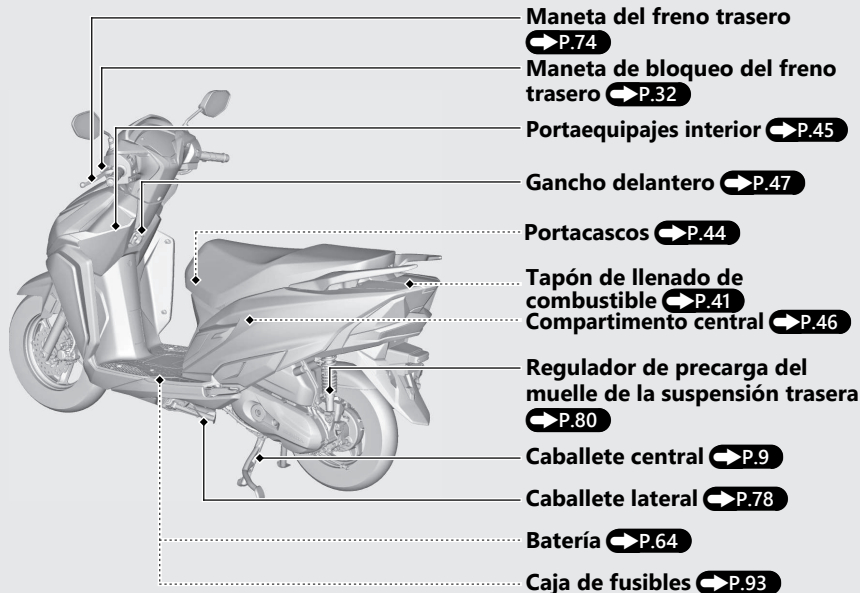


Repostaje ➡ P.41

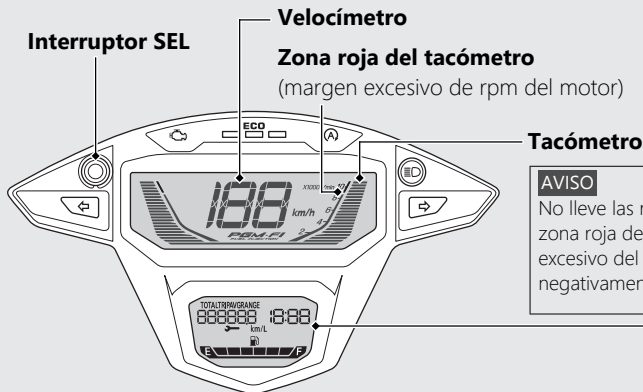


Situación de las piezas





Instrumentos



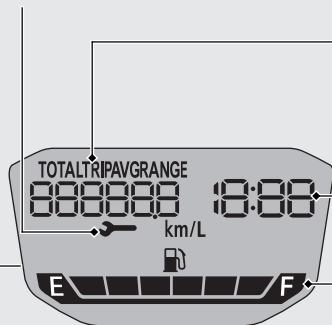
AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del tacómetro. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Comprobación de la pantalla

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido), se encienden todos los modos y segmentos digitales. Si alguna parte de estos segmentos no se enciende cuando debiera, haga que su concesionario busque los posibles problemas.

🔑 **Indicador de necesidad de servicio** ➡ P.23



**Cuentakilómetros total [TOTAL]/
Cuentakilómetros parcial [TRIP]/Kilometraje por
combustible actual, Kilometraje medio por
combustible [AVG]/Distancia de conducción
disponible [RANGE]** ➡ P.20

Reloj (formato de 12 horas)
Para ajustar el reloj: ➡ P.24

Indicador de combustible

Combustible restante cuando comienza a
parpadear el primer segmento (E):
aproximadamente 1,3 L

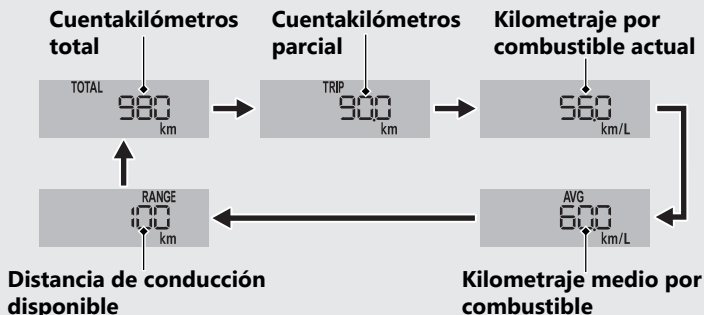


**Si el indicador de combustible parpadea con un
patrón repetitivo o se apaga:** ➡ P.84

Instrumentos *(Continuación)*

Cuentakilómetros total [TOTAL]/Cuentakilómetros parcial [TRIP]/Kilometraje por combustible actual, Kilometraje medio por combustible [AVG]/Distancia de conducción disponible [RANGE]

El interruptor SEL selecciona el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial, el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible y la distancia de conducción disponible.



➡ **Presione el interruptor SEL**

Cuentakilómetros total [TOTAL]

Distancia total recorrida.

Si se visualiza "-----" lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Cuentakilómetros parcial [TRIP]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.

- Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el interruptor SEL.
Al mismo tiempo, se reiniciará el kilometraje medio por combustible.

Si se visualiza "----.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Kilometraje por combustible actual

Muestra el kilometraje por combustible instantáneo.

Margen de visualización: 0,0 a 99,9 km/L

- Más de 99,9 km/L: se visualiza "99.9".
- Si su velocidad es inferior a 5 km/h o inmediatamente después de girar el interruptor de encendido a  (Encendido), podría visualizarse "--.-".

Si se visualiza "--.-" excepto en los casos mencionados, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible [AVG]

Muestra el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.

Margen de visualización: 0,0 a 99,9 km/L

- Más de 99,9 km/L: se visualiza "99.9".

Se calcula en función del valor mostrado en el cuentakilómetros parcial.

Muestra "--.-" después de reiniciar el cuentakilómetros parcial.

Si se visualiza "--.-" excepto en los casos mencionados, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Distancia de conducción disponible [RANGE]

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante.

La distancia de conducción disponible indicada se calcula según las condiciones de conducción, y la cifra indicada puede que no corresponda a la distancia disponible real.

Margen de visualización: 999 a 5 km

- Más de 999 km: se visualiza "999".
- Cuando el segmento del combustible está en la 6.^a posición, se visualiza "HI FUEL".



- Cuando la distancia calculada está por debajo de 5 km o la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,3 L, se visualiza "---".

Si se visualiza "---" excepto en los casos mencionados, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Indicador de necesidad de servicio

El indicador de necesidad de servicio se enciende siempre que la distancia recorrida alcance el intervalo programado de mantenimiento.

Cuando aparezca el indicador de necesidad de servicio, reinícielo tras realizar el mantenimiento periódico. ➡ **P.50**

El indicador de necesidad de servicio se enciende cuando la lectura del cuentakilómetros total alcanza por primera vez los 1.000 km.

Tras la segunda vez, el indicador de necesidad de servicio se enciende cuando el vehículo ha recorrido 6.000 km desde que se reinició.

- Si el indicador de necesidad de servicio se reinicia antes de que se encienda, se activará después de que el vehículo recorra 6.000 km desde que se reinició.

Para reiniciar el indicador de necesidad de servicio

Mientras mantiene pulsado el interruptor SEL, gire el interruptor de encendido a la posición **I** (Encendido) desde la posición **O** (Apagado) y continúe pulsando el interruptor SEL unos 3 segundos.

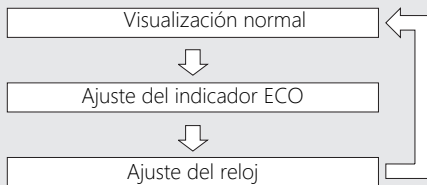
- El indicador de necesidad de servicio se apaga.
- Si el indicador de necesidad de servicio se reinicia antes de que se encienda, aparece unos 2 segundos y se apaga.

Instrumentos *(Continuación)*

Configuración del visualizador

Los siguientes elementos pueden cambiarse en orden.

- Ajuste del indicador ECO
- Ajuste del reloj



➡ Mantenga pulsado el interruptor SEL

La pantalla volverá a la visualización normal en las siguientes condiciones.

- El interruptor no se pulsa en aprox. 30 segundos
- Se coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Apagado) y, a continuación, de nuevo en la posición **I** (Encendido)

1 Ajuste del indicador ECO

- 1 Coloque el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido).
- 2 Seleccione el cuentakilómetros total. ➡ **P.20**
- 3 Mantenga pulsado el interruptor SEL hasta que el indicador ECO comience a parpadear.
- 4 Pulse el interruptor SEL para seleccionar "On" (activo) u "OFF" (inactivo).



- 5 Mantenga pulsado el interruptor SEL. El indicador ECO ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador cambia al ajuste del reloj.

2 Ajuste del reloj

- ① Pulse el interruptor SEL hasta que se visualice la hora deseada.



- ② Mantenga pulsado el interruptor SEL. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- ③ Pulse el interruptor SEL hasta que se visualice el minuto deseado.

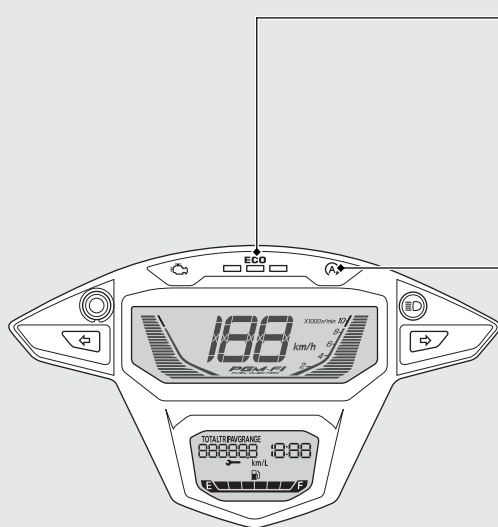


- ④ Mantenga pulsado el interruptor SEL hasta que el visualizador deje de parpadear. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador cambia a la visualización normal.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, solicite a su concesionario que busque la causa del problema.





Indicador ECO

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido).

Se enciende cuando mejora el consumo de combustible.

- Cuando el vehículo se detenga, el indicador ECO se apagará.

Ajuste del indicador ECO: ➡ P.24

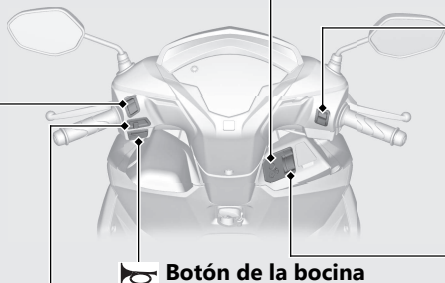
A Indicador de parada al ralentí

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido) con el interruptor de parada al ralentí en la posición

A (Parada al ralentí).

Sistema de parada al ralentí: ➡ P.33

Interruptores



Interruptor de intermitentes

► Al pulsar el interruptor se apaga el intermitente.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/ intensidad del faro delantero

-  : Luz de carretera
-  : Luz de cruce
-  **PASS** : Hace parpadear de luz de carretera

Interruptor de parada al ralentí/

Botón de arranque

-  (Parada al ralentí): El sistema de parada al ralentí está activado.
-  (Ralentí): El sistema de parada al ralentí está apagado.

Sistema de parada al ralentí:

➡ **P.33**

Interruptor de apertura de la tapa del combustible/del asiento

Pulse este interruptor para abrir la tapa del combustible y del asiento.

Para abrir la tapa del combustible:

➡ **P.41**

Para abrir el asiento: ➡ **P.43**

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Apagado) o  (Bloqueo).

FUEL SEAT

Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y el interruptor de apertura del asiento.

(Apagado)

Apaga los motores.

(Bloqueo)

Bloquea la dirección.



(Encendido)

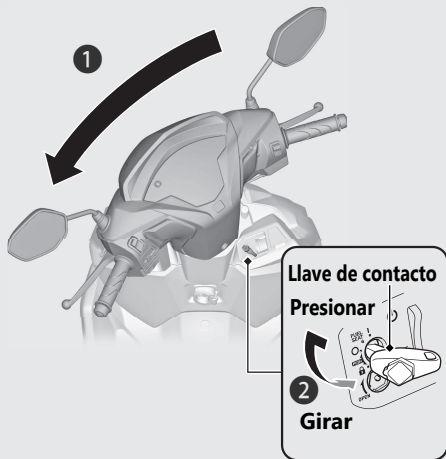
Activa el sistema eléctrico para el arranque/la conducción.

Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

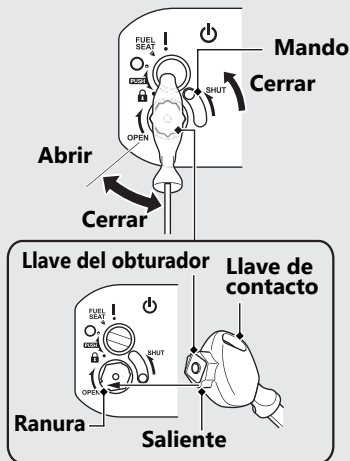
- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Bloqueo).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave de contacto.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición (apagado).

Obturador

El interruptor de encendido de este vehículo está equipado con un obturador. Cuando estacione el vehículo, cierre el obturador para evitar robos.



Cerrar

- 1 Retire la llave de contacto del interruptor de encendido.
- 2 Alinee el saliente de la llave del obturador con la ranura del obturador, y gire la llave del obturador hacia la izquierda.
 - También puede cerrar el obturador colocando el botón hacia arriba sin la llave del obturador.
- 3 Extraiga la llave.

Abrir

Alinee el saliente de la llave del obturador con la ranura del obturador, y gire la llave del obturador hacia la derecha.

Bloqueo del freno trasero

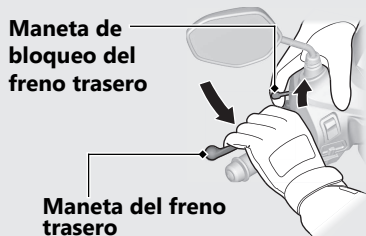
Asegúrese de que el bloqueo del freno trasero se aplica cuando se enciende y se calienta el motor.

Bloqueo

Accione la maneta del freno trasero y ajuste la maneta de bloqueo del freno trasero.

- El bloqueo del freno trasero no funcionará si el freno trasero no está correctamente ajustado.

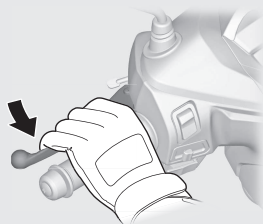
➡ P.75



Desbloqueo

Apriete la maneta del freno trasero.

- Antes de conducir, asegúrese de que el bloqueo del freno trasero está totalmente liberado y que no roza con la rueda trasera.



Sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y el ruido; se para al ralentí cuando el scooter está detenido, por ejemplo mientras espera en una intersección.

Activación y desactivación del sistema de parada al ralentí

Activa o desactiva el sistema de parada al ralentí utilizando el interruptor de parada de ralentí.

- ENCENDIDO: **(A) (Parada al ralentí)**
 - El indicador de parada al ralentí se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor durante la conducción. El indicador de parada al ralentí parpadea cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor.
- APAGADO: **(A) OFF (Ralentí)**
 - El indicador de parada al ralentí no se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está apagado.

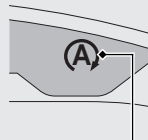
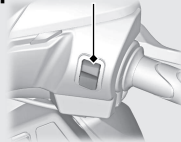
Activación del sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor y el indicador de parada al ralentí se enciende cuando se cumplen estas condiciones con el interruptor de parada al ralentí en la posición **(A)** (Parada al ralentí):

- el caballete lateral está levantado
- arranque el motor con el botón de arranque
- caliente el motor lo suficiente
- conduzca el vehículo a una velocidad superior a 10 km/h

El indicador de parada al ralentí no se enciende: ➡ P.85

Interruptor de
parada al ralentí



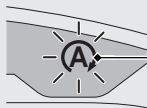
Indicador de parada
al ralentí

Sistema de parada al ralentí (Continuación)

Detención del sistema de parada al ralentí

El motor se detiene y el indicador de parada al ralentí comienza a parpadear después de cerrar completamente el acelerador y de detener el vehículo mientras el indicador de parada al ralentí está encendido.

- Mientras que el motor está detenido por el sistema de parada al ralentí, si se coloca el interruptor de parada al ralentí en la posición  (Ralentí), el sistema de parada al ralentí se cancelará. El motor no se volverá a poner en funcionamiento aunque abra el acelerador.



Indicador de parada al ralentí



Precauciones de seguridad para el sistema de parada al ralentí

No deje el vehículo mientras el indicador de parada al ralentí esté parpadearando. Cuando deje el vehículo, gire siempre el interruptor de encendido a la posición  (Apagado).

- Puede que el motor arranque de forma inesperada si el acelerador está abierto.

El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras que el indicador de parada al ralentí esta encendido: ➡ P.86

AVISO

Si utiliza el sistema de parada al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado, puede que se descargue la batería.

Volver a arrancar el motor

Compruebe que el indicador de Parada al ralentí está parpadeando y, a continuación, abra el acelerador.

- Si no parpadea, no puede volver a arrancar el motor con el sistema de parada al ralentí, incluso si abre el acelerador.
- Cuando el sistema de Parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el indicador de Parada al ralentí que parpadea se detiene y permanece encendido. El motor no se pondrá en funcionamiento aunque abra el acelerador.

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto: ➡ P.87

AVISO

El faro permanece encendido cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor. Puede que se descargue la batería y que no pueda volver a arrancar el motor.

Cuando la batería esté baja, cambie el interruptor de parada al ralentí a  (Ralentí) y no use el sistema de parada al ralentí. Vaya al concesionario para comprobar la batería.

Vaya al concesionario para que se compruebe la batería según las especificaciones del programa de mantenimiento.

Programa de mantenimiento: ➡ P.50

Arranque del motor

Encienda el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.

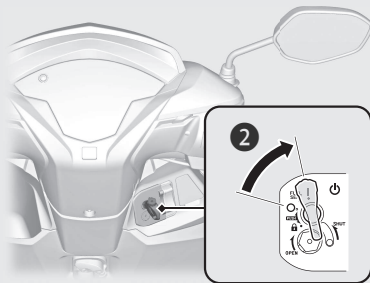
Este vehículo está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

- El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

AVISO

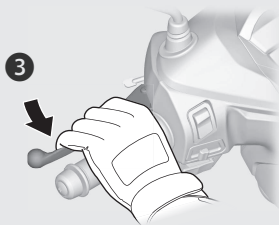
- Si el motor no arranca en 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición  (apagado) y espere 10 segundos antes de intentar arrancarlo de nuevo para que la tensión de la batería se recupere.
- Un periodo prolongado al ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.

- 1 Apoye el vehículo en su caballete central.
- 2 Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Encendido).

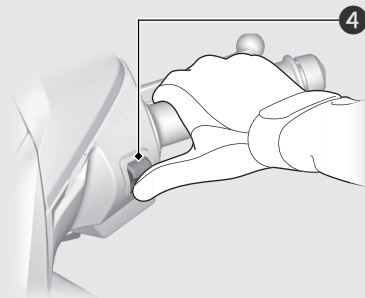


3 Apriete la maneta del freno.

- El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta del freno y el caballete lateral esté levantado.



4 Con el acelerador cerrado por completo, pulse el botón de arranque.

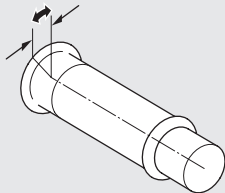


Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

- ① Coloque el vehículo en el caballete central y presione la maneta del freno trasero.
- ② Abra ligeramente el acelerador (unos 3 mm, sin juego libre).

Aproximadamente 3 mm, sin juego libre



Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
 - El motor no arrancará en este momento. (Cuando el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará al pulsar el botón de arranque). Suelte el acelerador y el botón de arranque después de 5 segundos y proceda al paso 2.
- ② Siga el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

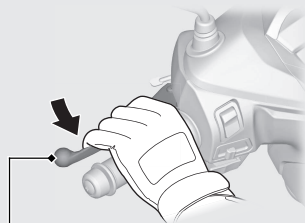
Si el motor no arranca ➡ P.82

Conducir

Arranque del vehículo

- 1 Empuje el vehículo hacia adelante para retirar el caballete central.
 - ▶ Bloquee el bloqueo del freno trasero.
 - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.
 - ▶ Asegúrese que el caballete lateral y el central están arriba.
- 2 Suba al vehículo.
 - ▶ Móntese en el vehículo por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.

- 3 Libere el bloqueo del freno trasero.



Maneta del freno trasero

Conducir *(Continuación)*

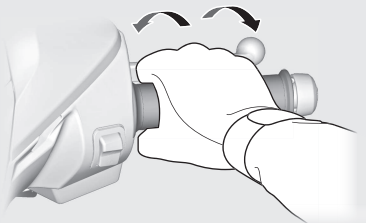
4 Aceleración y desaceleración

Para acelerar: Abra lentamente el acelerador.

Para desacelerar: Cierre el acelerador.

Cerrar (desacelerar)

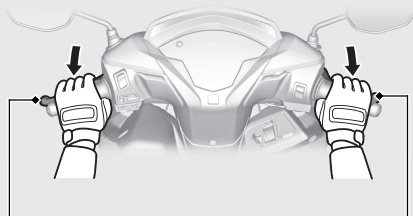
Abrir (acelerar)



Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero. No aplique el bloqueo del freno mientras conduce.

Puede provocar el bloqueo de la rueda, lo que reducirá el control del vehículo.



Maneta del freno trasero

Maneta del freno delantero

Repostaje

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Excepto tipo LA

Índice de octanaje: Su vehículo está diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Tipo LA

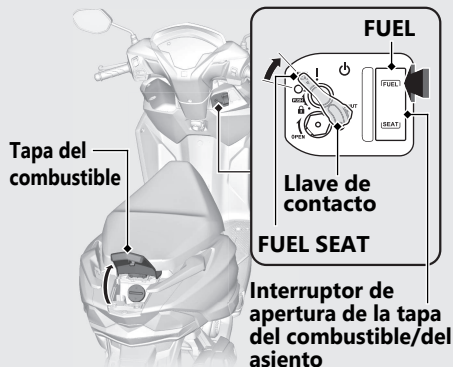
Índice de octanaje: Su vehículo está diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 95 o superior.

Capacidad del depósito: 5,3 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.10

Apertura del tapón de llenado de combustible

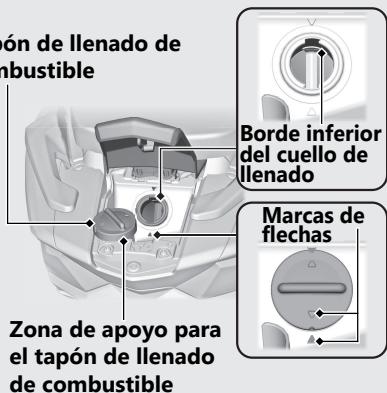
- 1 Introduzca la llave de contacto y gírela hacia la posición FUEL SEAT.
- 2 Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible/del asiento.
 - Se abre la tapa del combustible.



Repostaje (Continuación)

- ③ Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.
 - Coloque el tapón de llenado de combustible que ha extraído en la zona de apoyo para el tapón de llenado de combustible.

Tapón de llenado de combustible



No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

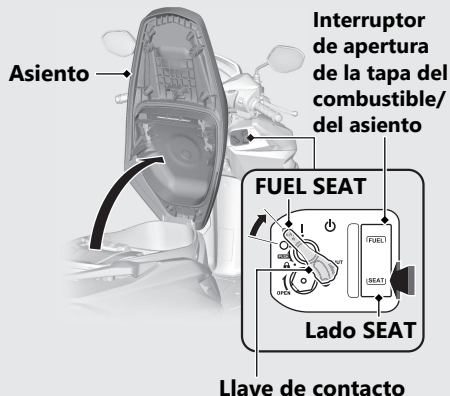
- ① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- ② Cierre y presione la tapa del combustible hasta que quede bloqueada.
 - Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se puede quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje



Abrir el asiento

- 1 Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
- 2 Introduzca la llave de contacto y gírela hacia la posición FUEL SEAT .
- 3 Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible/del asiento.
- 4 Abra el asiento.

Cerrar el asiento

Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.

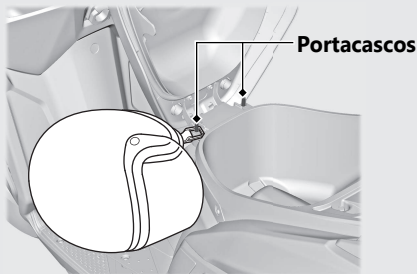
Tenga cuidado de no dejarse las llaves en el compartimento central de debajo del asiento.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Portacascos

Los portacascos se encuentran debajo del asiento.

- Utilice los portacascos solamente mientras esté estacionado.



⚠ ADVERTENCIA

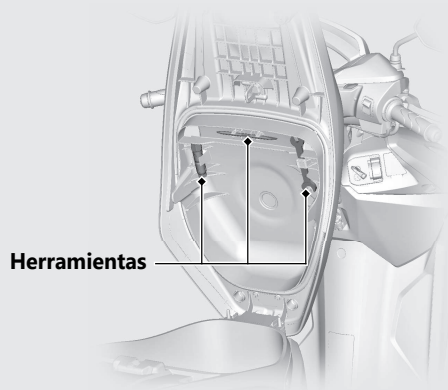
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su habilidad para conducir el vehículo de forma segura y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Apertura del asiento ➡ P.43

Herramienta

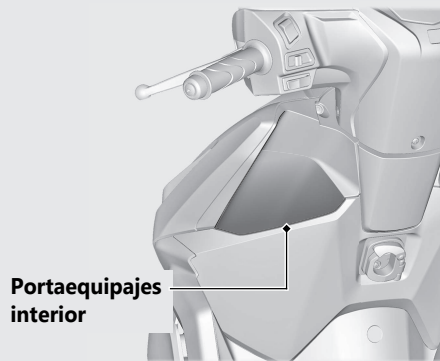
Las herramientas se encuentran en el lado opuesto del asiento.



Apertura del asiento ➡ P.43

Portaequipajes interior

El portaequipaje interior se encuentra debajo del manillar.



La carga máxima admisible en el portaequipajes interior no debe ser superior a **1 kg**.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Compartimento central

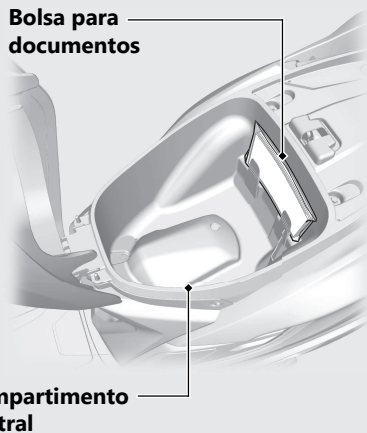
No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Bolsa para documentos

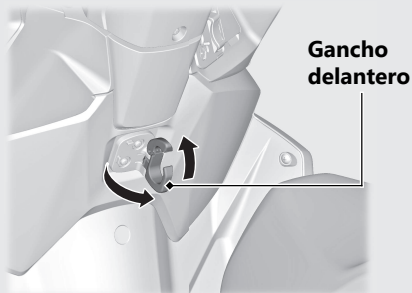
La bolsa para documentos se encuentra en el compartimento central.



| Apertura del asiento ➡ P.43

Gancho

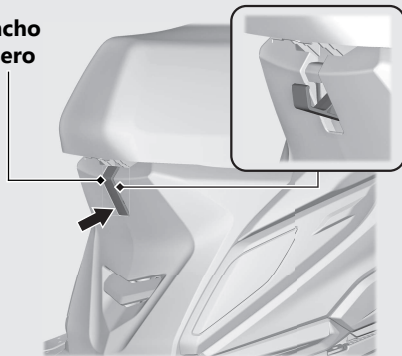
El gancho delantero se encuentra debajo del manillar.



La carga máxima admisible en el gancho delantero no debe ser superior a **1,5 kg**.

El gancho trasero se encuentra debajo del asiento.

Gancho trasero



La carga máxima admisible en el gancho trasero no debe ser superior a **1,5 kg**.

- No cuelgue equipaje voluminoso de los ganchos que pueda sobresalir del vehículo y/o que estorbe a los movimientos de los pies.

Mantenimiento

Por favor lea cuidadosamente las secciones “Importancia del mantenimiento” y “Fundamentos del mantenimiento” antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte “Especificaciones” para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 49
Programa de mantenimiento	P. 50
Fundamentos del mantenimiento	P. 53
Herramientas	P. 63
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 64
Batería.....	P. 64
Tapa de la batería.....	P. 66
Clip	P. 67
Lente del piloto trasero.....	P. 68
Aceite del motor	P. 70
Frenos	P. 72
Caballote lateral	P. 78
Acelerador	P. 79

Otros ajustes	P. 80
Ajuste de la suspensión trasera.....	P. 80

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento.

➤ P. 50

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los comprobantes. Si vende el vehículo, estos comprobantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Elementos		Comprobación previa al uso P. 53	Periodicidad *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Sistema de diagnóstico de Honda				I	I	I	I	I	I	I			–
Tubería del combustible					I	I	I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I											41
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I	I	I	I		79
Filtro de aire *2							R			R			–
Respiradero del cárter *3					C	C	C	C	C	C			–
Bujía					I	R	I	R	I	R			–
Holgura de las válvulas					I	I	I	I	I	I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R	R	R		70
Filtro tamiz del aceite del motor						C		C		C			–
Velocidad de ralentí del motor				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible							I			I			–
Correa de transmisión						I		R		I			–

Nivel de mantenimiento

- : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de taller Honda oficial.
- : Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su vehículo se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

- I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)
- R : Reemplazar
- C : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa al uso P. 53	Periodicidad *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Aceite del grupo final *4												2 años	–
Batería					I	I	I	I	I	I	I		–
Líquido de frenos *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	72
Desgaste de las zapatas/ pastillas de freno		I			I	I	I	I	I	I	I		73, 77
Sistema de frenos		I		I	I	I	I	I	I	I	I		72
Funcionamiento del bloqueo del freno					I	I	I	I	I	I			–
Reglaje del faro					I	I	I	I	I	I	I		–
Luces/Bocina		I											–
Desgaste de las zapatas del embrague						I		I		I			–
Caballote lateral		I			I	I	I	I	I	I	I		78
Suspensión					I	I	I	I	I	I	I		–
Tuercas, pernos y elementos de sujeción				I		I		I		I	I		–
Ruedas/neumáticos		I			I	I	I	I	I	I	I		60
Cojinetes del cabezal de la dirección						I		I		I	I		–

Notas:

*1 : A lecturas más altas del cuentakilómetros total, repita a los intervalos de frecuencia establecidos aquí.

*2 : Efectúe las labores de mantenimiento con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa al uso

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa al uso y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa al uso es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario ➡ P. 41
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar ➡ P. 79
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas ➡ P. 70

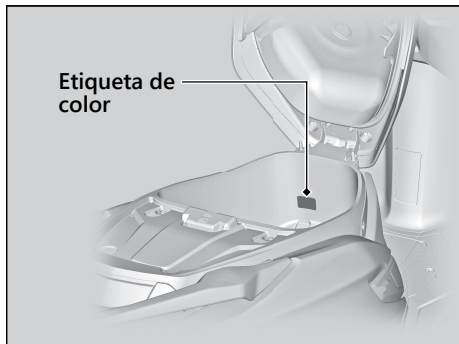
- Frenos: compruebe el funcionamiento;
Delantero: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas ➡ P. 72, ➡ P. 73
Trasero: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas y ajústelas si fuese necesario ➡ P. 77, ➡ P. 74
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente
- Sistema de desconexión del encendido en el caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente ➡ P. 78
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario ➡ P. 60

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento central. ➡ P. 46



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su vehículo.

Batería

Este vehículo tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo en la pila significa que este producto no puede tratarse como residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para conocer las instrucciones para desechar correctamente la batería, siga siempre la normativa local.

■ Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante un mínimo de 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lávese bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

ADVERTENCIA

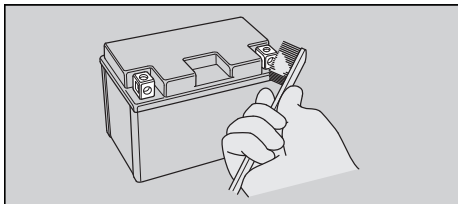
Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Extraiga la batería. ➤ P. 64
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávelos con agua caliente y límpielos.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería exenta de mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

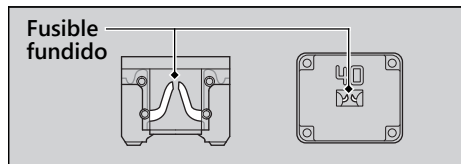
La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 93

Inspección y sustitución de fusibles

Coloque el interruptor de encendido en la posición  (apagado) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 108



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

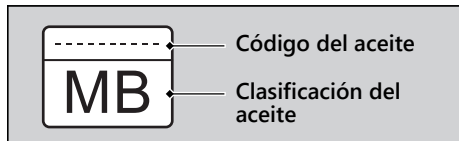
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 107

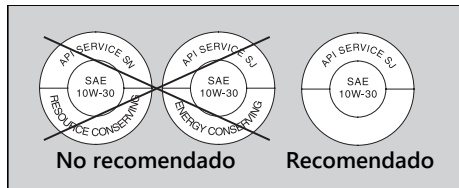
Si utiliza aceite del motor de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903*1: MB
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SJ o superior

- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



- *2. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites del motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Respiradero del cárter motor

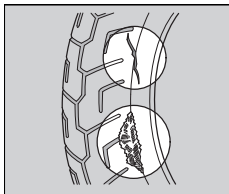
Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo. Hágale el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje. Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento del motor deficiente.

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando los neumáticos estén fríos.

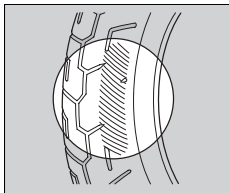
Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de

rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

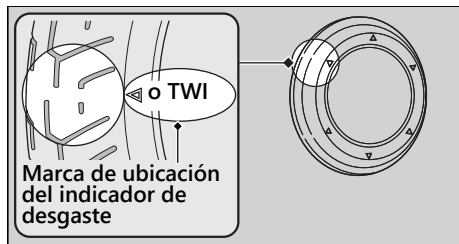
Comprobación de desgaste anómalo



Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados y la presión de los mismos, consulte "Especificaciones".

➡ P. 107

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.
Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar la conducción y la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

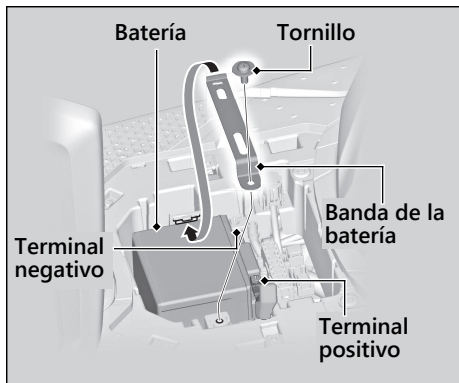
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Las herramientas se encuentran en el lado opuesto del asiento. ➡ P. 46

Con las herramientas proporcionadas puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Destornillador estándar/Phillips
- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 12 x 14 mm

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentre en la posición **O** (apagado).

1. Quite la tapa de la batería. ➡ P. 66
2. Extraiga la banda de la batería; para ello, extraiga el tornillo.
3. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

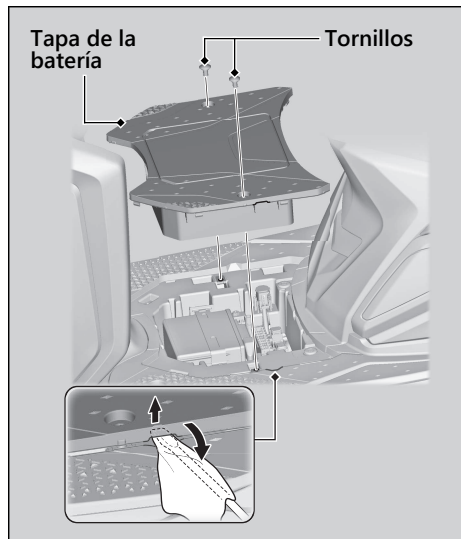
I Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén apretados.

Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ➡ P. 24

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡ P. 55
"La batería se agota". ➡ P. 89

Tapa de la batería



Extracción

1. Extraiga los tornillos.
2. Extraiga la tapa de la batería insertando un destornillador plano cubierto con un paño protector en la ranura del suelo.

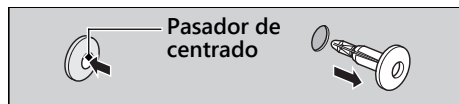
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Clip

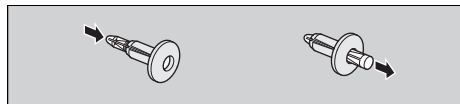
Extracción

1. Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.

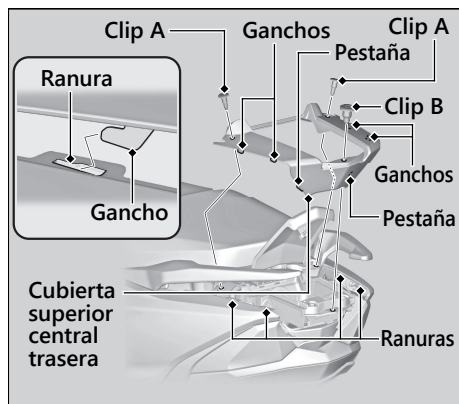


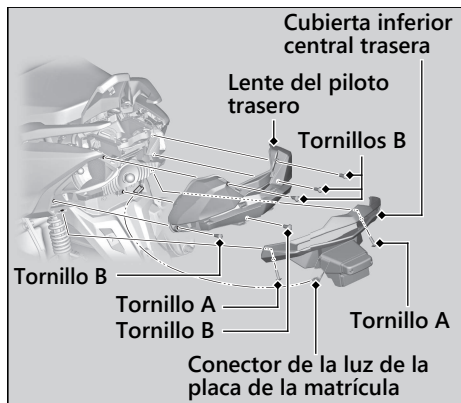
2. Inserte el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Lente del piloto trasero

Extracción

1. Abra la tapa del combustible. ► P. 41
2. Retire los clips A y el clip B. ► P. 67
3. Tire de la cubierta superior central trasera hacia atrás, retire los ganchos de las ranuras y suelte las pestañas.





4. Extraiga la cubierta inferior central trasera retirando los tornillos A y el conector de la luz de la placa de la matrícula.
5. Retire la lente del piloto trasero extrayendo los tornillos B.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

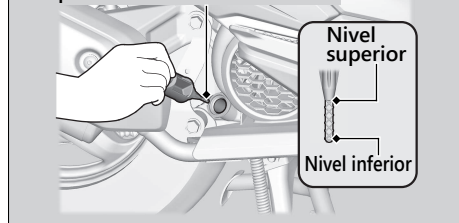
Comprobación del aceite del motor

Compruebe el aceite del motor con el interruptor de parada al ralentí en  (Ralentí).

1. Si el motor está frío, deje el motor al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (apagado) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.

6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 58,

► P. 107

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel de aceite.
 - No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier posible derrame.

2. Vuelva a colocar correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

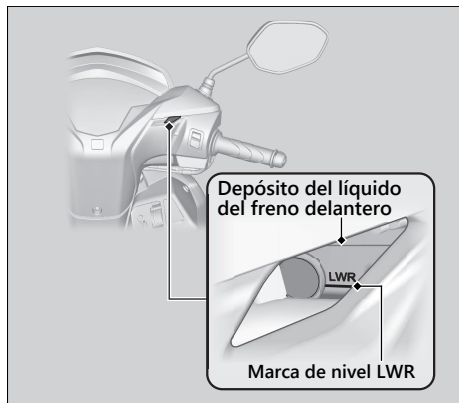
Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 58

Comprobación del líquido del freno delantero

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LWR.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito queda por debajo de la marca LWR o el juego libre en las manetas de freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

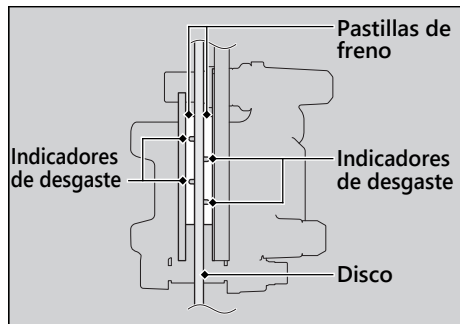
Si las pastillas de freno no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.



Inspección de las pastillas de freno delanteras

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla del freno.

Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.



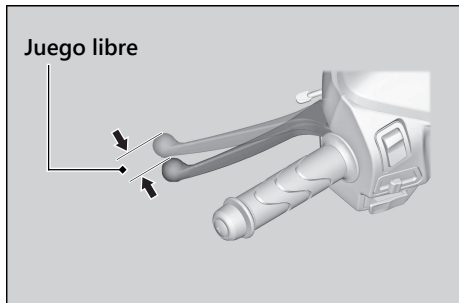
Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Inspección del juego libre de la maneta del freno trasero

1. Apoye el vehículo en su caballete central.
2. Mida la distancia recorrida por la maneta del freno trasero hasta que comience a actuar.

Juego libre en la punta de la maneta de freno: 10 - 20 mm

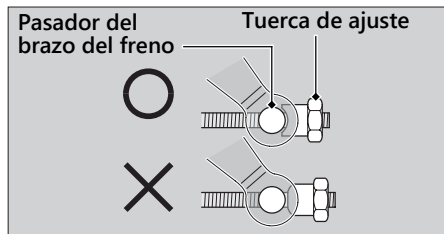


Compruebe que el cable del freno no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.

Lubrique el cable del freno con un lubricante para cables disponible en tiendas para evitar el desgaste o la corrosión prematuros. Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y el dispositivo de sujeción estén en buenas condiciones.

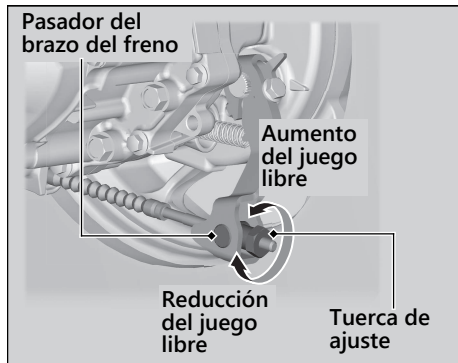
Ajuste del juego libre de la maneta del freno

Ajuste el juego libre de la maneta del freno con la rueda delantera orientada en el sentido de avance en línea recta. Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.

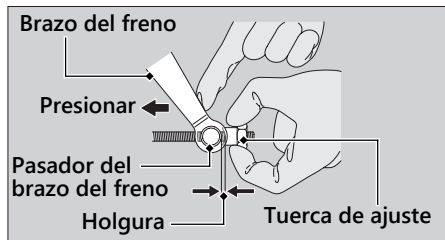
1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez.



2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la maneta del freno.

Frenos ► Ajuste del juego libre de la maneta del freno trasero

- Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero y el pasador del brazo del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre de la maneta del freno.

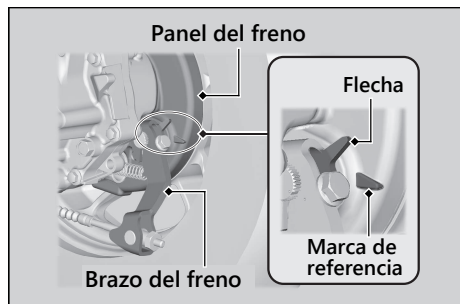
Asegúrese de que el brazo del freno, el muelle y el dispositivo de sujeción estén en buenas condiciones.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

Inspección del desgaste de las zapatas del freno trasero

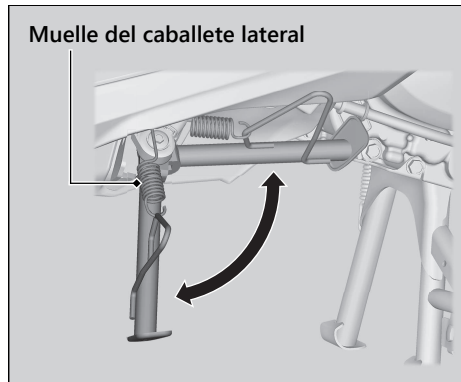
El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste del freno.



Cuando se acciona el freno, la flecha unida al brazo del freno se mueve hacia una marca de referencia en el panel del freno. Si la flecha se alinea con la marca de referencia al accionar el freno a fondo, es necesario reemplazar las zapatas de freno.

Vaya a su concesionario para esta operación. Cuando sea necesario realizar operaciones de mantenimiento en los frenos, diríjase a su concesionario. Emplee solo piezas Honda originales o sus equivalentes.

Comprobación del caballote lateral



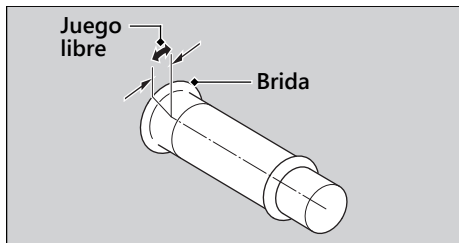
1. Coloque el vehículo sobre el caballote central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.
3. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el vehículo y levante el caballote lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el vehículo en su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.

Juego libre en la brida de la empuñadura del acelerador:

2 - 6 mm



Ajuste de la suspensión trasera

El ajuste de la suspensión requiere una llave para pasadores; le recomendamos que el servicio del vehículo se realice en su concesionario.

I Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice una llave para pasadores para girar el dispositivo de ajuste. La posición 1 es para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire la posición 3 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 2.

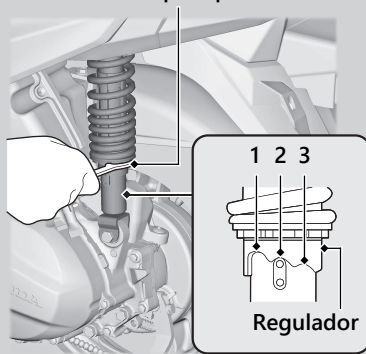
AVISO

Intentar ajustar directamente de 1 a 3 o 3 a 1 o viceversa puede dañar el amortiguador.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

Llave para pasadores



Localización de averías

El motor no arranca P. 82

Indicadores de advertencia encendidos P. 83

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección
programada de combustible)..... P. 83

Otras indicaciones de advertencia P. 84

Indicación de fallo del indicador de
combustible..... P. 84

**Si el sistema de parada al ralentí no funciona
adecuadamente** P. 85

El Indicador de Parada al ralentí no se
enciende P. 85

El motor NO está detenido por el sistema de
Parada al ralentí mientras el indicador de parada
al ralentí está encendido..... P. 86

El motor no arranca incluso si el acelerador está
abierto P. 87

Pinchazo del neumático..... P. 88

Problema eléctrico P. 89

La batería se agota P. 89

Bombilla fundida P. 89

Fusible fundido P. 93

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 36
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 36
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 93
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 64) o si existe corrosión en sus terminales (➤ P. 57).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 89

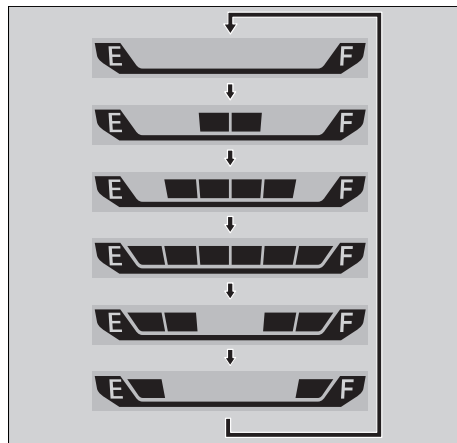
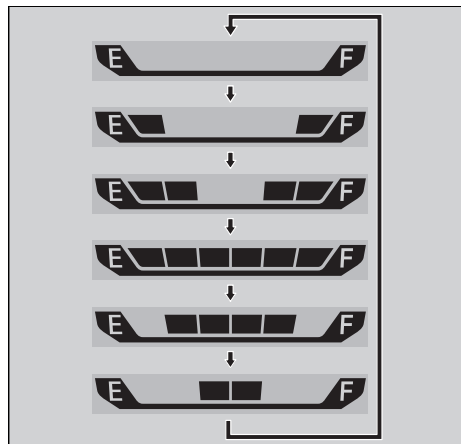
Si el problema continúa, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, los indicadores de nivel de combustible se comportarán tal y como se muestra en la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente

El Indicador de Parada al ralentí no se enciende

Si el indicador de parada al ralentí no se enciende, realice lo siguiente.

Si el interruptor de parada al ralentí está en  (Ralentí):

Coloque el interruptor de parada al ralentí en  (Parada al ralentí).

Si el motor está frío:

Caliente el motor.

El sistema de parada al ralentí no funciona cuando el motor está frío.

Si no ha conducido el vehículo tras arrancar el motor:

Conduzca el vehículo a una velocidad superior a 10 km/h. El sistema de parada al ralentí no funciona hasta que conduce una vez.

Si se enciende el testigo de avería de la PGM-FI (MIL):

Cuando se enciende el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI, el sistema de parada al ralentí no funciona para proteger el motor. Consulte con su concesionario.

Si la tensión de la batería es baja:

Conduzca el vehículo durante un tiempo, después pare el motor y vuelva a encenderlo con el botón de arranque consultando el procedimiento de arranque ( P. 36) para el encendido estándar del motor. El sistema de parada al ralentí puede no funcionar si la tensión de la batería es baja.

Si esto ocurre frecuentemente, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente ► El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras el indicador de parada al ralentí está encendido

El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras el indicador de parada al ralentí está encendido

Si el sistema de parada al ralentí no detiene el motor cuando el indicador de parada al ralentí está encendido, realice lo siguiente.

Si el vehículo no se detiene totalmente:

Detenga totalmente el vehículo. El sistema de parada al ralentí funciona únicamente si la velocidad es inferior a 0 km/h.

Si el acelerador no está totalmente cerrado:

Cierre el acelerador totalmente.

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto

Si el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto, haga lo siguiente.

Si el caballete lateral está bajado:

Cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el indicador de parada al ralentí que parpadea se apaga o se detiene y permanece encendido y el sistema de parada al ralentí se cancela. Vuelva a encender el motor con el botón de arranque, consultando el procedimiento de arranque (► P. 36) para el encendido estándar del motor.

Si el interruptor de parada al ralentí está en (Ralentí):

Mientras que el motor está detenido por el sistema de parada al ralentí, si se coloca el interruptor de parada al ralentí en la posición  (Ralentí), el sistema de parada al ralentí se cancelará. Vuelva a encender el motor con el botón de arranque, consultando el procedimiento de arranque (► P. 36) para el encendido estándar del motor.

Si el indicador de parada al ralentí parpadea (el interruptor de parada al ralentí está en la posición ) (Parada al ralentí)), pero el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto; haga lo siguiente.

La batería está baja (o descargada), o el cable de la batería está suelto:

Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería esté baja, póngase en contacto con su concesionario.

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No superar los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

Si realiza un arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico del vehículo, por lo que no se recomienda.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.

Gire el interruptor de encendido a la posición  (Apagado) o  (Bloqueo).

Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

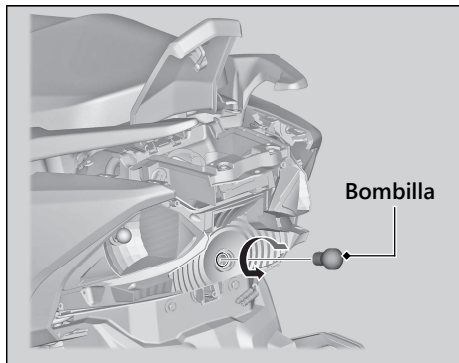
No emplee bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla de repuesto antes de circular.

El faro y la luz de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Para conocer el amperaje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➤ P. 108

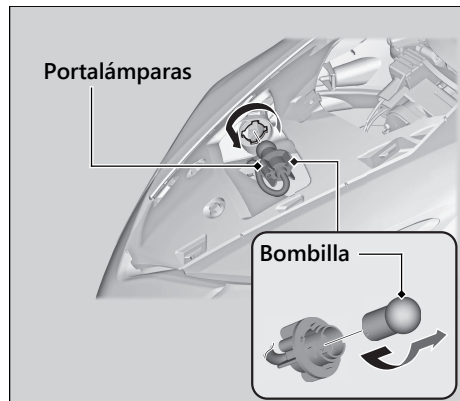
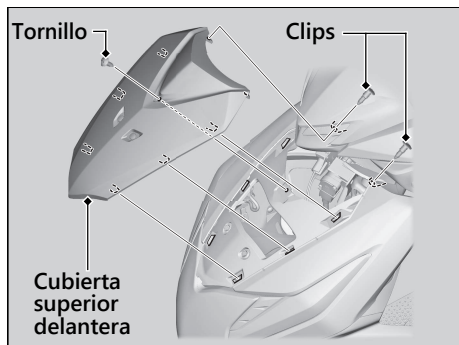
■ Bombilla de la luz de freno/piloto trasero



1. Retire la lente del piloto trasero. ► P. 68
2. Para retirar la bombilla, presiónela y gírela hacia la izquierda.
3. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.

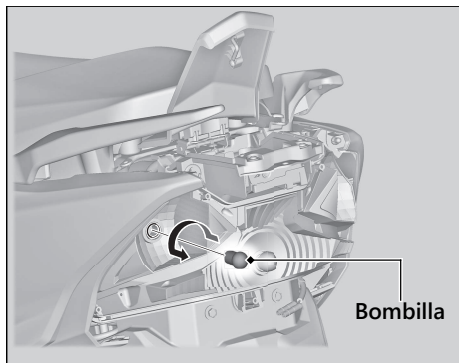
I Bombilla del intermitente delantero

1. Retire los clips, el tornillo y la cubierta superior delantera.



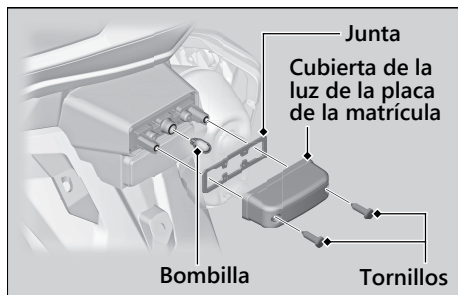
2. Gire el casquillo hacia la izquierda y tire del mismo para sacarlo.
3. Para retirar la bombilla, presiónela y gírela hacia la izquierda.
4. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.

■ Bombilla del intermitente trasero



1. Retire la lente del piloto trasero. ► P. 68
2. Para retirar la bombilla, presiónela y gírela hacia la izquierda.
3. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
► Utilice solamente la bombilla ámbar.

■ Bombilla de la luz de la placa de la matrícula

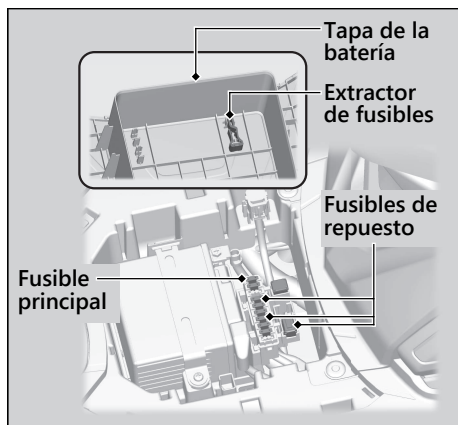


1. Extraiga los tornillos.
2. Retire la cubierta de la luz de la placa de la matrícula y la junta.
3. Extraiga la bombilla sin girarla.
4. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ► P. 58

Fusibles



1. Quite la tapa de la batería. ► P. 66
2. Extraiga el fusible principal y los otros fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido para comprobar si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo valor nominal.
► En la caja de fusibles y junto a ella hay fusibles de repuesto.
3. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Información

Llaves	P. 95
Instrumentos, controles y otras características	P. 96
Cuidados de su vehículo	P. 97
Almacenaje de su vehículo.....	P. 100
Transporte de su vehículo.....	P. 101
Usted y el medioambiente	P. 102
Números de serie	P. 103
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 104
Catalizador	P. 105

Llaves

Llave de contacto

Asegúrese de registrar el número de llave proporcionado en la placa con el número de llave. Guarde la llave de repuesto y el número de llave en un lugar seguro.

Para realizar un duplicado, lleve la llave de repuesto o el número de llave a su concesionario. Si pierde todas las llaves de contacto y el número de llave, será necesario sustituir el interruptor de encendido y el conjunto del obturador de la llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (encendido) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Cuentakilómetros total

El visualizador se mantiene en 999.999 cuando el cuentakilómetros total supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial vuelve a 0,0 cuando el kilometraje parcial supera 9.999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en el compartimento de documentos en el compartimento central.

Cuidados de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Limpie bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la lente del faro, los paneles, el visor de instrumentos y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de que el vehículo se haya secado, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

I Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ El agua de la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interna del faro puede empañarse de forma temporal tras el lavado o al conducir bajo la lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro.
Sin embargo, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en el interior de la(s) lente(s), haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el contacto de la gasolina, el líquido de frenos o el detergente en los instrumentos, los paneles o el faro delantero.

Tubo de escape y silenciador

Si pinta el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Almacenaje de su vehículo

Si guarda el vehículo en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el vehículo sobre el caballete central y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (→ P. 64) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras sacar el vehículo del lugar en el que estuviera guardado, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de su vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

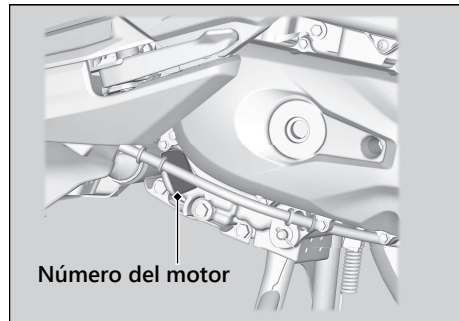
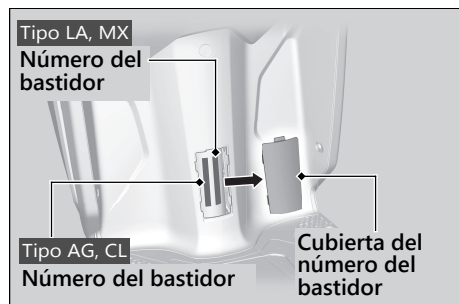
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deposite aceite del motor usado en la basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de la basura y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

Para comprobar el número del bastidor, retire la cubierta del número del bastidor.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañarse los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías. El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su vehículo:

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los catalizadores.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen el vehículo.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	1.830 mm
Anchura total	707 mm
Altura total	1.172 mm
Distancia entre ejes	1.260 mm
Distancia mínima al suelo	171 mm
Ángulo de avance	27° 30'
Rodadura	72 mm
Peso neto del vehículo	104 kg
Capacidad de peso máximo *1	175 kg
Peso de equipaje máximo *2	Compartimento central 10 kg
	Gancho delantero 1,5 kg
	Gancho trasero 1,5 kg
	Portaequipajes interior 1 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,00 m

*1 : Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

*2 : Peso de equipaje máximo

Cilindrada	123,92 cm ³
Diámetro x carrera	50,000 x 63,113 mm
Relación de compresión	10,0: 1
Combustible	Excepto tipo LA Gasolina sin plomo Recomendado: RON 91 o superior
	Tipo LA Gasolina sin plomo Recomendado: RON 95 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	5,3 L
Batería	YTZ6V 12 V-5 Ah (10 HR)
Reducción primaria	V-Matic (2,52:1 ~ 0,82:1)
Reducción final	9,291

■ Datos de servicio

Medidas de los neumáticos	Delantero	90/90-12 54J
	Trasero	90/100-10 53J
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	CEAT ZOOM-Hi MRF NYLOGRIP ZAPPER-FG TVS CONTA 350
	Trasero	CEAT ZOOM-D H/LR MRF NYLOGRIP ZAPPER
Presión de los neumáticos (solo piloto)	Delantero	150 kPa (1,50 kgf/cm ²)
	Trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
Presión de los neumáticos (piloto y pasajero)	Delantero	150 kPa (1,50 kgf/cm ²)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Bujía	(estándar)	MR8E-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,8 - 0,9 mm	
Velocidad de ralentí	1.600 ± 100 rpm	
Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MB	

Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,55 L
	Después del desmontaje	0,75 L
	Después del vaciado y de limpiar el filtro tamiz	0,60 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,09 L
	Después del desmontaje	0,10 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4	

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	12 V-21/5 W
Intermitente delantero	12 V-10 W x 2
Intermitente trasero	12 V-10 W x 2
Luz de la placa de la matrícula	12 V-5 W
Luz de posición	LED

■ Fusibles

Fusible principal	15 A
Otro fusible	40 A, 7,5 A

Manual en línea del propietario
<https://www.hondamotopub.com/>



35K1JQ00
00X35-K1J-Q000

XXXX.2023.XX.R
IMPRESO EN XXXXX