



**MANUAL DEL PROPIETARIO
OWNER'S MANUAL**



C R F 2 5 0 F

Honda CRF250F

MANUAL DEL PROPIETARIO

© Moto Honda da Amazônia Ltda. 2018

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La información en esta publicación se relaciona con la Honda CRF250F, una motocicleta de *singletrack* propulsada por un motor de combustión interna encendido por chispa y conducida por un piloto montado.

- **SOLAMENTE EL PILOTO, SIN PASAJEROS**

Esta motocicleta está diseñada como un vehículo para un solo operador. La configuración del asiento no permite el transporte de un pasajero de manera segura. Nunca exceda la capacidad máxima de peso.

- **SÓLO PARA USO FUERA DE CARRETERA**

Su motocicleta ha sido diseñada y fabricada para ser usada solamente fuera de carretera.

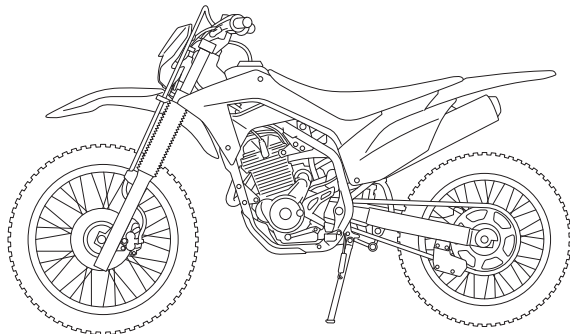
- **LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen en este manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Algunas palabras sobre seguridad” que aparece antes de la página de Índice.

Este manual debe considerarse como una parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con la motocicleta en caso de reventa.

Honda CRF250F

MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de la aprobación de la impresión. Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

No se permite la reproducción de ninguna parte de esta publicación sin permiso por escrito.

BIENVENIDO

Su nueva motocicleta le brinda una invitación a la aventura y un reto a dominar la máquina. Su seguridad dependerá no solamente de sus reflejos y familiaridad con la motocicleta, sino también de la condición mecánica de la misma. Por ello será esencial que inspeccione la motocicleta antes de cada conducción y realice un mantenimiento regular.

Para ayudarle a lograr los retos y disfrutar de la aventura plenamente, familiarícese completamente con este Manual ANTES DE CONDUCIR SU MOTOCICLETA.

A medida que lea este manual, encontrará informaciones precedidas por un símbolo de **AVISO**. Esta información está destinada a ayudarlo a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

Le deseamos una feliz conducción. Gracias por haber elegido una Honda.

- En este manual los códigos siguientes indican cada país.

U	Australia Nueva Zelanda LA
---	----------------------------------

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.
- El vehículo ilustrado en este manual puede no coincidir con su actual vehículo.

ALGUNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es muy importante. Operar esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de uso y otras informaciones en las etiquetas de seguridad y en este manual. Estas informaciones le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Usted debe usar su propio buen juicio.

Encontrará estas informaciones importantes de seguridad en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo  de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**.

Estas palabras significan:

⚠ PELIGRO

Usted **MORIRÁ** o será **HERIDO CON GRAVEDAD** si no sigue las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

Usted **PUEDE** ser **MUERTO** o **HERIDO CON GRAVEDAD** si no sigue las instrucciones.

⚠ PRECAUCIÓN

Usted **PUEDE** ser **HERIDO** si no sigue las instrucciones.

- **Temas de Seguridad** — como Recordatorios de Seguridad Importantes o Precauciones de Seguridad Importantes.
- **Secciones de Seguridad** — como Seguridad de la Motocicleta.
- **Instrucciones** — cómo usar esta motocicleta de forma correcta y segura.

Encontrará en todo este manual informaciones de seguridad importantes - léalo con mucha atención.

OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

- 1 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
IMPORTANTES
- 3 EQUIPO DE PROTECCIÓN
- 5 LÍMITES Y DIRECTRICES DE
CARGA

9 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

12 INDICADORES

14 COMPONENTES PRINCIPALES

**(Información que usted necesita
para utilizar esta motocicleta)**

- 14 FRENOS
- 17 EMBRAGUE
- 19 COMBUSTIBLE
- 22 ACEITE DEL MOTOR
- 23 NEUMÁTICOS

Página

27 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 27 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 28 BOTÓN DE ARRANQUE
- 29 BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR

Página

30 CARACTERÍSTICAS

(No es necesario para la operación)

- 30 CARENADO LATERAL
- 31 AJUSTE VERTICAL DEL HAZ DEL FARO

Página

32 OPERACIÓN

- 32 INSPECCIÓN PREVIA A LA CIRCULACIÓN
- 34 ARRANQUE DEL MOTOR
- 36 RODAJE
- 37 CIRCULANDO
- 39 FRENADO
- 40 ESTACIONAMIENTO
- 40 INSTRUCCIONES ANTI-ROBO

MANTENIMIENTO

Página

41 MANTENIMIENTO

- 41 IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 42 SEGURIDAD DEL
MANTENIMIENTO
- 43 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 44 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 47 INSPECCIÓN PARA COMPETICIÓN
- 49 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 50 NÚMEROS DE SERIE
- 51 FILTRO DE AIRE
- 54 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 55 ACEITE DEL MOTOR
- 62 BUJÍA DE ENCENDIDO
- 64 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 66 PARACHISPAS
- 67 CADENA DE TRANSMISIÓN
- 73 LLANTAS Y RADIOS
- 74 EXTRACCIÓN DE LA RUEDA
- 78 DESGASTE DE LAS PASTILLAS
DE FRENO

Página

- 79 BATERÍA
- 81 REEMPLAZO DE FUSIBLES
- 84 SUSPENSIÓN DELANTERA
- 85 SUSPENSIÓN TRASERA
- 86 CABALLETE LATERAL
- 87 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

90 LIMPIEZA

93 TRANSPORTE

95 GUÍA DE ALMACENAMIENTO

- 95 ALMACENAMIENTO
- 97 RETIRADA DEL
ALMACENAMIENTO

98 CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

- 98 SI HA OCURRIDO UNA COLISIÓN
- 99 SI UN FUNCIONAMIENTO
INESTABLE DEL MOTOR SUCEDE
DE FORMA INTERMITENTE

100 ESPECIFICACIONES

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Su motocicleta puede proporcionarle muchos años de placer si usted asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar mientras pilota.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse durante la circulación. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación mencionaremos algunas que consideramos ser de mayor importancia.

Conduzca siempre con el casco puesto

Está comprobado que los cascos reducen en gran medida el número y la gravedad de las heridas en la cabeza. Por lo tanto, póngase siempre un casco homologado. Le recomendamos también que emplee protección de los ojos, botas resistentes, guantes y otros equipos de protección (página 3).

Nunca lleve un pasajero

Esta motocicleta está diseñada para llevar a una sola persona. No hay asideros, estribas ni asiento para otra persona — por lo que no deberá llevar nunca a un pasajero. Un pasajero podría causar interferencias en su capacidad de movimiento para poder mantener el equilibrio y el control de la motocicleta.

Conduzca solamente fuera de carretera

Su motocicleta ha sido diseñada y fabricada para ser usada solamente fuera de carretera. Los neumáticos no están hechos para pavimento, y la motocicleta no dispone de señales de giro ni otras prestaciones necesarias para circular por carreteras públicas. Si le resulta necesario cruzar una carretera asfaltada o pública, desmonte y cruce andando empujando la motocicleta.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

El desarrollo de las técnicas de conducción fuera de carretera es un proceso gradual de paso a paso. Empezar practicando a baja velocidad en una zona que sea segura y adquiera poco a poco la técnica necesaria. La instrucción personal de un conductor experimentado también puede ser muy valioso.

Si necesita ayuda, pregúntele a su concesionario si hay grupos de conducción en su zona.

Tenga cuidado con los peligros de circular fuera de carretera

El terreno puede presentar muchos obstáculos cuando se circula fuera de carretera. Analice bien el terreno en todo momento para estar preparado para giros imprevistos, baches, piedras, raíces de árboles y otros peligros. Circule siempre a una velocidad suficientemente moderada para poder tener tiempo a reaccionar ante tales peligros.

Circule dentro de sus limitaciones

Superar los límites es la causa principal de los accidentes de motocicletas. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, los medicamentos, la fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco permita que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su motocicleta en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Una avería puede resultar difícil de reparar, especialmente si le ocurre en un lugar solitario alejado de su base. Para evitar que surjan problemas, inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos encarecidamente que use siempre un casco de motocicleta certificado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y un jersey de manga larga, camisa o chaqueta cuando viaje. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de sufrir lesiones cuando se conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo adecuado.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar el casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

Asegúrese de usar siempre un casco, protección para los ojos y prendas de protección adecuadas cuando circule en la motocicleta.

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza más importante a la hora de circular porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse cómodamente a su cabeza y tener una correa para la barbilla que se pueda ajustar con seguridad.

Un casco de cara abierta ofrece cierta protección, pero un casco de cara completa ofrece más. Use siempre un protector facial o gafas protectoras para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Accesorios adicionales para circular

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas robustas para motociclistas todo terreno para proteger tus pies, tobillos y pantorrillas.
- Guantes de motocicletas para circular fuera de carretera para ayudar a proteger sus manos.
- Pantalones con rodilleras y caderas, un jersey con codos acolchados y un protector de pecho hombro.

LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

Su Honda ha sido diseñada para llevar sólo al piloto. No ha sido diseñada para llevar un pasajero ni carga. Un pasajero podría causar interferencias en su capacidad de movimiento para poder mantener el equilibrio y el control de la motocicleta.

Además, exceder el peso límite o llevar una carga desequilibrada puede afectar seriamente al manejo, al frenado y a la estabilidad de su motocicleta. Agregar accesorios o hacer modificaciones que cambien el diseño y el rendimiento de esta motocicleta podrán también hacer que no resulte segura. También, el peso de cualquier accesorio reducirá la carga máxima que puede transportar la motocicleta.

En las páginas siguientes se muestran informaciones más específicas sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso que ponga en la motocicleta, y cómo lo cargue, son factores de seguridad importantes. Si decide llevar una carga, deberá tener en cuenta la siguiente información.

ADVERTENCIA

Llevar una carga excesiva o pasajero podrá ocasionar una colisión en la que usted podrá lesionarse o incluso morir.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Límites de carga

A continuación se muestran los límites de carga para la motocicleta:

Capacidad de peso máxima:

100 kg (220 lb)

Incluye el peso del piloto y el de cualquier accesorio

El peso de cualquier accesorio reducirá la carga máxima que puede transportar la motocicleta.

Instrucciones para la carga

Como ya se ha mencionado en la página 5, le recomendamos que no lleve ninguna carga en esta motocicleta. Sin embargo, si decide llevar carga, conduzca a velocidad reducida y siga estos consejos de sentido común:

- Mantenga la carga pequeña y ligera. Asegúrese que no puede engancharse o rozar fácilmente con otros objetos, y que no interfiere con sus movimientos para cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.
- Ponga el peso lo más cerca del centro de la motocicleta como sea posible.
- No cargue objetos grandes ni pesados (tales como un saco de dormir o tienda de camping) en el manillar, en la horquilla, ni en el guardabarros delantero.
- Asegúrese de que la carga esté atada firmemente.
- Nunca exceda la capacidad máxima de peso.
- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 23).

Accesorios y modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización accesorios que no sean de Honda podrán hacer que ésta resulte poco segura. Antes de considerar hacer modificaciones o añadir otros accesorios, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios originales de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

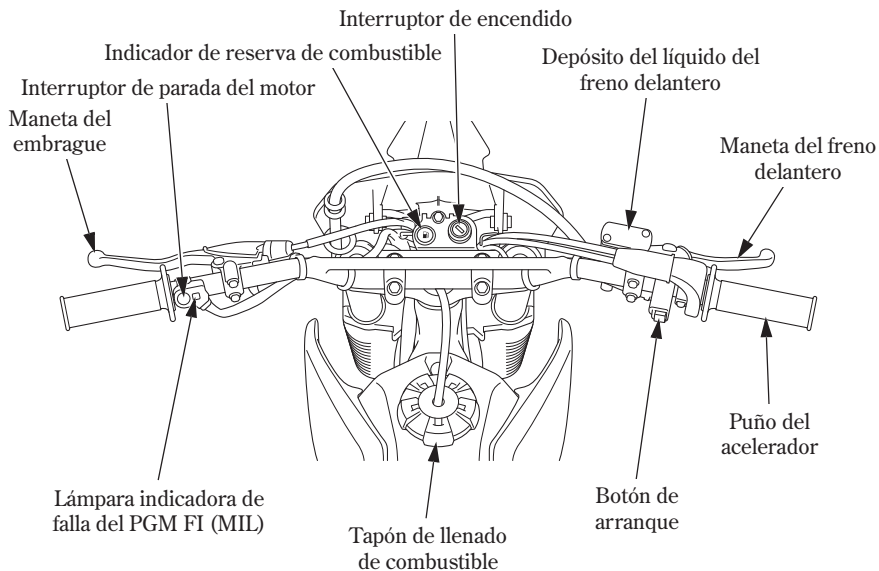
- Asegúrese que el accesorio no oscurezca las luces, reduzca la distancia al suelo y el ángulo de inclinación, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, altere su posición de conducción o interfiera con la operación de algún control.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 103). Un fusible fundido puede causar la pérdida de la iluminación o de la potencia del motor.

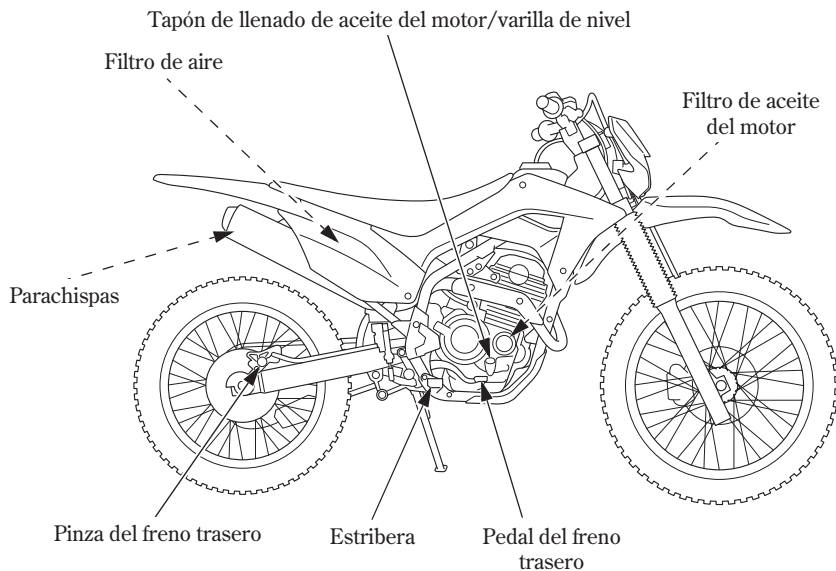
Modificaciones

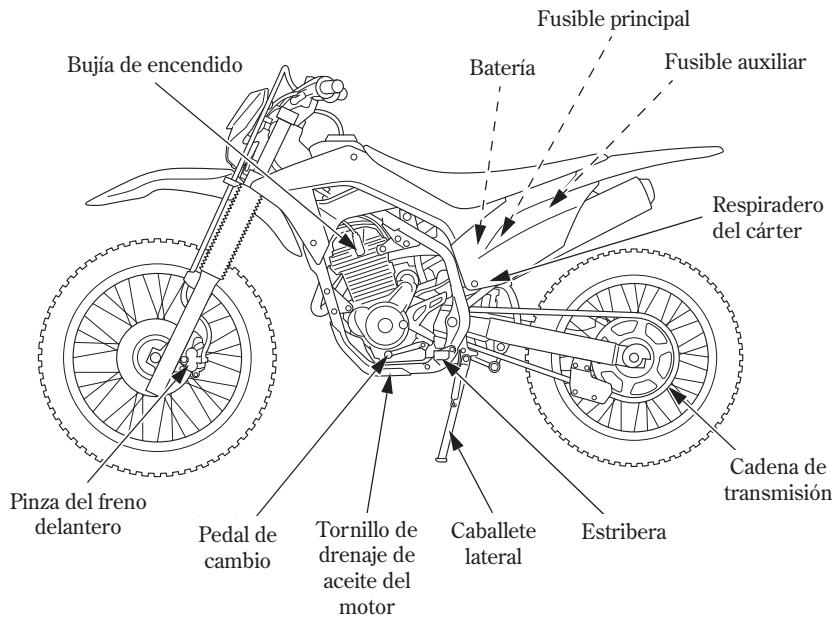
Le recomendamos encarecidamente que no quite nada del equipo original ni modifique la motocicleta de forma alguna que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Este tipo de modificación puede perjudicar seriamente al manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, haciendo que su conducción resulte poco segura.

La extracción o modificación del sistema de escape (tal como los parachispas o los silenciadores) o de otras partes pueden además hacer que la motocicleta resulte ilegal.

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

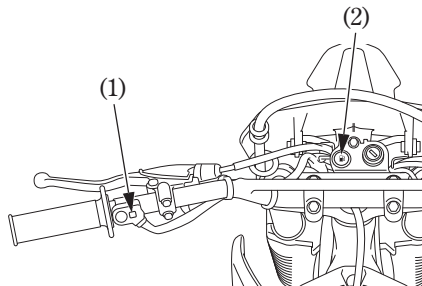






INDICADORES

Los indicadores están instalados en las ubicaciones como se muestra en la ilustración. Sus funciones se describen en las tablas.



(1) Lámpara indicadora de falla del PGM FI (MIL)

(2) Indicador de reserva de combustible

(N°. Ref.) Descripción	Función
(1) Lámpara indicadora de falla del PGM FI (MIL)	Se enciende cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (Inyección de Combustible Programado). Deberá también encenderse durante unos segundos y luego apagarse cuando el interruptor de encendido es girado a la posición ON. Si el indicador no se enciende cuando debería hacerlo, pida a su concesionario que lo revise en busca de problemas. Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario tan pronto como sea posible.
(2) Indicador de reserva de combustible	Cuando este indicador se enciende mientras circula, la reserva de combustible en el depósito se acerca: 1,3 L (0,34 US gal; 0,29 Imp gal) También debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse cuando el interruptor de encendido es girado a la posición ON. Si el indicador no se enciende cuando debería hacerlo, pida a su concesionario que lo revise en busca de problemas.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

FRENOS

Los frenos delanteros y traseros son del tipo de disco con accionamiento hidráulico. Debido a que las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno descende.

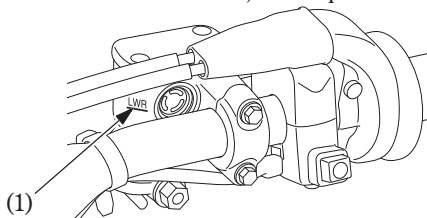
No hay ajustes que realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben inspeccionarse periódicamente. El sistema debe ser inspeccionado con frecuencia para asegurarse que no hay fugas de líquido. Si la maneta del freno o el recorrido libre del pedal es excesivo y las pastillas de freno no están desgastadas más allá del límite recomendado (página 78), probablemente significa que hay aire en el sistema de frenos y debe ser purgado. Consulte a su concesionario para realizar este servicio.

Freno delantero

Nivel del líquido de freno:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel de líquido. Debe estar por encima de la marca LWR (1). Si el nivel está por debajo de la marca LWR, compruebe el desgaste de las pastillas de freno (página 78). Las pastillas desgastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar su sistema de frenos para detectar fugas.

El líquido de frenos recomendado es DOT 4 en un contenedor sellado, o un equivalente.



(1) Marca LWR

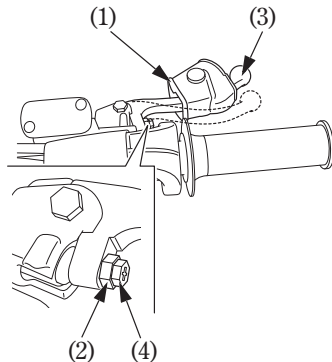
Maneta del freno delantero:

No utilice nunca otros ajustadores que no sean los diseñados para esta motocicleta. Instale un ajustador nuevo desde el lado de la maneta con la contratuerca por debajo de la cabeza del ajustador.

1. Tire hacia atrás del guardapolvo de goma (1).
2. Afloje la contratuerca (2).
3. Para posicionar la maneta del freno (3) más alejada del puño, gire el ajustador (4) hacia la derecha.

Para posicionar la maneta del freno más cerca del puño, gire el ajustador hacia la izquierda.

4. Apriete la contratuerca. Vuelva a colocar el guardapolvo en su posición normal.
5. Accione la maneta del freno, suéltela y, a continuación, gire la rueda y compruebe si gira libremente. Repita este procedimiento varias veces.



- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| (1) Guardapolvo de goma | (3) Maneta del freno delantero |
| (2) Contratuerca | (4) Ajustador |

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no haya fugas de líquido.

Compruebe que las mangueras y accesorios no estén deteriorados o presenten grietas.

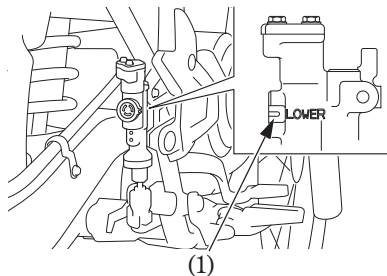
Freno trasero

Nivel del líquido de freno:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel de líquido. Debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está por debajo de la marca de nivel LOWER, compruebe el desgaste de las pastillas de freno (página 78).

Las pastillas desgastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar su sistema de frenos para detectar fugas.

El líquido de frenos recomendado es DOT 4 en un contenedor sellado, o un equivalente.



(1) Marca de nivel LOWER

Otras comprobaciones:

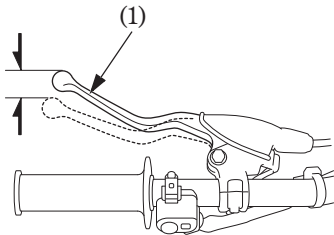
Asegúrese que no haya fugas de líquido. Compruebe que las mangueras y accesorios no estén deteriorados o presenten grietas.

EMBRAGUE

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se cala cuando engrana una marcha o si tiende a avanzar tropiecos, o si patina el embrague, causando un retardo de la aceleración en relación a revolución del motor. Los ajustes secundarios pueden hacerse con el ajustador del cable de embrague que hay en la maneta del embrague (1).

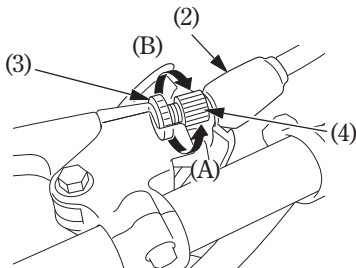
La holgura normal de la maneta del embrague es:

10—20 mm (0,4—0,8 in)



(1) Maneta de embrague

1. Tire hacia atrás del guardapolvo de goma (2).
2. Afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador superior del cable de embrague (4). Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
3. Si el ajustador está enroscado hacia fuera cerca de su límite o si no se puede obtener la holgura correcta, afloje la contratuerca y gire el ajustador superior del cable de embrague completamente. Apriete la contratuerca e instale el guardapolvo de goma.



(2) Guardapolvo

(3) Contratuerca

(4) Ajustador superior

(A) Aumenta la holgura

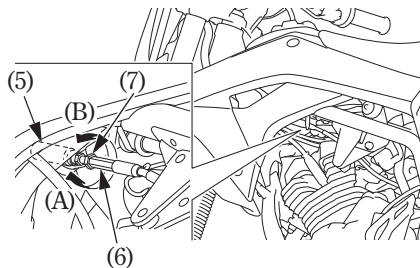
(B) Disminuye la holgura

4. Tire de la cubierta (5) del ajustador inferior del cable de embrague (6).
5. Sostenga el ajustador inferior y suelte la contratuerca (7).
6. Gire el ajustador inferior para obtener la holgura especificada.
7. Sostenga el ajustador inferior del cable de embrague y apriete la contratuerca. Vuelva a colocar la cubierta a su posición normal. Compruebe la holgura de la maneta de embrague.
8. Arranque el motor, presione la maneta de embrague y coloque una marcha. Asegúrese que el motor no se pare y que la motocicleta no avance lentamente. Suelte gradualmente la maneta de embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe ponerse en marcha suavemente y acelerar gradualmente.

Si no puede obtener el ajuste correcto o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Otras comprobaciones:

Compruebe si el cable de embrague no está retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos. Lubrique el cable de embrague con un lubricante de cables disponible en el mercado para evitar que se desgaste o corra prematuramente.



- (5) Cubierta del cable
- (6) Ajustador inferior
- (7) Contratuerca

- (A) Aumenta el juego libre
- (B) Disminuye el juego libre

COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

La capacidad del depósito de combustible incluyendo la reserva es:

6,0 L (1,59 US gal; 1,32 Imp gal)

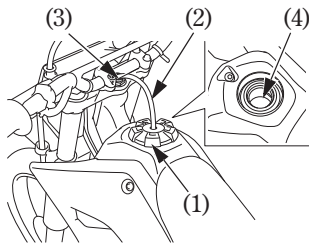
Para abrir el tapón de llenado de combustible (1), tire del tubo del respiradero (2) desde la tuerca de la columna de dirección (3). A continuación, gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda.

No llene en exceso el depósito. No debe haber ningún combustible en la parte inferior del cuello de llenado (4). Después de repostar combustible, asegúrese de apretar el tapón de llenado hacia la derecha hasta que haga clic. Inserte el tubo del respiradero en la tuerca de la columna de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable y explosivo. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manejar combustible.

- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas.
- Realice el repostaje sólo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (1) Tapón de llenado del combustible (3) Tuerca de la columna de dirección
(2) Tubo del respiradero (4) Parte inferior del cuello de llenado

Use gasolina sin plomo con un índice de octano de 91 o superior.

AVISO

Si se produjesen golpes de encendido o detonaciones a revoluciones estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes de encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.

De vez en cuando, puede experimentar un ligero golpe de chispa mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación; simplemente significa que el motor está funcionando de manera eficiente.

Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión del metanol. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su buen funcionamiento. Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de operar la motocicleta.

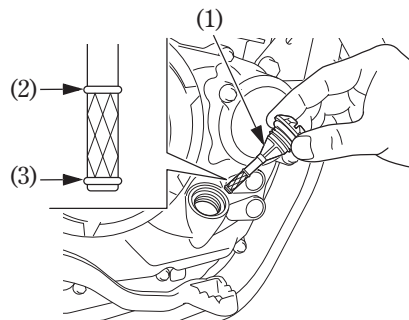
El tapón de llenado/varilla de nivel (1) se encuentra en la tapa del cárter derecho y contiene una varilla de medición para medir el nivel del aceite. El nivel de aceite deberá mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) del tapón de llenado/varilla de nivel.

1. Ponga la motocicleta en posición vertical sobre un piso firme y nivelado.
2. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 3—5 minutos.
3. Detenga el motor. Después de 2 o 3 minutos, retire el tapón de llenado/varilla de nivel, límpielo y vuelva a insertarlo sin enroscar. Retire el tapón de llenado/varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de nivel.

4. Si es necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar la marca de nivel superior (vea la página 55). No llene demasiado.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

AVISO

El funcionamiento del motor sin aceite suficiente puede causar serias averías en él.



- (1) Tapón de llenado de aceite/varilla de nivel (2) Marca de nivel superior
(3) Marca de nivel inferior

NEUMÁTICOS

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo (fuera de carretera) y tamaño correctos, estar en buenas condiciones con banda de rodadura adecuadas, y correctamente inflados.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siga todas las instrucciones de este manual relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Inflado

Neumáticos correctamente inflados proporcionan la mejor combinación de manejo, duración de la banda de rodadura y confort. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente el manejo, y son más sensibles a los fallos de sobrecalentamiento. Los neumáticos insuficientemente inflados también pueden causar daños en las ruedas cuando se pasa por terreno rocoso.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que la motocicleta sea dura, se dañan con mayor facilidad en terrenos en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Asegúrese que las tapas de las válvulas de inflado estén seguras. Si es necesario, instale nuevas tapas.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos estando estos “fríos”. Si comprueba la presión cuando estén “calientes”, aunque solamente haya conducido la motocicleta unos cuantos kilómetros, la presión indicada será más alta. Si desinfla los neumáticos cuando están calientes para ajustar el inflado a la presión recomendada, los neumáticos estarán poco inflados.

Las presiones recomendadas en “frío” de los neumáticos son:

Delantero	100 kPa (1,0 kgf/cm ² ; 15 psi)
Trasero	100 kPa (1,0 kgf/cm ² ; 15 psi)

Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también su banda de rodadura y paredes laterales para ver si están desgastadas, dañadas, o tienen incrustadas objetos extraños:

Observe si hay:

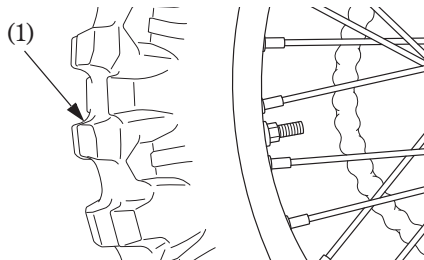
- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en su banda de rodadura. Reemplace el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, fisuras o grietas en el neumático. Reemplace el neumático si puede ver tejido o alambres.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

También, si pasa por un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

Desgaste de la banda de rodadura

Cambie los neumáticos antes que la profundidad de la banda de rodadura (1) en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad de la banda de rodadura mínima	
Delantero:	3,0 mm (0,12 in)
Trasero:	3,0 mm (0,12 in)



(1) Profundidad de la banda de rodadura

Reparación y reemplazo de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá reemplazarla lo antes posible. Una cámara reparada podrá no proporcionar la misma fiabilidad que una nueva, y podrá fallarle cuando esté conduciendo.

Si necesita hacer una reparación temporal poniendo un parche a la cámara o utilizando un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y reemplace la cámara antes de volver a conducir. Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como se describe en la página 24.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos con los que salió de fábrica su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de su motocicleta y le ofrecen la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos incorrectos en su motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad. Esto puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto. Emplee siempre los neumáticos de tamaño y tipo recomendados en este manual.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 80/100-21 51R NHS

Trasero: 100/100-18 59R NHS

Tipo: Bias-ply, con cámara

Siempre que reemplace un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.

Recuerde también de reemplazar la cámara siempre que reemplace el neumático.

La cámara vieja probablemente se haya estirado y, si la instala en un neumático nuevo, podría fallar.

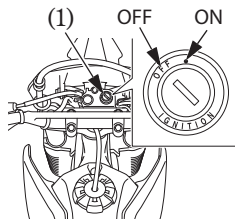
COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

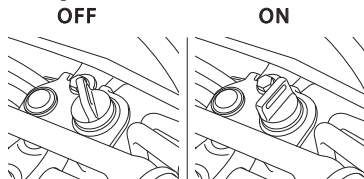
El interruptor de encendido (1) está situado en la parte delantera del manillar.

El interruptor de encendido se utiliza para evitar el uso de la motocicleta sin su autorización. Antes de montar, introduzca la llave y gírela a la posición ● (ON).

Después de estacionar la motocicleta, retire la llave.



(1) Interruptor de encendido

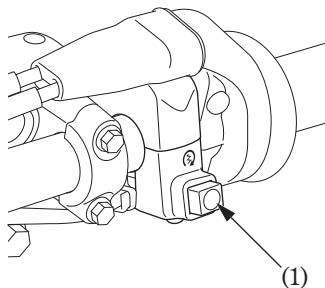


Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
OFF	El motor no puede ponerse en funcionamiento.	La llave puede retirarse
● (ON)	Con la transmisión en neutral o engranada con la maneta de embrague presionada, el motor puede arrancarse.	La llave no puede retirarse

BOTÓN DE ARRANQUE

El botón de arranque (1) está próximo al puño del acelerador.

Cuando se pulsa el botón de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte la página 35 para el procedimiento de arranque.

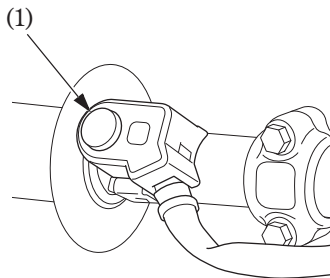


(1) Botón de arranque

BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR

El botón de parada del motor (1) está próximo al puño izquierdo del manillar.

El botón de parada del motor se utiliza para apagar el motor en caso de emergencia. Presione el botón y manténgalo presionado hasta que el motor se detenga por completo.



(1) Botón de parada del motor

CARACTERÍSTICAS (No es necesario para la operación)

CARENADO LATERAL

Los carenados laterales derecho e izquierdo se pueden quitar de la misma manera.

El carenado del lado derecho (1) debe retirarse para acceder al filtro de aire.

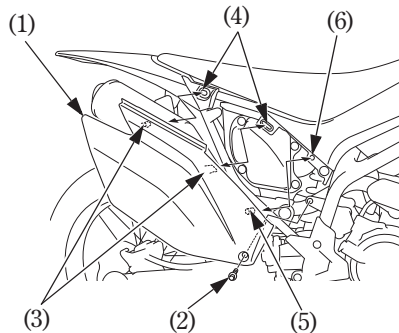
El carenado del lado izquierdo debe retirarse para acceder a la batería, al fusible principal y al fusible auxiliar.

Extracción :

1. Retire el tornillo (2).
2. Saque los ganchos (3) de los ojales de goma (4) y el saliente (5) del orificio (6) del protector.

Instalación:

1. Deslice la parte superior del carenado lateral por debajo del borde inferior del asiento.
2. Alinee los ganchos con los ojales de goma, y también el saliente con el orificio del protector.
3. Instale el tornillo y apriételo firmemente.

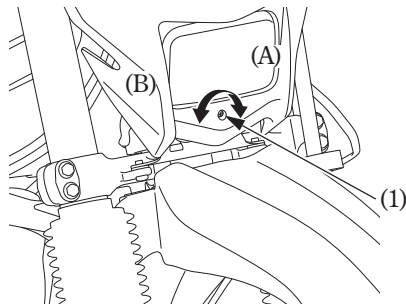


- (1) Carenado lateral
derecho
(2) Tornillo
(3) Ganchos

- (4) Ojales de goma
(5) Saliente
(6) Orificio

AJUSTE VERTICAL DEL HAZ DEL FARO

El ajuste vertical puede realizarse girando el tornillo (1) hacia la derecha o hacia la izquierda según sea necesario. Obedezca las leyes y reglamentos locales.



(1) Tornillo

(A) Hacia arriba

(B) Hacia abajo

OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA A LA CIRCULACIÓN

Para su seguridad, es muy importante que se tome unos momentos antes de cada uso para caminar alrededor de su motocicleta y comprobar su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de tomar las medidas necesarias, o que lo haya corregido el concesionario.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento correcto a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siempre realice una inspección previa antes de cada uso y corrija cualquier problema.

- Nivel de aceite del motor — añada aceite si es necesario (página 22). Compruebe si hay fugas.
- Nivel de combustible — llene el depósito de combustible si es necesario (página 19). Compruebe si hay fugas.
- Frenos — compruebe el funcionamiento; asegúrese que no haya fugas de líquido de freno (página 14, 16) y ajuste la holgura si es necesario (página 15).
- Neumáticos — compruebe la condición y el inflado (páginas 23-26).
- Radios y tuercas de la llanta — compruebe y apriete si es necesario (página 73).
- Cadena de transmisión — compruebe la condición y la holgura (página 67). Ajuste y lubrique si es necesario.
- Deslizador de la cadena, guía del deslizador y rodillos — compruebe el desgaste (página 68).

- **Acelerador** — Compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. Si es necesario ajuste la holgura (páginas 64-65).
- **Indicadores** — compruebe si los indicadores funcionan normalmente (página 12).
- **Embrague** — compruebe el funcionamiento y ajuste si es necesario (páginas 17-18).
- **Luces** — compruebe si el faro funciona correctamente.
- **Bujía de encendido y terminal de alta tensión** — compruebe si no están sueltos.
- **Botón de parada de motor** — compruebe el funcionamiento correcto (página 29).
- **Tuercas, tornillos y fijadores** — compruebe la rueda delantera y trasera para asegurarse que el eje delantero, las tuercas del fijador del eje y la tuerca del eje trasero estén bien apretados. Compruebe el apriete de todas las demás tuercas, tornillos y fijadores.

ARRANQUE DEL MOTOR

Siempre siga el procedimiento de arranque correcto que se describe a continuación.

Esta moto se puede arrancar con la transmisión engranada, desacoplando el embrague antes de accionar el motor de arranque.

El gas de escape de su motocicleta contiene monóxido de carbono tóxico. Altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas, como en un garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor sólo lo suficiente para retirar la motocicleta del garaje.

No accione el motor de arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a presionarlo.

Preparación

Antes del arranque, inserte la llave, gire el interruptor de encendido a la posición ● (ON) y confirme si:

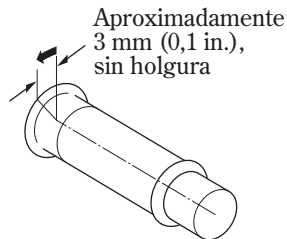
- La transmisión está en neutro.
- La luz indicadora de falla del PGM FI (MIL) está apagada.

Procedimiento de arranque

Esta motocicleta tiene un motor con inyección de combustible. Siga el procedimiento indicado a continuación.

Arranque con el motor en cualquier temperatura

1. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque.
2. Si no puede encender el motor, abra el acelerador ligeramente (aproximadamente 3 mm (0,1 in.), sin holgura).



Motor ahogado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede haberse ahogado con exceso de combustible. Para vaciar un motor ahogado, abra el acelerador completamente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos mientras pulsa el botón de parada del motor. Suelte el botón de parada del motor y siga el procedimiento de arranque normal.

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si la motocicleta se ha inclinado demasiado (un sensor del ángulo de inclinación corta el sistema de encendido). Antes de arrancar el motor, se debe girar el interruptor de encendido a la posición OFF y luego volver a posición  (ON).

RODAJE

Ayude a asegurar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conducir durante el primer día de uso o 25 km (15 millas). Durante este período, evite salidas a máxima aceleración y aceleraciones rápidas.

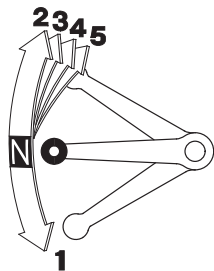
CIRCULANDO

Revise la Seguridad de su motocicleta (páginas 1 a 8) antes de circular.

Asegúrese que el caballete lateral está retraído por completo antes de pilotar la motocicleta. Si el caballete está extendido, puede interferir con el control durante un giro a la izquierda.

1. Después que el motor se haya calentado, la motocicleta está lista para circular.
2. Mientras el motor está al ralentí, tire de la maneta del embrague y pise el pedal de cambio para cambiar a 1ª marcha (más baja).
3. Suelte lentamente la maneta del embrague y al mismo tiempo aumente gradualmente la revolución del motor abriendo el acelerador.
La coordinación del acelerador y la maneta del embrague asegura una salida blanda.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, tire de la maneta del embrague y cambie a la 2ª marcha levantando el pedal de cambio.
Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a la 3ª, 4ª y 5ª marcha (más alta).

5. Levante el eje de cambio para cambiar a una marcha más alta y presiónelo para cambiar a una marcha más baja. Cada accionamiento del pedal de cambio engrana la marcha siguiente en la secuencia. El pedal vuelve automáticamente a la posición horizontal cuando se suelta.



- No efectúe cambios descendentes cuando viaje a una velocidad que podría forzar al motor a sobrerrevolucionar; la rueda trasera puede perder tracción, resultando en una posible pérdida de control del vehículo.
- No cambie de marcha sin desembragar, cerrando el acelerador. El motor y la transmisión podrían dañarse por exceso de revoluciones e impactos.
- No remolque la motocicleta o la haga rodar por largas distancias con el motor apagado. La transmisión no será correctamente lubricada y puede producir daños.
- No haga funcionar el motor a altas revoluciones con la transmisión en neutral o con la maneta del embrague presionada. Puede ocasionar daños graves en el motor.

FRENADO

Para el frenado normal, aplique progresivamente los frenos delantero y trasero mientras se cambia a una marcha más baja para adaptarse a su velocidad en la carretera. Para obtener la máxima desaceleración, cierre el acelerador y aplique los frenos delantero y trasero con firmeza. Tire de la maneta del embrague antes de llegar a una parada completa para evitar la parada del motor.

Avisos importantes de seguridad:

- El accionamiento independiente de la maneta del freno o del pedal del freno reduce el rendimiento de frenado.
- La aplicación extrema de los controles de freno puede provocar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en un giro; si se cierra el acelerador o se frena a mitad del camino, se puede deslizar la rueda. El patinaje de las ruedas reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando conduce en superficies húmedas, mojadas o blandas, la capacidad de maniobra y parada se verá reducida. Todas las acciones deben ser cuidadosas bajo estas condiciones. Una rápida aceleración, frenado o giro puede causar la pérdida de control. Para su seguridad, extreme la precaución al frenar, acelerar o girar.
- Al descender una pendiente larga y muy inclinada, use el freno motor reduciendo la marcha, con el uso intermitente de los frenos.

La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentarlos y reducir su efectividad.

ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar la motocicleta, ponga la transmisión en neutral y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Use el caballete lateral para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.

Estacione la motocicleta sobre suelo firme y nivelado para evitar que se caiga.

Si es necesario estacionarse en una ligera inclinación, dirija la parte delantera de la motocicleta cuesta arriba para reducir la posibilidad de rodar por el caballete lateral o volcar.

3. Extraiga la llave.

INSTRUCCIONES ANTI-ROBO

1. Asegúrese que la información de registro para su motocicleta es exacta y está actualizada.
2. Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
3. Utilice un dispositivo adicional anti-robo de buena calidad.
4. Ponga su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces motocicletas robadas son identificadas por la información en los manuales de propietario que todavía están con ellas.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

MANTENIMIENTO

IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El mantenimiento correcto es esencial para un funcionamiento seguro, económico y libre de problemas. Además también ayudará a reducir la contaminación del aire. Las inspecciones antes de conducir hechas cuidadosamente y un buen mantenimiento son especialmente importantes porque su motocicleta ha sido diseñada para conducir fuera de carretera en terreno escabroso.

Esta sección del manual le ofrece un programa de mantenimiento para ayudarle a cuidar de su motocicleta debidamente.

Los intervalos de mantenimiento indicados en este programa están basados en condiciones de conducción promedias.

Si usted expone la motocicleta a condiciones severas (tal como competencias) o la conduce en áreas especialmente húmedas o polvorientas, necesitará dispensarle un mantenimiento más frecuente.

Realizar un mantenimiento frecuente en el filtro de aire es especialmente importante para ayudarle a evitar costosas reparaciones de motor.

Si la motocicleta vuelca o sufre una colisión, asegúrese que el concesionario inspeccione todas las partes principales, aunque pueda hacer usted mismo algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual.

SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre cómo realizar algunas tareas de mantenimiento importantes. Algunas de estas tareas se pueden realizar con las herramientas proporcionadas si tiene habilidades mecánicas básicas.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales son mejores realizadas por profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación algunas de las precauciones de seguridad más importantes: Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una determinada tarea.

ADVERTENCIA

Si no se siguen correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar peligros potenciales:

- * **Intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese que haya una ventilación adecuada cada vez que ponga en funcionamiento el motor.

- * **Quemaduras por piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en esas áreas.

- * **Lesiones causadas por piezas móviles.**

No ponga el motor en funcionamiento a menos que se lo indiquen las instrucciones.

- Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas.

- Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda se caiga, colóquela en una superficie firme y nivelada, utilizando el caballete lateral o un soporte de mantenimiento para apoyarla.
- Para reducir la posibilidad de ocasionar un incendio o una explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de combustibles. Utilice solamente disolventes no inflamables, en lugar de combustibles, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejadas de todas las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su motocicleta mejor que nadie y que está completamente preparado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para asegurar una calidad y fiabilidad óptimas, utilice solamente piezas nuevas originales Honda o sus equivalentes cuando haga reparaciones o reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la Inspección previa a la circulación (página 32) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O REEMPLACE SI ES NECESARIO

C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

En el Programa de Mantenimiento siguiente se especifican todos los puntos de mantenimiento requeridos para conservar su motocicleta en las mejores condiciones de operación. El mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente equipados. Su concesionario cumple todos estos requisitos.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de Taller Honda oficial.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario.

NOTA: (1) Realice el mantenimiento con más frecuencia si conduce en lugares húmedos o polvorientos.

(2) Cambie cada 2 años. El reemplazo exige conocimientos de mecánica

FRECUENCIA PUNTOS		LO QUE OCURRIR PRIMERO →	km	MANT. INICIAL	INTERVALO DE MANT. REGULAR				
					1.000	2.000	3.000	4.000	REMÍTASE A LA PÁGINA
			mi		600	1.200	1.800	2.400	
		NOTA	MESES		1	6	12	18	24
*	CONDUCTO DE COMBUSTIBLE					I		I	—
**	FILTRO DE COMBUSTIBLE (INTERNO)	Cada 8.000 km (4.800 millas): R							—
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR					I		I	64
	FILTRO DE AIRE	NOTA (1)			C	C	C	C	51
	RESPIRADERO DEL CÁRTER				I	I	I	I	54
	BUJÍA DE ENCENDIDO				I	I	I	I	62
**	HOLGURA DE VÁLVULAS			I	I	I	I	I	—
	ACEITE DEL MOTOR			R	R	R	R	R	58
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			R	R	R	R	R	58
**	REVOLUCIÓN DE RALENTÍ DEL MOTOR			I	I	I	I	I	—

FRECUENCIA PUNTOS		LO QUE OCURRIR PRIMERO →	MANT. INICIAL	INTERVALO DE MANT. REGULAR						
				km	150	1.000	2.000	3.000	4.000	REMÍTASE A LA PÁGINA
				mi	100	600	1.200	1.800	2.400	
		NOTA	MESES	1	6	12	18	24		
	CADENA DE TRANSMISIÓN	NOTA (1)		I, L	Cada 500 km (300 millas) o cada 3 meses: I,L				67	
	DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN				I	I	I	I	68	
	LÍQUIDO DE FRENO	NOTA (2)			I	I	I	I	1.416	
	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO				I	I	I	I	78	
	SISTEMA DE FRENO			I	I	I	I	I	14-16, 78	
	HAZ DEL FARO					I		I	31	
	SISTEMA DE EMBRAGUE			I	I	I	I	I	17	
	CABALLETE LATERAL					I		I	86	
*	SUSPENSIÓN					I		I	84, 85	
*	PARACHISPAS			Cada 1.600 km (1.000 millas) o cada 100 horas de funcionamiento: C					66	
*	TUERCAS, TORNILLOS, FIJADORES			I		I		I	—	
**	RUEDAS/NEUMÁTICOS			I	I	I	I	I	23, 73	
**	RODAMIENTO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN			I		I		I	—	

INSPECCIÓN PARA COMPETICIÓN

Todos los puntos deberán ser comprobados antes de cada competición. Acuda a un concesionario a menos que esté mecánicamente cualificado y tenga las herramientas apropiadas.

NOTA: Consulte el Programa de Mantenimiento (página 44) para los intervalos de mantenimiento regular.

Nº	PUNTOS	INSPECCIONAR:	ACCIÓN	REMÍTASE A LA PÁGINA
1	Todos los puntos de la inspección previa a la circulación	Como indicado		32—33
2	Aceite de motor	Contaminantes	Cambiar	22, 55—61
3	Conducto de combustible	Deterioro, daños o fugas	Reemplace	—
4	Holgura de válvulas	Holgura correcta	Ajuste	—
5	Revolución de ralenti del motor	Revolución de ralenti correcta	Ajuste	—
6	Discos de embrague	Funcionamiento correcto; Vea la Nota 1	Reemplace	—
7	Filtro de aire	Suciedad o roturas	Limpie o reemplace	51—53
8	Bujía de encendido	Holgura, torque de apriete, grado térmico y seguridad del terminal de alta tensión	Apriete, reemplace o fije	62—63
9	Rodamientos de la pipa de dirección	Giro sin impedimentos del manillar y apriete de la tuerca de la columna de dirección	Ajuste o reapriete	—

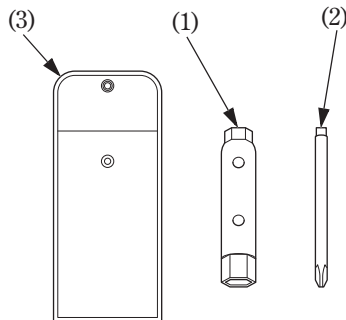
NOTA 1: La participación en competiciones puede causar un desgaste más rápido del disco de embrague.

Consulte el Manual de Taller Honda oficial o acuda a un concesionario para desmontaje y inspección del embrague.

Nº	PUNTOS	INSPECCIONAR:	ACCIÓN	REMÍTASE A LA PÁGINA
10	Suspensión delantera	Operación suave, fugas de aceite, condición del fuelle y volumen de aceite	Reemplace o ajuste	84
11	Suspensión trasera	Operación suave y fugas de aceite	Reemplace o ajuste	85
12	Cojinetes del brazo oscilante	Operación suave	Reemplace	—
13	Bujes de las conexiones de la suspensión trasera	Operación suave	Reemplace	—
14	Pastillas de freno	Desgaste que excede el límite de servicio	Reemplace	78
15	Cadena de transmisión: longitud máxima/pasadores	638 mm (25,1 in) / 41	Reemplace	67—72
16	Piñón y corona	Desgaste y condición de instalación	Reemplace o apriete	69
17	Asiento	Seguridad	Apriete	—
18	Faro	Orientación del haz	Ajuste	—
19	Cables de control	Operación suave, cables retorcidos y condición de instalación	Lubrique o reemplace	—
20	Tornillos de fijación del motor	Apriete	Apriete	—

JUEGO DE HERRAMIENTAS

La llave de bujías (1) y el destornillador Phillips N°.2 (2) se almacenan en la bolsa de herramientas (3).

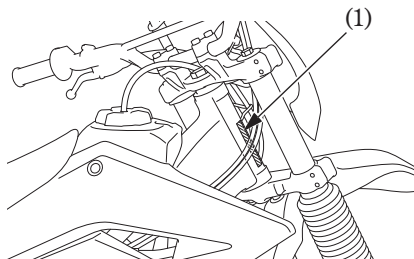


- (1) Llave de bujías
- (2) Destornillador Phillips N°.2
- (3) Bolsa de herramientas

NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del chasis y del motor son necesarios para registrar su motocicleta. También se los puede pedir su concesionario cuando pida piezas de repuesto. Anote los números para que le sirvan como referencia.

N°. DEL CHASIS _____

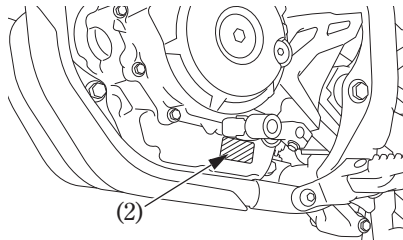


(1) Número del chasis

El número del chasis (1) está estampado en el lado derecho de la pipa de dirección.

El número del motor (2) está estampado en el lado izquierdo del motor.

N°. DEL MOTOR _____



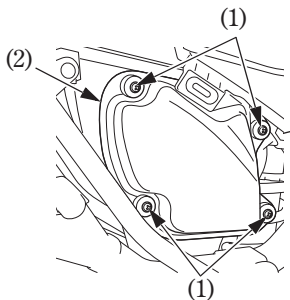
(2) Número del motor

FILTRO DE AIRE

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

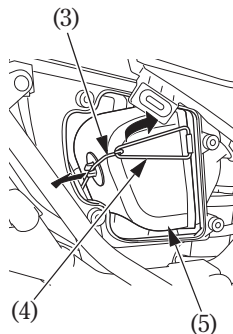
El filtro de aire debe ser revisado a intervalos regulares (página 45). Realice el mantenimiento con más frecuencia si conduce en lugares húmedos o polvorientos.

1. Quite el carenado lateral derecho (página 30).
2. Retire los tornillos (1) y la tapa de la caja del filtro de aire (2).



- (1) Tornillos
(2) Tapa de la caja del filtro de aire

3. Desenganche el resorte de ajuste (3). Evite doblar el resorte de ajuste y su fijador (4).
4. Retire el filtro de aire (5).

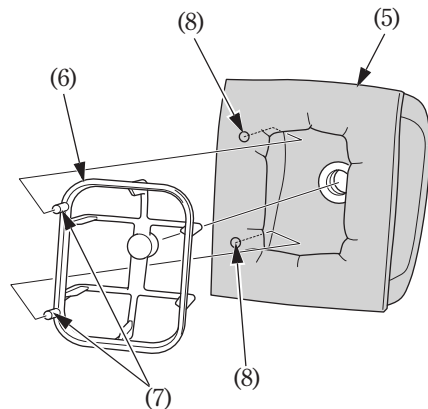


- (3) Resorte de ajuste (5) Filtro de aire
(4) Fijador del resorte de ajuste

5. Extraiga el fijador del filtro de aire (6) del filtro de aire (5).
6. Lave el filtro de aire en disolvente limpio, no inflamable o que sea de alto punto de inflamación y deje que se seque completamente.

Nunca use gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para la limpieza del filtro de aire. De lo contrario, puede producirse un incendio o una explosión.

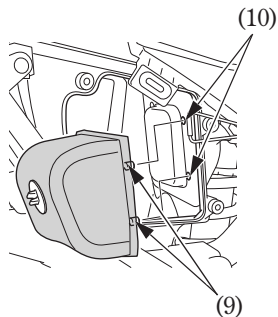
7. Sumerja el filtro de aire en aceite de engranajes (SAE 80—90) hasta que se sature, y después escurra el exceso de aceite
8. Monte el filtro de aire y el fijador. Inserte las lengüetas (7) en los orificios del filtro de aire (8).



(5) Filtro de aire
(6) Fijador del filtro de aire

(7) Lengüetas
(8) Orificios

9. Limpie el interior de la caja del filtro de aire.
10. Aplique una capa fina de grasa a la superficie de sellado del filtro de aire.
11. Instale el conjunto del filtro de aire insertando la lengüeta (9) del fijador del filtro de aire en los orificios (10) de la caja del filtro de aire.
Enganche el resorte de ajuste.
Compruebe si el filtro de aire está correctamente asentado.
12. Instale la tapa de la caja del filtro de aire y sus tornillos.
13. Instale el carenado lateral derecho (página 30).



(9) Lengüetas

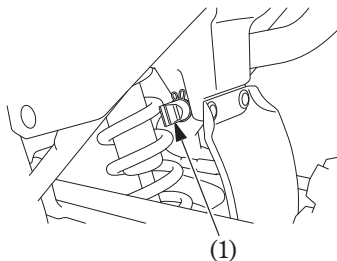
(10) Orificios

RESPIRADERO DEL CÁRTER

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Realice el servicio más a menudo si su motocicleta está circulando bajo la lluvia o con aceleración al máxima frecuente. Si el tubo de drenaje se desborda, el filtro de aire puede contaminarse con aceite de motor, lo que disminuirá el rendimiento del motor.

- Drene los residuos acumulados apretando el tubo del respiradero del cárter (1).



(1) Tubo del respiradero del cárter

ACEITE DEL MOTOR

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Aceite recomendado

Clasificación API	SG o superior excepto los aceites identificados como conservadores de energía en la etiqueta de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Normativa JASO T 903:	MA

Aceite sugerido

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL"
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) o equivalente.

- La motocicleta no necesita aditivos para aceite. Utilice el aceite recomendado.
- No utilice aceites con aditivos de molibdeno o grafito. Pueden afectar adversamente la operación del embrague.
- No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan la etiqueta de servicio API "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el recipiente. Pueden afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



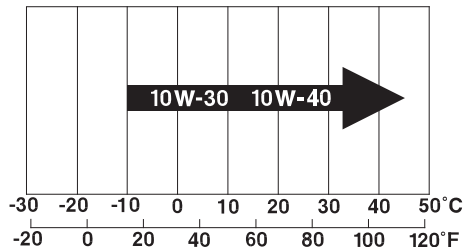
NO SE RECOMIENDA

RECOMENDADO

- No emplee aceites no detergentes, aceites vegetales o aceites de competición basados en ricino.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite de motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue es una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.

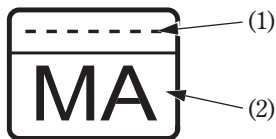


Normativa JASO T 903:

La normativa JASO T 903 es una referencia para aceites de motores de motocicletas 4 tiempos.

Existen dos clases: MA y MB.

El aceite que cumple con la normativa está etiquetado en su envase. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



(1) Código del aceite

(2) Clasificación del aceite

Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el Programa de Mantenimiento (página 45).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el Programa de Mantenimiento.

Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en recipiente cerrado y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

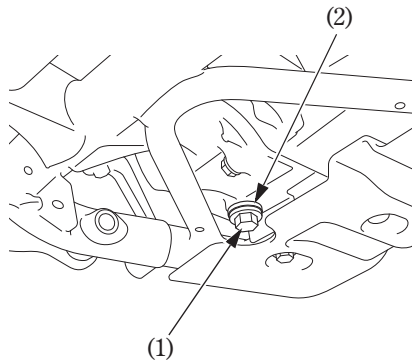
El aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel si se entra varias veces en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto sea improbable que pase a menos que se maneje aceite usado diariamente, todavía es aconsejable lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manejar el aceite usado.

Para cambiar el aceite es necesario utilizar un torquímetro. Si no tiene un torquímetro y la preparación necesaria, le recomendamos que pida a su concesionario que realice esta tarea por usted.

Si no emplea un torquímetro para esta instalación, compruebe lo antes posible el montaje correcto en su concesionario.

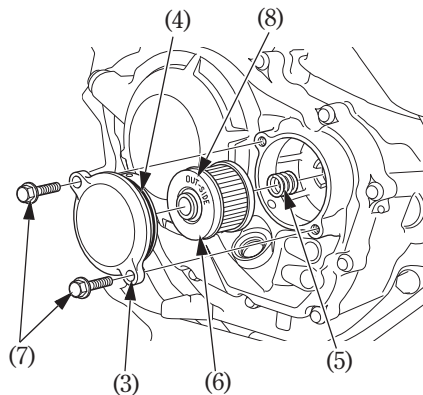
Cambie el aceite del motor estando el motor a la temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su caballete lateral para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Quite el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite de la tapa derecha del cárter.
2. Ponga debajo del cárter un recipiente para el drenaje.
3. Para drenar el aceite, quite el tornillo de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).
4. Quite la tapa del filtro de aceite (3), la junta tórica (4), el resorte (5) y el filtro de aceite (6) quitando los tornillos de la tapa del filtro de aceite (7).



(1) Tornillo de drenaje (2) Arandela de sellado de aceite

5. Instale el resorte y, a continuación, instale un filtro de aceite nuevo con la marca “OUT-SIDE” (8) mirando hacia afuera. Utilice sólo filtros de aceite originales Honda o un filtro de calidad equivalente especificado para su modelo. Usar el filtro Honda errado o un filtro que no sea de Honda y que no sea de calidad equivalente, puede causar daños al motor.



(3) Tapa del filtro de
aceite

(4) Junta tórica

(5) Resorte

(6) Filtro de aceite

(7) Tornillos de la tapa
del filtro de aceite

(8) Marca “OUT-SIDE”

AVISO

La instalación incorrecta del filtro de aceite puede provocar daños graves al motor.

6. Sustituya la junta tórica y aplique una capa delgada de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.
7. Instale la tapa del filtro de aceite/junta tórica y los tornillos de la tapa del filtro de aceite.

Torque del tornillo de la tapa del filtro de aceite:

12 N·m (1,2 kgf·m; 9 lbf·ft)

8. Instale el tornillo de drenaje de aceite con una nueva arandela de sellado.
Torque del tornillo de drenaje de aceite:

24 N·m (2,4 kgf·m; 18 lbf·ft)

9. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; Si se ha cambiado el filtro de aceite:

1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)

Si el filtro de aceite no se ha cambiado, use aproximadamente:

1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)

10. Instale el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel.
11. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 3—5 minutos.
12. 2—3 minutos después de haber parado el motor, compruebe si el nivel del aceite está en la marca de nivel superior del tapón de llenado/varilla nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese que no haya fugas de aceite.

AVISO

El funcionamiento del motor sin aceite suficiente puede causar serias averías en él.

BUJÍA DE ENCENDIDO

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

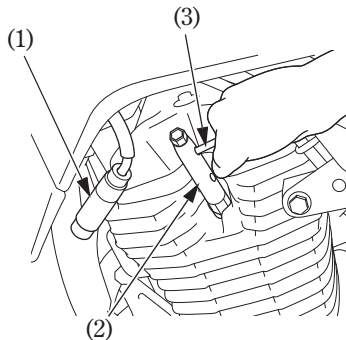
Bujía recomendada:

LMAR7H-9DS (NGK)

AVISO

Nunca utilice una bujía de grado térmico incorrecto. Podrían producirse daños graves en el motor.

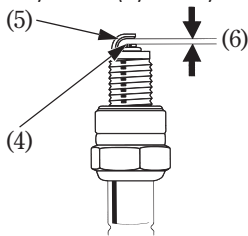
1. Desconecte de la capucha de la bujía (1).
2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Extraiga la bujía con la llave de bujías (2) y el destornillador (3) incluidos en la bolsa de herramientas.



- (1) Capucha de la bujía
(2) Llave de bujías
(3) Destornillador

4. Inspeccione visualmente el desgaste de los electrodos de la bujía. El electrodo central (4) debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral (5) no debe estar desgastado.
5. Deseche la bujía si el desgaste es evidente o si el aislador está agrietado o astillado.
6. Compruebe la holgura entre los electrodos (6) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si el ajuste es necesario, doble el electrodo lateral con cuidado. La holgura debe ser:

0,8—0,9 mm (0,03—0,04 in)



- (4) Electrodo central (6) Holgura de la bujía
(5) Electrodo lateral

7. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
8. Estando instalada la arandela, coloque la bujía manualmente para evitar dañar la rosca.
9. Apriete la bujía:
 - Si la vieja bujía es buena:
 - 1/5 de vuelta después que se asiente.
 - Si se instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
 - 1/4 de vuelta después que se asiente.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) A continuación, apriete la bujía de nuevo:
 - 1/5 de vuelta después que se asiente.

AVISO

Una bujía mal apretada puede dañar el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

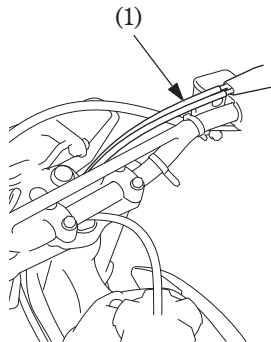
10. Vuelva a instalar la capucha de la bujía. Tenga cuidado de no pellizcar ningún cable o hilo.

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Inspección del cable:

1. Compruebe si el puño del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, con el manillar completamente a la izquierda y a la derecha.
2. Inspeccione el estado del cable del acelerador (1) desde el puño del acelerador hasta el cuerpo de aceleración. Los cables deben cambiarse o ajustarse si están retorcidos, desgastados o mal enrutados.
3. Compruebe la tensión o esfuerzo de los cables en todas las posiciones de la dirección. Lubrique los cables del acelerador con lubricante de cables disponible en el mercado para evitar que se desgasten y se corroan prematuramente.



(1) Cables del acelerador

Ajuste de la holgura:

Mida la holgura del puño del acelerador en su brida.

La holgura estándar debe ser aproximadamente de:

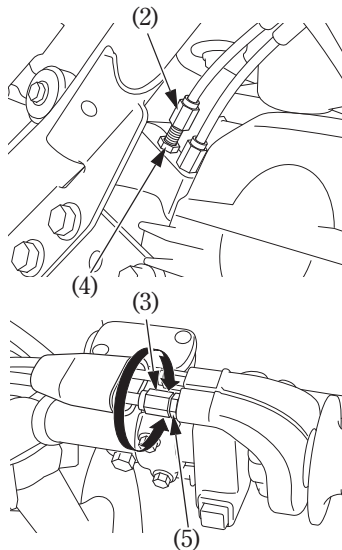
2—6 mm (0,1—0,2 in)

Los ajustes principales de la holgura, como los que se hacen después de cambiar los cables del acelerador o desmontar el cuerpo de aceleración, se realizan con el ajustador inferior (2). Los ajustes menores de la holgura se realizan con el ajustador superior (3).

Para ajustar la holgura, afloje la contratuerca inferior (4) o la contratuerca superior (5) y gire el ajustador inferior o superior. Apriete la contratuerca una vez finalizado el ajuste.

Después del ajuste, vuelva a comprobar si es suave la rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente cerrada a la de totalmente abierta con la dirección completamente a la derecha y a la izquierda si como recta hacia adelante.

Si no puede conseguirse la holgura correcta del acelerador, póngase en contacto con su concesionario.



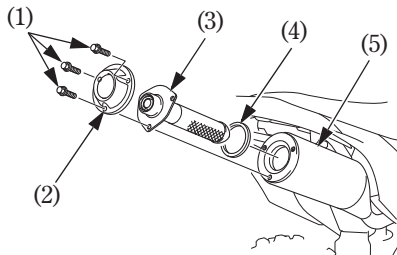
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| (2) Ajustador inferior | (4) Contratuerca inferior |
| (3) Ajustador superior | (5) Contratuerca superior |

PARACHISPAS

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

El parachispas del sistema de escape debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada (consulte el Programa de Mantenimiento donde se indica el intervalo de limpieza, página 46).

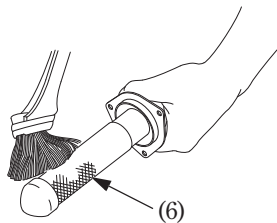
El sistema de escape se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante cierto período después de haber apagado el motor.



- (1) Tornillos
(2) Tapa del silenciador
(3) Parachispas
(4) Junta
(5) Silenciador

1. Deje que el motor y el silenciador se enfríen.
2. Extraiga los tornillos (1) y la tapa del silenciador (2), el parachispas (3) y la junta (4) del silenciador (5).
3. Utilice un cepillo para retirar la carbonilla del tamiz del parachispas (6). Tenga cuidado para evitar dañar el tamiz del parachispas. El parachispas no debe tener ninguna rotura ni agujeros. Reemplácelo si es necesario.
4. Instale la nueva junta, el parachispas y la tapa del silenciador y apriete los tornillos con el torque especificado.

12 N·m (1,2 kgf·m; 9 lbf·ft)



- (6) Tamiz del parachispas

CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

La vida útil de la cadena de transmisión

(1) depende de una lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar desgaste o daños prematuros en la cadena y en la relación de transmisión. Se debe comprobar y engrasar la cadena de transmisión como parte de la Inspección previa a la circulación (página 32). Cuando la motocicleta está sujeta a condiciones de uso muy severas, o cuando la utilice en zonas inusualmente polvorientas o embarradas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección:

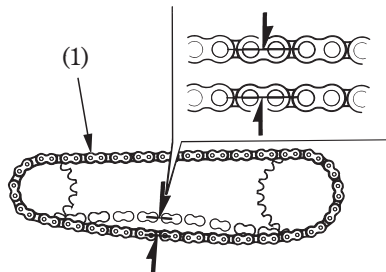
1. Apague el motor, levante la rueda trasera del suelo colocando un soporte debajo del motor y ponga la transmisión en neutral.
2. Compruebe la holgura en la parte inferior de la cadena de transmisión, en el punto medio entre el piñón y la corona. La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse de forma que sea posible moverla verticalmente con la mano entre:

30—40 mm (1,2—1,6 in)

3. Haga rodar hacia delante la motocicleta. Pare. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La tensión de la cadena de transmisión deberá permanecer constante. Si la cadena está floja sólo en ciertas partes, significa que algunos eslabones están deformados y agarrotados. La deformación o el agarrotamiento pueden eliminarse muchas veces mediante la lubricación.

AVISO

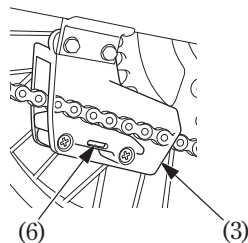
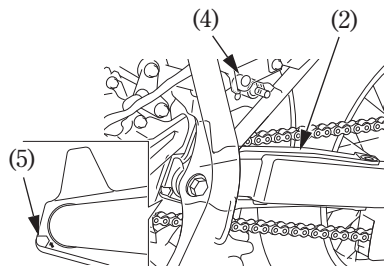
La holgura excesiva puede provocar que la cadena de transmisión dañe el cárter del motor.



Cadena de transmisión (1)

4. Compruebe el deslizador de la cadena (2), deslizador de la guía de la cadena (3) y el rodillo de la cadena (4) con respecto a desgaste. Si el deslizador de la cadena y el deslizador inferior se han desgastado hasta la parte inferior de los cortes (5), pida a su concesionario que reemplácelo. Cambie el deslizador de la guía si la cadena puede verse a través de la ventanilla de inspección de desgaste (6).
- Reemplace el rodillo de la cadena si es menor que:

18 mm (0,7 in)



(2) Deslizador de la cadena

(3) Deslizador de la guía de la cadena

(4) Rodillo de la cadena

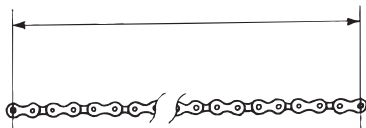
(5) Corte

(6) Ventanilla de inspección de desgaste

5. Mida una sección de la cadena de transmisión para determinar si está desgastada más que su límite de servicio. Mida la distancia en un tramo de pasadores, desde el centro del primer pasador hasta el centro del del último pasador. Si la distancia excede el límite de servicio, la cadena está desgastada y es necesario reemplazarla.

Nueva cadena: 635 mm (25,0 in)

Límite de servicio: 638 mm (25,1 in)



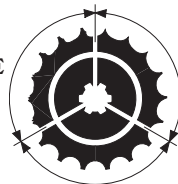
Tramo de pasadores medidos: 41

Esta motocicleta tiene una cadena de transmisión con un eslabón principal estacado y se necesita una herramienta especial para cortarlo y estacarlo. No utilice un eslabón maestro común en esta cadena. Consulte a su concesionario.

6. Inspeccione los dientes del piñón y dela corona buscando por desgastes o daños. Reemplácelos si es necesario.

Dientes de la relación de transmisión dañados

REEMPLACE



Dientes de la relación de transmisión desgastados

REEMPLACE

Dientes de la relación de transmisión normales

BUENO

Tamaño estándar de la relación de transmisión:

Piñón (motor)	Corona (rueda trasera)
13 dientes	50 dientes

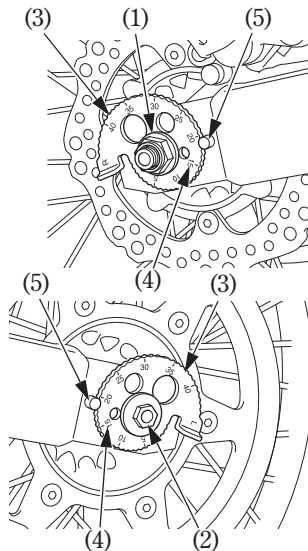
Si la cadena o la relación de transmisión están excesivamente desgastadas o dañadas, éstas deben reemplazarse. Nunca utilice una cadena nueva con una relación de transmisión desgastada porque la cadena se desgastará rápidamente.

Ajuste:

Si tiene que ajustar la cadena de transmisión, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque un soporte debajo del motor para levantar la rueda trasera del suelo.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1) mientras sujeta el eje trasero (2).
3. Gire los ajustadores derecho y izquierdo (3) igualmente para aumentar o disminuir la tensión de la cadena.
4. Una vez finalizado el ajuste, asegúrese que las mismas marcas de referencia de los ajustadores (4) alinean con los topes (5) en ambos lados del basculante.

Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando mueva el eje trasero hasta el límite más largo del ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y tendrá que reemplazarse.



- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| (1) Tuerca del eje trasero | (4) Marcas de referencia |
| (2) Eje trasero | (5) Topes |
| (3) Ajustadores de la cadena | |

5. Apriete la tuerca del eje trasero con:

108 N·m (11,0 kgf·m; 80 lbf·ft)

Si no emplea un torquímetro, compruebe lo antes posible el montaje correcto en su concesionario.

6. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

Lubricación y limpieza:

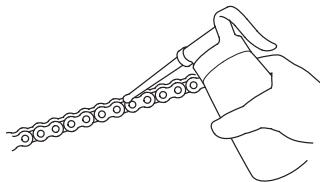
Lubrique cada 500 km (300 millas) o antes si la cadena parece seca.

Las juntas tóricas de la cadena pueden dañarse si se utiliza limpiadores de vapor, lavadores de alta presión y determinados disolventes para realizar la limpieza. Limpie las superficies laterales de la cadena con un paño seco. No cepille las juntas tóricas de goma. El cepillado podría dañarlas. Seque y lubrique la cadena de transmisión con lubricante diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas. Los lubricantes de cadenas disponibles en el mercado pueden contener disolventes que pueden dañar las juntas tóricas.

Lubricante recomendado:

Lubricante de cadena de transmisión diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas.

Si no está disponible, use aceite de engranaje SAE 80 o 90.



Extracción, limpieza y reemplazo:

Su motocicleta tiene una cadena del tipo sin fin (eslabón maestro remachado). Sólo debe ser retirada o reemplazada por el concesionario.

Cuando se ensucie la cadena de transmisión, ésta debe retirarse y limpiarse antes de su lubricación.

1. Limpie las superficies laterales de la cadena con un paño seco. No cepille las juntas tóricas de goma. El cepillado podría dañarlas. El uso de disolventes también puede dañar las juntas tóricas.
2. Inspeccione la cadena de transmisión para detectar posibles desgastes o daños. Reemplace cualquier cadena que tiene rodillos dañados, que esté holgada o parece irreparable.

Cadena:

DID 520VD2

Nunca use gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para la limpieza de la cadena de transmisión. Podría producirse un incendio o una explosión.

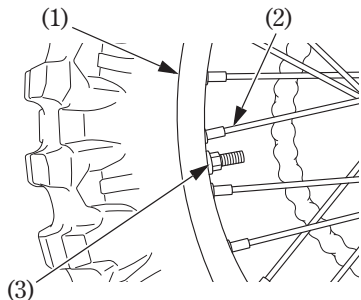
3. Inspeccione los dientes del piñón y de la corona buscando por desgastes o daños. Reemplácelos si es necesario.
4. Lubrique la cadena de transmisión (página 71).

LLANTAS Y RADIOS

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

1. Inspeccione las llantas (1) y radios (2) en busca de daños.
2. Apriete los radios y tuercas (3) de llanta que estén flojos.
3. Compruebe el alabeo de la llanta. Si el alabeo es perceptible, consulte a su concesionario para su inspección.

El mantenimiento de la tensión de los radios y el perfecto estado de la rueda son esenciales para el funcionamiento seguro de la motocicleta. Durante los primeros 150 km (100 millas), los radios se aflojarán más rápidamente debido al asentamiento inicial de las piezas. La excesiva flojedad de los radios puede causar inestabilidad a alta velocidad y posiblemente la pérdida del control.



(1) Llanta
(2) Radio

(3) Tuerca de la llanta

EXTRACCIÓN DE LA RUEDA

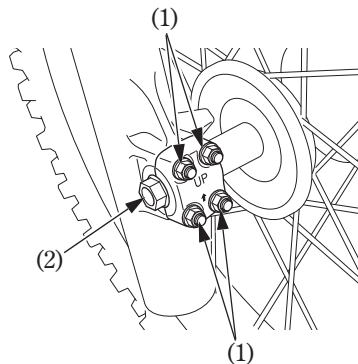
Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Extracción de la rueda delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo colocando un soporte bajo el motor.
2. Afloje las tuercas del fijador del eje (1).
3. Desatornille y retire el eje delantero (2). Extraiga la rueda y los espaciadores laterales.

No presione la maneta de freno mientras la rueda no esté colocada en la motocicleta. Los pistones de la pinza de freno serán forzados a salir de sus cilindros con la consiguiente pérdida del líquido de freno. Si se diera en caso, será necesario hacer el mantenimiento del sistema del freno. Consulte a su concesionario para realizar este servicio.

Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies del disco y de las pastillas. Cualquier contaminación puede afectar el rendimiento del freno o la velocidad de desgaste de las pastillas después del montaje.



- (1) Tuercas del fijador del eje
(2) Eje delantero

Instalación

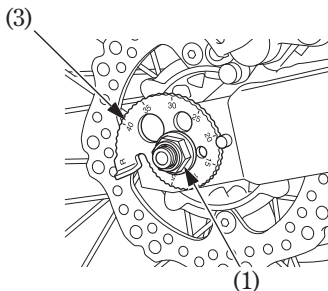
1. Se realiza en el orden inverso a la extracción.
 - Instale los espaciadores laterales en el lado izquierdo y derecho del cubo de la rueda.
 - Inserte el eje delantero a través del cubo de la rueda y de la botella izquierda de la horquilla.
2. Apriete el eje delantero con el torque especificado.
Torque del eje delantero:
59 N·m (6,0 kgf·m; 44 lbf·ft)
3. Primero, apriete las tuercas superiores del fijador del eje hasta que quede ligeramente asentado, y luego apriete las tuercas inferiores hasta que quede ligeramente asentado.
4. Accione el freno delantero y bombee varias veces la horquilla.

5. Primero, apriete las tuercas superiores del fijador del eje con el torque especificado, y luego apriete las tuercas inferiores con el mismo torque:
Torque de las tuercas del fijador del eje:
12 N·m (1,2 kgf·m; 9 lbf·ft)
6. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente. Compruebe el ajuste del freno delantero (página 14).

Si no usa un torquímetro para la instalación, consulte a su concesionario lo antes posible para comprobar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de capacidad de frenado.

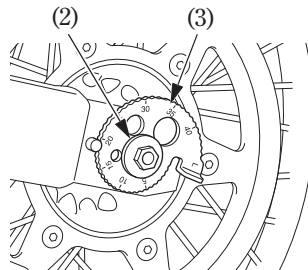
Extracción de la rueda trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo colocando un soporte bajo el motor.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1) mientras sujeta el eje trasero (2).
3. Gire los dos ajustadores de la cadena (3) de modo que la rueda trasera se pueda mover hacia adelante para obtener la máxima holgura de la cadena de transmisión.



(1) Tuerca del eje trasero

4. Mueva la rueda trasera hacia delante. Retire la cadena de transmisión de la corona.
5. Extraiga la tuerca del eje trasero, los ajustadores de la cadena, los espaciadores laterales, el eje trasero y la rueda trasera del basculante.



(2) Eje trasero

(3) Ajustadores de la cadena

No presione el pedal de freno mientras la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón de la pinza de freno será forzado a salir de su cilindro con la consiguiente pérdida del líquido de freno. Si se diera en caso, será necesario hacer el mantenimiento del sistema del freno. Consulte a su concesionario para realizar este servicio.

Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies del disco y de las pastillas. Cualquier contaminación puede afectar el rendimiento del freno o la velocidad de desgaste de las pastillas después del montaje.

Instalación

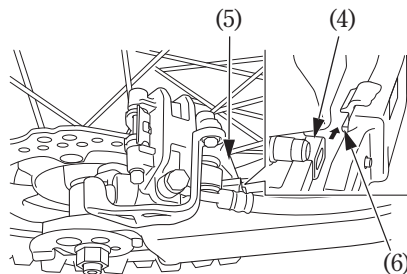
1. Se realiza en el orden inverso a la extracción. Instale los espaciadores laterales en la rueda en sus ubicaciones originales. Coloque cuidadosamente el disco entre las pastillas de freno para evitar que se rayen. Asegúrese que la lengüeta (4) en el soporte de la pinza (5) está ubicada en la ranura (6) del basculante. Compruebe si los ajustadores de la cadena están instalados correctamente.

2. Apriete la tuerca del eje trasero con el torque especificado.

Torque de la tuerca del eje trasero:
108 N·m (11,0 kgf·m; 80 lbf·ft)

3. Accione el freno varias veces y compruebe la libre rotación de la rueda después de soltar el pedal del freno.

Si no usa un torquímetro para la instalación, consulte a su concesionario lo antes posible para comprobar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de capacidad de frenado.



(4) Lengüeta

(6) Ranura

(5) Soporte de la pinza

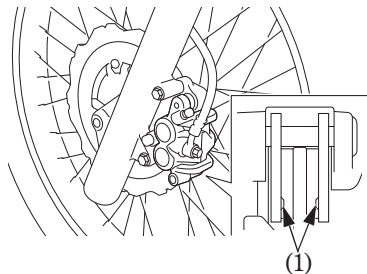
DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

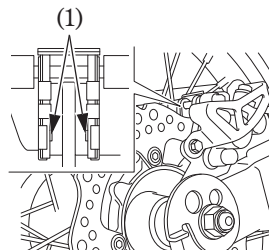
El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad de uso, el tipo de circulación y las condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en caminos húmedos y sucios). Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular (página 46).

Compruebe el corte (1) en cada pastilla. Si cualquiera de las pastillas se ha desgastado hasta el corte, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Consulte a su concesionario para realizar este servicio.

<FRENO DELANTERO>



<FRENO TRASERO>



(1) Cortes

BATERÍA

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo sin mantenimiento (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando el arranque o provocando otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Su batería es del tipo sin mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.

ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y protector facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

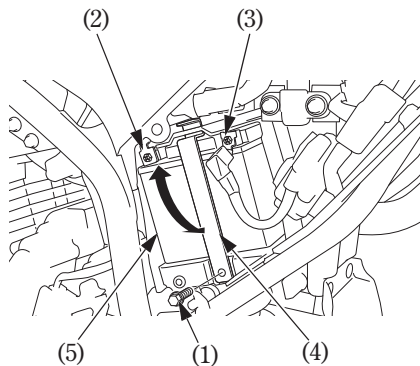
La batería (1) está en su caja, detrás del carenado lateral izquierdo.

Extracción:

1. Asegúrese que el interruptor de encendido está en la posición OFF.
2. Retire el carenado lateral izquierdo (página 30).
3. Quite el tornillo del fijador de la batería (1).
4. Desconecte el terminal negativo (-) (2) de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo (+) (3) de la batería.
6. Levante el fijador de la batería (4) y, a continuación, retire la batería (5) teniendo cuidado de no soltar las tuercas del terminal.

Instalación:

1. Vuelva a instalar en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe si todos los tornillos y otros fijadores están seguros.



- (1) Tornillo del fijador de la batería
(2) Terminal negativo (-)
(3) Terminal positivo (+)
(4) Fijador de la batería
(5) Batería

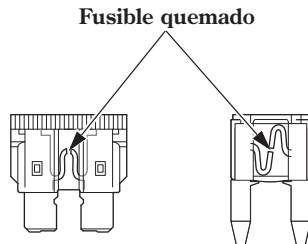
REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Consulte a su concesionario para su reparación.

AVISO

Nunca use un fusible con una clasificación diferente de lo especificado. Daños graves en el sistema eléctrico o un incendio pueden ocurrir, causando una pérdida peligrosa de iluminación o de potencia del motor.



Para evitar cortocircuitos accidentales, gire el interruptor de encendido a la posición OFF antes de comprobar o reemplazar el fusible.

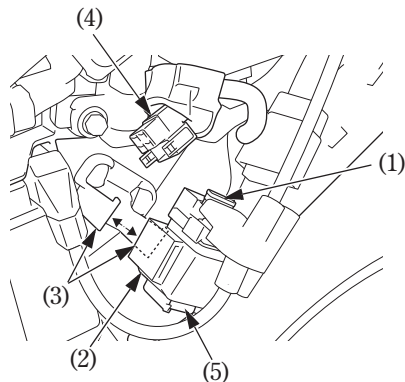
Fusible principal:

El fusible principal (1) se encuentra detrás del carenado lateral izquierdo.

Especificación del fusible:

10 A

1. Retire el carenado lateral izquierdo (página 30).
2. Retire el interruptor magnético de arranque (2) desde los ganchos (3) de la caja de la batería.
3. Desconecte el conector del interruptor magnético de arranque (4).
4. Saque el fusible. Si el fusible está quemado, instale un fusible nuevo. El fusible principal de repuesto (5) se encuentra debajo del interruptor magnético de arranque.
5. Vuelva a conectar el conector e instale el interruptor magnético de arranque.
6. Instale el carenado lateral izquierdo.



- (1) Fusible principal
- (2) Interruptor magnético de arranque
- (3) Ganchos
- (4) Conector
- (5) Fusible principal de repuesto

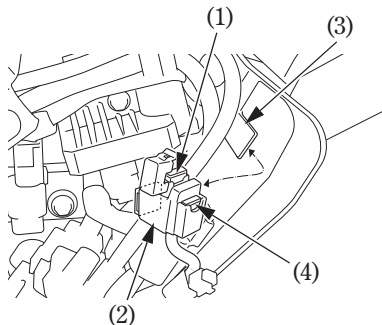
Fusible auxiliar:

El fusible auxiliar (1) está situado detrás del carenado lateral izquierdo.

Especificación del fusible:

7,5 A

1. Retire el carenado lateral izquierdo (página 30).
2. Quite la caja de fusibles (2) del gancho (3) de la caja de batería.
3. Abra la tapa de la caja de fusibles y saque el fusible auxiliar. Si el fusible está quemado, reemplácelo por un fusible de repuesto (4).
4. Instale el carenado lateral izquierdo.



- (1) Fusible auxiliar
(2) Caja de fusibles
(3) Gancho
(4) Fusible de repuesto

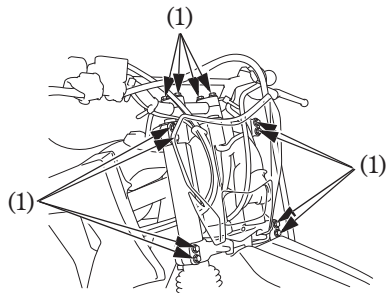
AVISO

Reemplazar un fusible con uno que tenga una clasificación más alta aumenta en gran medida la posibilidad de dañar el sistema eléctrico.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Compruebe el funcionamiento de la horquilla accionando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y hacia abajo varias veces. La suspensión debe moverse con suavidad, sin fugas de aceite desde las botellas de la horquilla. La horquilla dañada, atascada o con fugas debe repararse antes de conducir la motocicleta. Compruebe la seguridad de todos los tornillos de fijación de la horquilla y del manillar (1).



(1) Tornillos de fijación

Conducir la motocicleta con componentes de la dirección o de la suspensión delantera sueltos, desgastados o dañados puede afectar negativamente el manejo y la estabilidad del vehículo.

Si algún componente de la suspensión parece desgastado o dañado, consulte a su distribuidor para inspeccionarla.

Los componentes de la suspensión están directamente relacionados con la seguridad. Su concesionario está calificado para determinar si es necesario reemplazar alguna pieza o realizar una reparación.

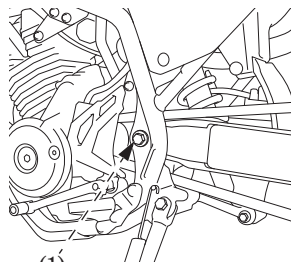
SUSPENSIÓN TRASERA

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

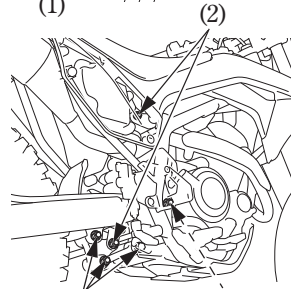
Revise la suspensión trasera periódicamente mediante un examen visual cuidadoso. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Los cojinetes del basculante (1) se deben revisar presionando con fuerza contra el costado de la rueda trasera mientras la motocicleta se encuentra sobre un soporte. La holgura indica cojinetes desgastados.
2. Compruebe todos los puntos de fijación (2) de los componentes de la suspensión con respecto a la seguridad de sus fijaciones.
3. Compruebe si hay fugas de aceite en los amortiguadores.

Si algún componente de la suspensión parece desgastado o dañado, consulte a su distribuidor para inspeccionarlo. Los componentes de la suspensión están directamente relacionados con la seguridad. Su concesionario está calificado para determinar si es necesario reemplazar alguna pieza o realizar una reparación.



(1)



(2)

(2)

(1)

(1) Cojinetes del
basculante

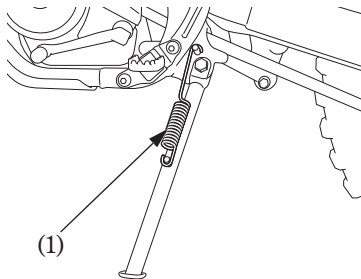
(2) Puntos de fijación

CABALLETE LATERAL

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

Compruebe el resorte del caballete lateral (1) en busca de daños y pérdida de tensión, y el movimiento libre del conjunto del caballete lateral.

Si el caballete lateral chirría o está rígido, limpie el área del pivote y lubrique el tornillo pivote con aceite de motor limpio.



(1) Resorte del caballete lateral

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Consulte las Precauciones de Seguridad en la página 43.

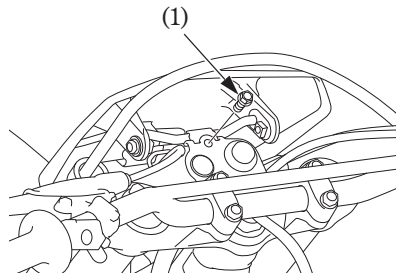
La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente por un tiempo después de que se apaga. Asegúrese que se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

El equipo de iluminación no es legal para uso en carretera. No conduzca esta motocicleta en calles, carreteras o autopistas.

- Asegúrese de girar el interruptor de encendido a la posición OFF cuando reemplazar la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe si la luz funciona correctamente.

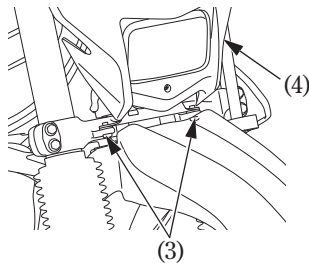
Bombilla del faro

1. Quite el tornillo (1).



(1) Tornillo

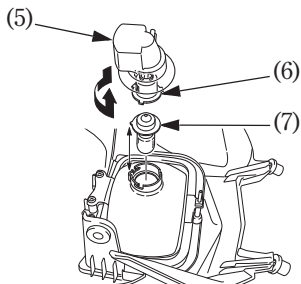
2. Tire de los salientes (3) y quite el faro (4).



(3) Salientes

(4) Faro

3. Saque el guardapolvo de goma (5).
4. Presione levemente el casquillo (6) y gírelo hacia la izquierda. Quite la bombilla (7).
5. Instale una nueva bombilla en el orden inverso a la extracción.
 - Cuando se instala la bombilla, alinee la lengüeta de la bombilla con la ranura en el faro.



(5) Guardapolvo de goma (7) Bombilla
(6) Casquillo

LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger las superficies acabadas e inspecciónela con respecto a daños, desgaste o fugas de aceite de motor o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido fabricados específicamente para motocicletas o automóviles.

Estos podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que podrán dañar las piezas metálicas y de plástico, y la pintura de su motocicleta.

Si su motocicleta todavía está caliente debido a una operación reciente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Recomendamos el uso de una manguera de jardín de baja presión para lavar su motocicleta. Lavadoras de alta presión (como los de lavado de automóviles que funcionan con monedas) pueden dañar ciertas partes de su motocicleta.

AVISO

El agua a alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de su motocicleta. El chorro de agua a alta presión puede dañar ciertas partes de su motocicleta. Si usa una lavadora de alta presión, evite rociar las siguientes zonas:

- Cubos de ruedas
- Salida del silenciador
- Debajo del asiento
- Interruptor de parada del motor
- Debajo del depósito de combustible
- Cadena de transmisión
- Cuerpo de aceleración
- Interruptor de encendido
- Cilindro maestro del freno

Lavado de su motocicleta

1. Aclare bien la motocicleta con agua fría para quitar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
3. Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y a los componentes eléctricos. Limpie las piezas de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia. Tenga cuidado de mantener el líquido de frenos y los disolventes químicos alejados de la motocicleta. Ellos dañan las partes de plástico y las superficies pintadas.

Las lentes en el interior del faro antiniebla pueden empañarse temporalmente después del lavado o mientras conduce en la lluvia. Esto no afecta la función del faro.

Cualquier condensación en el interior del faro debe disiparse tras unos minutos de funcionamiento del motor con el faro

encendido. Sin embargo, si ve una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente, debe llevar el vehículo a que sea inspeccionado por el concesionario.

4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con agua limpia abundante. Los residuos de detergente pueden corroer las partes de aleación.
5. Seque la motocicleta, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos.
6. Compruebe el funcionamiento de los frenos antes de circular con la motocicleta. Varias aplicaciones pueden ser necesarias para restablecer el rendimiento normal de frenado.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficacia del frenado se reducirá temporalmente después de lavar la motocicleta.

Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

Retosques de acabado

Después de lavar la motocicleta, considere utilizar un spray limpiador/abrillantador o cera líquida o pastosa para acabar la tarea. Utilice únicamente abrillantadores o cera no abrasivos fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantador o la cera de acuerdo con las instrucciones ofrecidas en el envase.

Mantenimiento del tubo de escape y silenciador

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice componentes de limpieza abrasivos disponibles en el mercado. Utilice detergente neutro para limpiar las superficies pintadas del tubo de escape y del silenciador. Si usted no está seguro si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Limpieza de superficies con pintura mate

Limpie las superficies con pintura mate usando una esponja o un paño suave y agua abundante. Séquelas con un paño suave y limpio.

Use detergente neutro para limpiar las superficies con pintura mate.

No use ceras que contengan compuestos.

Limpieza del asiento

Debido al diseño del recubrimiento, la superficie del asiento tiende a atrapar la suciedad o el polvo en su textura.

Limpie el asiento con una esponja, un detergente suave y agua abundante.

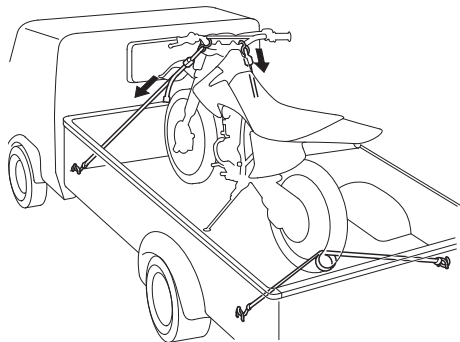
Después de lavar, seque con un paño suave y limpio.

TRANSPORTE

Si emplea un camión o un remolque para motocicletas para transportar su Honda, le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Use una rampa de carga.
- Asegure la motocicleta en posición vertical, usando correas de amarre de motocicleta.

Evite usar una cuerda, que puede aflojarse y permitir que la motocicleta se caiga.



Para asegurar su motocicleta, sujete la rueda delantera contra la parte delantera de la plataforma del camión o del remolque. Sujete los extremos inferiores de dos tiras a los ganchos de amarre en la plataforma de remolque. Una los extremos superiores de las correas al manillar (uno en el lado derecho y el otro en el izquierdo), cerca de la horquilla.

Compruebe que las correas de amarre no entren en contacto con ningún cable de control o cableado eléctrico.

Apriete ambas correas hasta que la suspensión delantera se comprima aproximadamente a la mitad. Demasiada presión es innecesaria y podría dañar los sellos de la horquilla.

Use otra correa de amarre para evitar que la parte trasera de la motocicleta se mueva.

Recomendamos que no transporte su motocicleta de lado. Esto puede dañar la motocicleta, y la fuga de combustible podría ser un peligro.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando guarde la motocicleta durante largos períodos de tiempo, como por ejemplo durante el invierno, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, las reparaciones necesarias deberán ser realizadas ANTES de guardar la motocicleta. De lo contrario, podría olvidarse de realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite y el filtro del motor.
2. Llene el depósito de combustible.

Asegúrese que el tapón de llenado de combustible está correctamente instalado.

ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable y explosivo. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manejar combustible.

- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas.
- Realice el repostaje sólo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

3. Para evitar la oxidación en el cilindro, realice los siguientes pasos:
 - Retire la capucha de la bujía de encendido. Con una cinta adhesiva o una cuerda, sostenga la capucha a cualquier pieza de plástico del chasis de manera que quede alejada de la bujía.
 - Quite la bujía de encendido del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía a la capucha de la bujía.
 - Vierta una cuchara sopera (15 — 20 cm³) de aceite de motor dentro del cilindro y cubra el orificio de instalación de la bujía con un paño.
 - Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y la capucha de la bujía.
4. Quite la batería. Almacénela en una zona protegida de temperaturas bajo cero y luz solar directa.
Cargue lentamente la batería una vez al mes.
5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las superficies cromadas con aceite antioxidante.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 71).
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Ponga la motocicleta sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.
8. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales revestidos) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo los rayos directos del sol.

RETIRADA DEL ALMACENAMIENTO

1. Descubra y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
3. Cargue la batería si es necesario. Instale la batería.
4. Si su motocicleta ha sido almacenada durante más de dos meses - vacíe y reemplace el combustible.
5. Realice todas las comprobaciones de la Inspección previa a la circulación (página 32).
6. Haga una prueba de conducción de la motocicleta a poca velocidad en un lugar seguro alejado del tráfico.

CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

SI HA OCURRIDO UNA COLISIÓN

La seguridad personal es su prioridad después de una colisión. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si no puede conducir con seguridad, acuda a alguien en busca de ayuda. No conduzca si corre el peligro de sufrir otras lesiones.

Si usted decide que puede circular con seguridad, evalúe primero el estado de su motocicleta. Si el motor todavía está en funcionamiento, párelo y revíselo con cuidado; inspeccione si hay fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y tornillos importantes, y fije piezas importantes como el manillar, las manetas de control, los frenos y las ruedas.

Si se han producido daños secundarios o si usted no está seguro de los posibles daños ocasionados, conduzca a poca velocidad y con cuidado. Algunas veces los daños que se producen están ocultos o no son aparentes inmediatamente, por lo que deberá solicitar a un taller cualificado que le revise por completo la motocicleta tan pronto como sea posible. Asegúrese también que su concesionario comprueba el bastidor y la suspensión después de cualquier colisión fuerte.

SI UN FUNCIONAMIENTO INESTABLE DEL MOTOR SUCEDE DE FORMA INTERMITENTE

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, el funcionamiento inestable del motor se producirá intermitentemente mientras se conduce.

Incluso si ocurre este síntoma, puede continuar pilotando su motocicleta.

Si se produce un funcionamiento inestable del motor incluso si hay suficiente combustible disponible, haga que su concesionario inspeccione su motocicleta lo antes posible.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.108 mm (82,9 in)
Anchura total	798 mm (31,4 in)
Altura total	1.185 mm (46,7 in)
Distancia entre ejes	1.420 mm (55,9 in)

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)
	Después del drenaje y cambio del filtro de aceite	1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)
	Después del desmontaje	1,7 L (1,8 US qt; 1,5 Imp qt)
Depósito de combustible		6,0 L (1,59 US gal; 1,32 Imp gal)
Reserva de combustible		1,3 L (0,34 US gal; 0,29 Imp gal)
Capacidad de pasajeros		Sólo piloto, sin pasajeros
Capacidad de peso máxima		100 kg (220 lb)

MOTOR

Diámetro y carrera		71,000 x 63,038 mm (2,80 x 2,48 in)
Relación de compresión		9,6:1
Cilindrada		249,58 cm ³ (15,2 in ³)
Bujía de encendido		
Estándar		LMAR7H-9DS (NGK)
Holgura de la bujía		0,8—0,9 mm (0,03—0,04 in)
Revolución de ralentí		1.400 ±100 rpm
Holgura de válvulas (en frío)	Admisión	0,10 mm (0,004 in)
	Escape	0,15 mm (0,006 in)

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Cáster	26°5'
Trail	102 mm (4,0 in)
Tamaño del neumático delantero	80/100-21 51R NHS
Tamaño del neumático trasero	100/100-18 59R NHS
Tipo de neumático	Bias-ply, con cámara

TRANSMISIÓN

Reducción primaria	2,863
Relación de transmisión, 1 ^a	2,846
2 ^a	1,900
3 ^a	1,400
4 ^a	1,083
5 ^a	0,896
Reducción final	3,846

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

YTZ7S 12 V—6 Ah (10 HR)

Alternador

209 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

12 V—35 W

FUSIBLE

Fusible principal

10 A

Fusible auxiliar

7,5 A

Honda CRF250F

OWNER'S MANUAL

© Moto Honda da Amazônia Ltda. 2018

IMPORTANT INFORMATION

The information in this publication relates to the Honda CRF250F, a single-track two-wheeled motor vehicle, powered by a spark ignited internal combustion engine and driven by a mounted rider.

- **OPERATOR ONLY. NO PASSENGER**

This motorcycle is designed and constructed as an operator-only model. The seating configuration does not safely permit the carrying of a passenger. Never exceed the maximum weight capacity.

- **FOR OFF-ROAD USE ONLY**

This motorcycle is designed and manufactured for off-road use only.

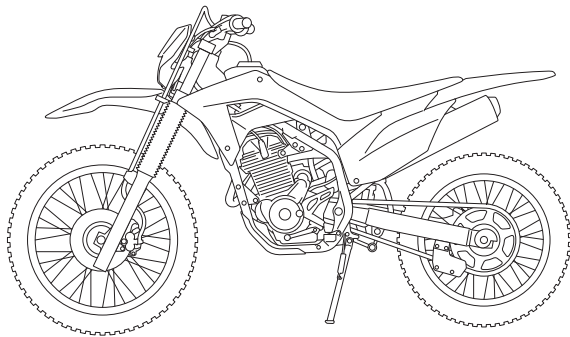
- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “A Few Words About Safety” section which appears before the Contents page.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

Honda CRF250F

OWNER'S MANUAL



All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Moto Honda da Amazônia Ltda. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

WELCOME

Your new motorcycle presents you with an invitation to adventure and a challenge to master the machine. Your safety depends not only on your own alertness and familiarity with the motorcycle, but also the motorcycle's mechanical condition. A pre-ride inspection before every outing and regular maintenance are essential.

To help meet the challenges safely and enjoy the adventure fully, become thoroughly familiar with this Owner's Manual **BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE**.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda !

- The following code in this manual indicates each country.

U	Australia New Zealand
---	--------------------------

- The specifications may vary with each locale.
- This vehicle pictured in this owner's manual may not match your actual vehicle.

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the motorcycle.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: **DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**.

These signal words mean:

⚠ DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** — such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** — how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information — please read it carefully.

OPERATION

page

1 MOTORCYCLE SAFETY

- 1 IMPORTANT SAFETY
 INFORMATION
- 3 PROTECTIVE APPAREL
- 5 LOAD LIMITS AND GUIDELINES

9 PARTS LOCATION

14 MAJOR COMPONENTS

**(Information you need to operate
this motorcycle)**

- 14 BRAKES
- 17 CLUTCH
- 19 FUEL
- 22 ENGINE OIL
- 23 TYRES

page

27 ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

- 27 IGNITION SWITCH
- 28 START BUTTON
- 29 ENGINE STOP BUTTON

page

30 FEATURES

(Not required for operation)

30 SIDE COVER

31 HEADLIGHT AIM VERTICAL
ADJUSTMENT

page

32 OPERATION

32 PRE-RIDE INSPECTION

34 STARTING THE ENGINE

36 RUNNING-IN

37 RIDING

39 BRAKING

40 PARKING

40 ANTI-THEFT TIPS

MAINTENANCE

page

41 MAINTENANCE

- 41 THE IMPORTANCE OF
MAINTENANCE
- 42 MAINTENANCE SAFETY
- 43 SAFETY PRECAUTIONS
- 44 MAINTENANCE SCHEDULE
- 47 COMPETITION INSPECTION
- 49 TOOL KIT
- 50 SERIAL NUMBERS
- 51 AIR CLEANER
- 54 CRANKCASE BREATHER
- 55 ENGINE OIL
- 62 SPARK PLUG
- 64 THROTTLE OPERATION
- 66 SPARK ARRESTER
- 67 DRIVE CHAIN
- 73 WHEEL RIMS AND SPOKES
- 74 WHEEL REMOVAL
- 78 BRAKE PAD WEAR
- 79 BATTERY

page

- 81 FUSE REPLACEMENT
- 84 FRONT SUSPENSION
- 85 REAR SUSPENSION
- 86 SIDE STAND
- 87 BULB REPLACEMENT

90 CLEANING

93 TRANSPORTING

95 STORAGE GUIDE

- 95 STORAGE
- 97 REMOVAL FROM STORAGE

98 TAKING CARE OF THE UNEXPECTED

100 SPECIFICATIONS

MOTORCYCLE SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure — if you take responsibility for your own safety and understand the challenges you can meet while riding.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider to be most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves and other protective gear (page 3).

Never Carry a Passenger

Your motorcycle is designed for one person only. There are no handholds, footrests, or seat for a second person — so never carry a passenger. A passenger could interfere with your ability to move around to maintain your balance and control of the motorcycle.

Ride Off-Road Only

Your motorcycle is designed and manufactured for off-road use only. The tyres are not made for pavement, and the motorcycle does not have turn signals and other features required for use on public roads. If you need to cross a paved or public road, get off and walk your motorcycle across.

Take Time to Learn and Practice

Developing off-road riding skills is a gradual, step-by-step process. Start by practicing at low speeds in a safe area and slowly build your skills. Personal instruction from an experienced rider can also be valuable.

If you need assistance, ask your dealer about riding groups in your area.

Be Alert for Off-Road Hazards

The terrain can present a variety of challenges when you ride off-road. Continually “read” the terrain for unexpected turns, drop-offs, rocks, ruts, and other hazards. Always keep your speed low enough to allow time to see and react to hazards.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle crashes. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Keep Your Bike in Safe Condition

It's important to keep your motorcycle properly maintained and in safe riding condition. Having a breakdown can be difficult, especially if you are stranded off-road far from your base. To help avoid problems, inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance.

PROTECTIVE APPAREL

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, trousers, and a long-sleeved jersey, shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.

WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and have a chin strap that can be tightened securely.

An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional Riding Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy off-road motorcycle boots to help protect your feet, ankles, and lower legs.
- Off-road motorcycle gloves to help protect your hands.
- Riding trousers with knee and hip pads, a riding jersey with padded elbows, and a chest/shoulder protector.

LOAD LIMITS AND GUIDELINES

Your Honda was designed as a rider-only motorcycle. It was not designed to carry a passenger or cargo. A passenger or cargo could interfere with your ability to move around to maintain your balance and control of the motorcycle.

In addition, exceeding the weight limits or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking, and stability. Adding accessories or making modifications that change this motorcycle's design and performance can also make it unsafe. Also, the weight of any accessories will reduce the maximum load the motorcycle can carry.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. If you decide to carry cargo, you should be aware of the following information.

WARNING

Overloading or carrying a passenger can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

100 kg (220 lb)

Includes the weight of the rider and any accessories

The weight of added accessories will reduce the maximum cargo weight you can carry.

Loading Guidelines

As discussed on page 5, we recommend that you do not carry any cargo on this motorcycle. However, if you decide to carry cargo, ride at reduced speeds and follow these common-sense guidelines:

- Keep cargo small and light. Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.

- Place weight as close to the centre of the motorcycle as possible.
- Do not attach large or heavy items (such as a sleeping bag or tent) to the handlebar, fork, or front fender.
- Make sure that all cargo is tied down securely.
- Never exceed the maximum weight limit.
- Check that both tyres are properly inflated (page 23).

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only Honda Genuine Accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

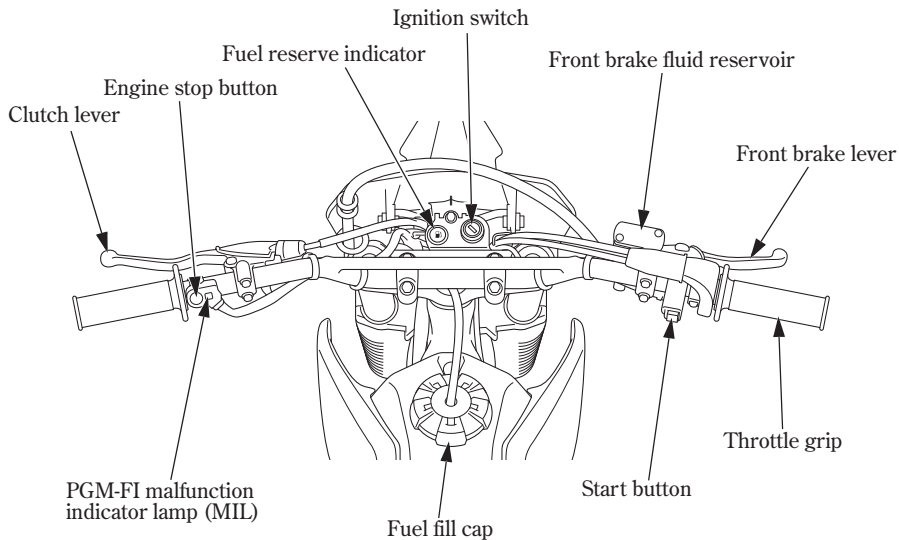
- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 103). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.

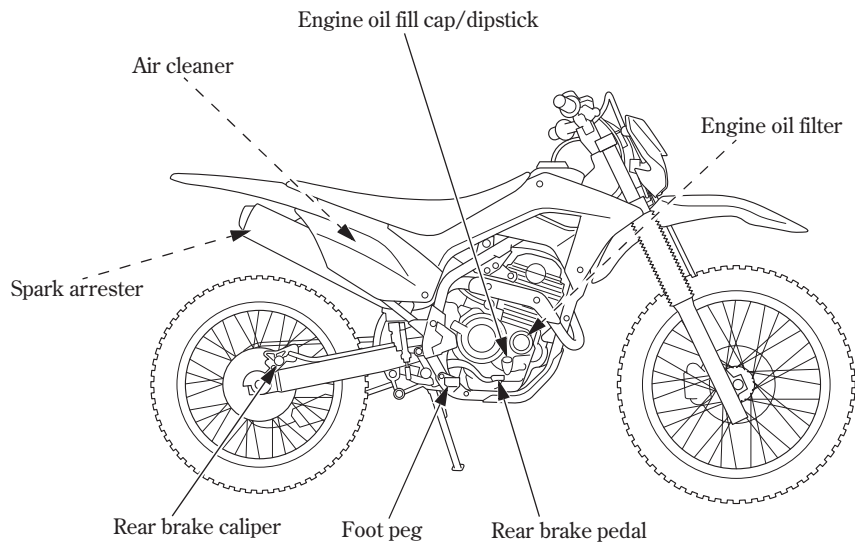
Modifications

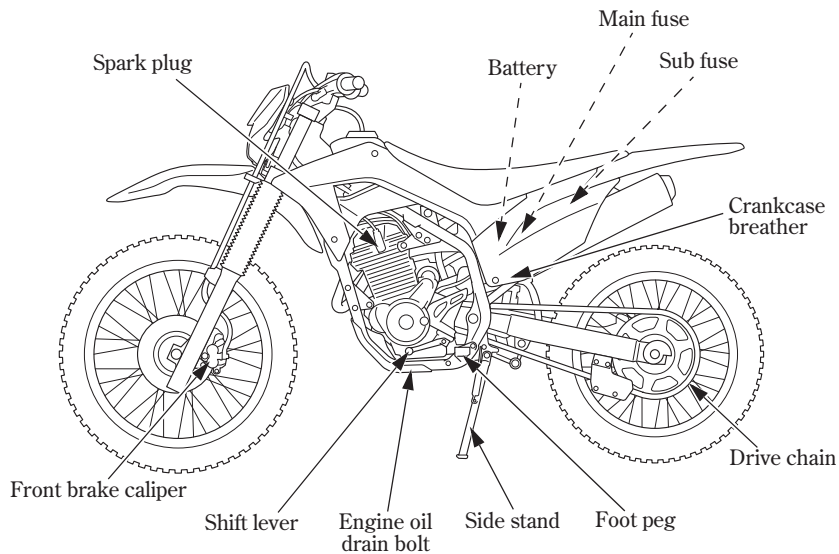
We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

Removing or modifying your exhaust system (such as the spark arresters or mufflers) or other equipment can also make your motorcycle illegal.

PARTS LOCATION

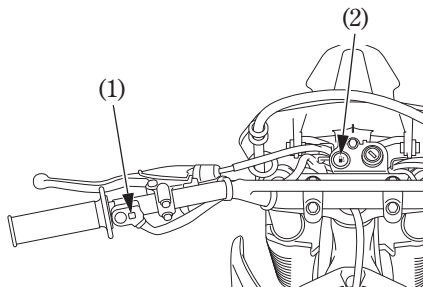






INDICATORS

The indicators are equipped to the locations as shown in the illustration. Their functions are described in the tables.



(1) PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL)

(2) Fuel reserve indicator

(Ref.No.) Description	Function
(1) PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL)	Lights when there is any abnormality in the PGM-FI (Programmed Fuel Injection) system. Should also light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON. If the indicator does not come on when it should, have your dealer check for problems. If it comes on at any other time, reduce speed and take the motorcycle to your dealer as soon as possible.
(2) Fuel reserve indicator	When this indicator comes on while riding, fuel reserved in the tank is about: 1.3 ℓ (0.34 US gal, 0.29 Imp gal) Should also light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned on. If the indicator does not come on when it should, have your dealer check for problems.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

BRAKES

Both the front and rear brakes are the hydraulic disc types.

As the brake pads wear, brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the brake lever or pedal free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 78), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your dealer for this service.

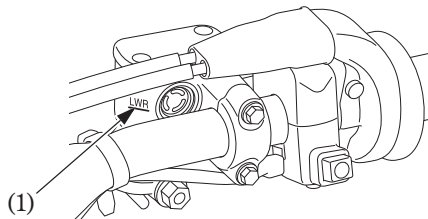
Front Brake

Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the LWR mark (1). If the level is at or below the LWR mark, check the brake pads for wear (page 78).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.



(1) LWR mark

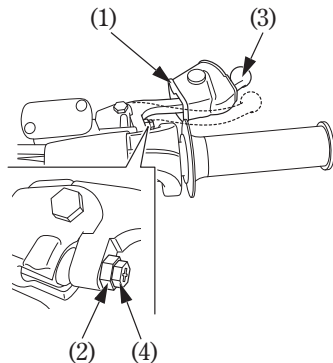
Front Brake Lever:

Never use adjusters other than those designed for this motorcycle. Install a new adjuster from the lever side with the lock nut under the head of the adjuster.

1. Pull back the rubber dust cover (1).
2. Loosen the lock nut (2).
3. To position the front brake lever (3) farther away from the handgrip, turn the adjuster (4) clockwise.

To position the front brake lever closer to the handgrip, turn the adjuster counterclockwise.

4. Tighten the lock nut. Return the dust cover to its normal position.
5. Apply the brake, release it, then spin the wheel and check that it rotates freely. Repeat this procedure several times.



- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| (1) Rubber dust cover | (3) Front brake lever |
| (2) Lock nut | (4) Adjuster |

Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

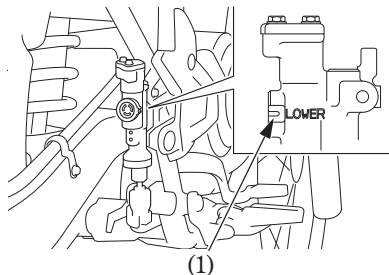
Rear Brake

Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark, check the brake pads for wear (page 78).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.



(1) LOWER level mark

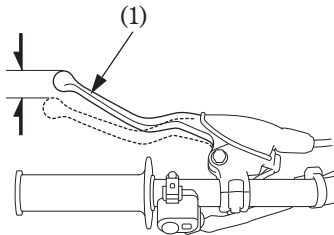
Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

CLUTCH

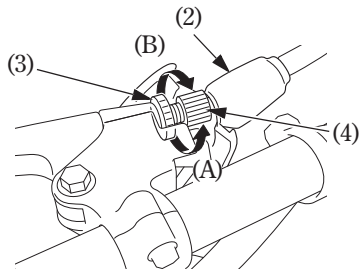
Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster at the clutch lever (1). Normal clutch lever freeplay is:

10—20 mm (0.4—0.8 in)



(1) Clutch lever

1. Pull back the rubber dust cover (2).
2. Loosen the lock nut (3) and turn the clutch cable upper adjuster (4). Tighten the lock nut and check the adjustment.
3. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct freeplay cannot be obtained, loosen the lock nut and turn in the clutch cable upper adjuster completely. Tighten the lock nut and install the rubber dust cover.



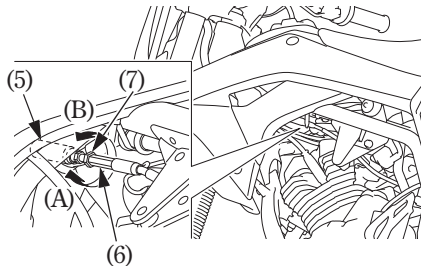
- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| (2) Rubber dust cover | (A) Increase freeplay |
| (3) Lock nut | (B) Decrease freeplay |
| (4) Upper adjuster | |

4. Pull the cable boot (5) off the clutch cable lower adjuster (6).
5. Hold the lower adjuster and loosen the lock nut (7).
6. Turn the lower adjuster to obtain the specified freeplay.
7. Hold the clutch cable lower adjuster and tighten the lock nut. Return the cable boot to its normal position. Check the clutch lever freeplay.
8. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your dealer.

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.



- (5) Cable boot
- (6) Lower adjuster
- (7) Lock nut

- (A) Increase freeplay
- (B) Decrease freeplay

FUEL

Fuel Tank

The fuel tank capacity including the reserve supply is:

6.0 ℓ (1.59 US gal, 1.32 Imp gal)

To open the fuel fill cap (1), pull out the breather tube (2) from the steering stem nut (3). Then turn the fuel fill cap counterclockwise.

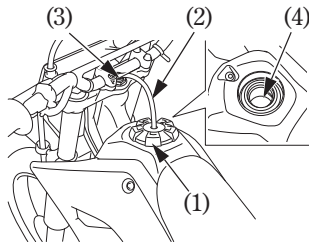
Do not overfill the tank. There should be no fuel in the bottom of the filler neck (4).

After refueling, be sure to tighten the fuel fill cap clockwise until it clicks. Insert the breather tube into the steering stem nut.

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.



- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| (1) Fuel fill cap | (3) Steering stem nut |
| (2) Breather tube | (4) Bottom of the filler neck |

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.

Occasionally you may experience light spark knock while operating under heavy loads. This is no cause for concern, it simply means your engine is operating efficiently.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10 % ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5 % methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete. Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before operating the motorcycle.

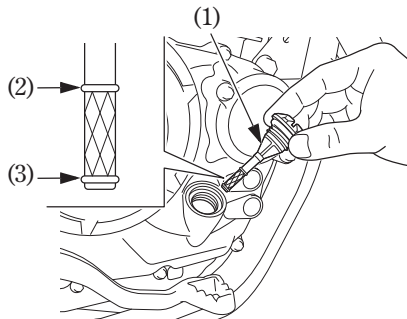
The oil fill cap/dipstick (1) is at the rear of the right crankcase cover and contains a dipstick for measuring the oil level. Oil level must be maintained between the upper (2) and lower (3) level marks on the oil fill cap/dipstick.

1. Hold the motorcycle upright on firm level ground.
2. Start the engine and let it idle for 3—5 minutes.
3. Stop the engine. After 2—3 minutes, remove the oil fill cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the oil fill cap/dipstick without screwing it in. Remove the oil fill cap/dipstick. The oil level should be between the upper and lower level marks on the oil fill cap/dipstick.

4. If required, add the specified oil (see page 55) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil fill cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.



(1) Oil fill cap/
dipstick

(2) Upper level mark
(3) Lower level mark

TYRES

To safely operate your motorcycle, the tyres must be the proper type (off-road) and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Properly inflated tyres provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated. Underinflated tyres can also cause wheel damage in rocky terrain. Overinflated tyres make your motorcycle ride harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure. If necessary, install new caps.

Always check air pressure when your tyres are “cold.” If you check air pressure when your tyres are “warm”—even if your motorcycle has only been ridden for a few miles—the readings will be higher. If you let air out of warm tyres to match the recommended cold pressures, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

Front	100 kPa (1.0 kgf/cm ² , 15 psi)
Rear	100 kPa (1.0 kgf/cm ² , 15 psi)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

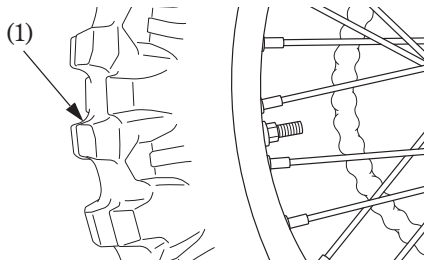
- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you can safely and carefully inspect the tyres for damage.

Tread Wear

Replace tyres before tread depth (1) at the centre of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front:	3.0 mm (0.12 in)
Rear:	3.0 mm (0.12 in)



(1) Tread depth

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again.

Any time a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described on page 24.

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front: 80/100-21 51R NHS

Rear: 100/100-18 59R NHS

Type: bias-ply, tube

Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tyre, it could fail.

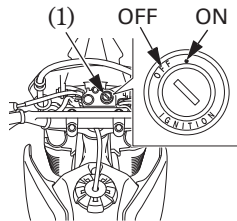
ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

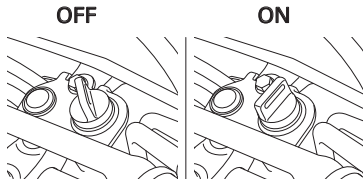
The ignition switch (1) is located in front of handlebar.

The ignition switch is used to prevent unauthorized use of the motorcycle. Before riding, insert the key and turn it to the ● (ON) position.

After parking the motorcycle, remove the key.



(1) Ignition switch

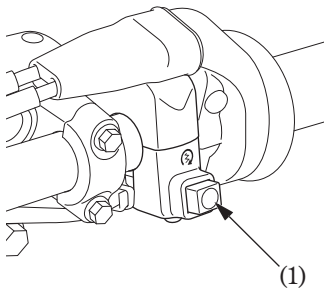


Key Position	Function	Key Removal
OFF	The engine cannot be operated.	Key can be removed
● (ON)	With the transmission in neutral or in gear with the clutch lever pulled in, the engine can be started.	Key cannot be removed

START BUTTON

The start button (1) is next to the throttle grip.

When the start button is pressed, the starter motor cranks the engine. See page 35 for the starting procedure.

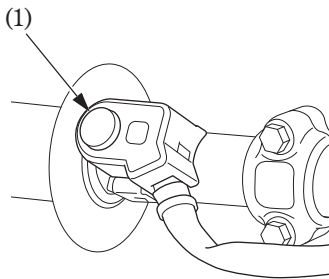


(1) Start button

ENGINE STOP BUTTON

The engine stop button (1) is next to the left handlebar grip.

The engine stop button is used to turn the engine off in an emergency. Push the button in and hold it in until the engine stops completely.



(1) Engine stop button

FEATURES

(Not required for operation) SIDE COVER

The right and left side covers can be removed in the same manner.

The right side cover (1) must be removed to service the air cleaner.

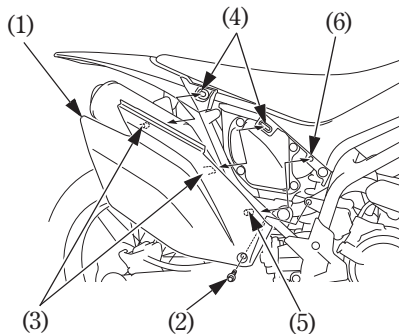
The left side cover must be removed to service the battery, main fuse and sub fuse.

Removal:

1. Remove the bolt (2).
2. Pull out the prongs (3) from the rubber grommets (4), and the boss (5) from the hole (6) on the shroud.

Installation:

1. Slide the top of the side cover under the bottom edge of the seat.
2. Align the prongs with the rubber grommets, and also the boss with the hole on the shroud.
3. Install the bolt and tighten it securely.



(1) Right side cover

(2) Bolt

(3) Prongs

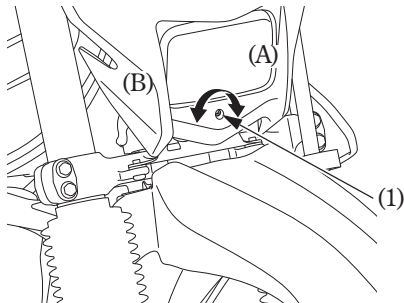
(4) Rubber grommets

(5) Boss

(6) Hole

HEADLIGHT AIM VERTICAL ADJUSTMENT

Vertical adjustment can be made by turning the screw (1) in or out as necessary. Obey local laws and regulations.



(1) Screw

(A) Up

(B) Down

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your dealer.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

- Engine oil level—add engine oil if required (page 22). Check for leaks.
- Fuel level—fill fuel tank when necessary (page 19). Check for leaks.
- Brakes—check operation; make sure there is no brake fluid leakage (page 14, 16) and adjust freeplay if necessary (page 15).
- Tyres—check condition and pressure (pages 23—26).
- Spokes and rim locks—check and tighten if necessary (page 73).
- Drive chain—check condition and slack (page 67). Adjust and lubricate if necessary.
- Chain slider, guide slider and roller—check for wear (page 68).
- Throttle—check for smooth opening and full closing in all steering positions. Adjust freeplay if necessary (pages 64—65).
- Indicators—check for normal operation of the indicators (page 12).

- Clutch—check operation, and adjust if necessary (pages 17—18).
- Lights—check that headlight function properly.
- Spark plug and high tension terminal—check for looseness.
- Engine stop button—check for proper function (page 29).
- Nuts, bolts, fasteners—check the front and rear wheel to see that the front axle, axle holder nuts and rear axle nut are tightened securely. Check security of all other nuts, bolts, and fasteners.

STARTING THE ENGINE

Always follow the proper starting procedure described below.

This motorcycle can be started with the transmission in gear by disengaging the clutch before operating the starter.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the start button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch to ● (ON) position and confirm the following:

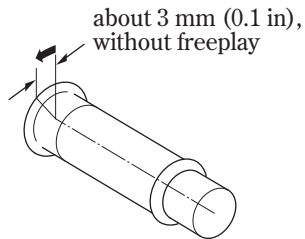
- The transmission is in neutral.
- The PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) is off.

Starting Procedure

This motorcycle has a fuel-injected engine.
Follow the procedure indicated below.

Any Air Temperature

1. With the throttle completely closed, press the start button.
2. If you cannot start the engine, open the throttle slightly (about 3 mm (0.1 in), without freeplay).



Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, open the throttle fully and press the start button for 5 seconds while pushing the engine stop button. Release the engine stop button and follow the normal starting procedure.

Ignition Cut Off

Your motorcycle is designed to automatically stop the engine and fuel pump if the motorcycle is over-turned (a banking sensor cuts off the ignition system). Before restarting the engine, you must turn the ignition switch to the OFF position and then back to ● (ON) position.

RUNNING-IN

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first operating day or 25 km (15 miles). During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

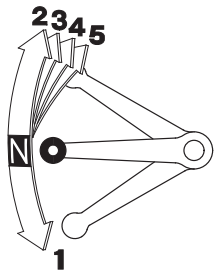
RIDING

Review Motorcycle Safety (pages 1—8) before you ride.

Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the shift lever to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the shift lever. This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gear.

5. Raise the shift lever to shift to a higher gear and depress the shift lever to shift to a lower gear. Each stroke of the shift lever engages the next gear in sequence. The shift lever automatically returns to the horizontal position when released.



- Do not downshift when traveling at a speed that would force the engine to overrev in the next lower gear; the rear wheel may lose traction, resulting in a possible loss of vehicle control.
- Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine and drive train could be damaged by overspeed and shock.
- Do not tow the motorcycle or coast for long distances while the engine is off. The transmission will not be properly lubricated and damage may result.
- Do not run the engine at high rpm with the transmission in neutral or the clutch lever pulled in. Serious engine damage may result.

BRAKING

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed. For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders:

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
- Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by down-shifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.

PARKING

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral and turn the ignition switch OFF.
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Remove the key.

ANTI-THEFT TIPS

1. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
2. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
3. Use an additional anti-theft device of good quality.
4. Put your name, address and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycle at all times. Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals which are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical, and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution. Careful pre-ride inspections and good maintenance are especially important because your motorcycle is designed to be ridden over rough off-road terrain.

To help you properly care for your motorcycle, this section of the manual provides a Maintenance Schedule.

The service intervals in this schedule are based on average riding conditions.

More frequent service is needed if you subject your motorcycle to severe use (such as competition) or ride in unusually wet or dusty areas.

Frequent servicing of the air cleaner is especially important to help you avoid a possible costly engine repair.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

MAINTENANCE SAFETY

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided—if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

SAFETY PRECAUTIONS

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:
 - * **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.
 - * **Burns from hot parts.**
Let the engine and exhaust system cool before touching.
 - * **Injury from moving parts.**
Do not run the engine unless instructed to do so.
- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.

- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new Honda Genuine Parts or their equivalents for repair and replacement.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform the Pre-ride Inspection (page 32) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following Maintenance Schedule specifies all maintenance required to keep your motorcycle in peak operating condition. Maintenance work should be performed in accordance with standards and specifications of Honda by properly trained and equipped technicians. Your dealer meets all of these requirements.

- * Should be serviced by your dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to the Official Honda Shop Manual.
- ** In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your dealer.

NOTE: (1) Service more frequently when ridden in wet or dusty conditions.
(2) Replace every 2 years. Replacement requires mechanical skill.

ITEMS	FREQUENCY	WHICHEVER COMES FIRST→	INITIAL MAINT.	REGULAR MAINT. INTERVAL				
			km	150	1,000	2,000	3,000	4,000
			mi	100	600	1,200	1,800	2,400
		NOTE	MONTH	1	6	12	18	24
*	FUEL LINE					I		I
**	FUEL FILTER (INTERNAL)		Every 8,000 km (4,800 mi): R					
*	THROTTLE OPERATION					I		I
	AIR CLEANER	NOTE (1)			C	C	C	C
	CRANKCASE BREATHER				I	I	I	I
	SPARK PLUG				I	I	I	I
**	VALVE CLEARANCE			I	I	I	I	I
	ENGINE OIL			R	R	R	R	R
	ENGINE OIL FILTER			R	R	R	R	R
**	ENGINE IDLE SPEED			I	I	I	I	I

ITEMS		FREQUENCY	WHICHEVER	INITIAL MAINT.	REGULAR MAINT. INTERVAL					
			COMES		150	1,000	2,000	3,000	4,000	REFER TO PAGE
			FIRST→							
			km							
			mi	100	600	1,200	1,800	2,400		
		NOTE	MONTH	1	6	12	18	24		
	DRIVE CHAIN	NOTE (1)		I, L	Every 500 km (300 mi) or every 3 months: I,L				67	
	DRIVE CHAIN SLIDER				I	I	I	I	68	
	BRAKE FLUID	NOTE (2)			I	I	I	I	14,16	
	BRAKE PADS WEAR				I	I	I	I	78	
	BRAKE SYSTEM			I	I	I	I	I	14-16, 78	
	HEADLIGHT AIM					I		I	31	
	CLUTCH SYSTEM			I	I	I	I	I	17	
	SIDE STAND					I		I	86	
*	SUSPENSION					I		I	84, 85	
*	SPARK ARRESTER				Every 1,600 km (1,000 mi) or every 100 operating hours: C				66	
*	NUTS, BOLTS, FASTENERS			I		I		I	—	
**	WHEELS/TYRES			I	I	I	I	I	23, 73	
**	STEERING HEAD BEARINGS			I		I		I	—	

COMPETITION INSPECTION

All items should be checked before each competition event. See your dealer unless you are mechanically qualified and have the proper tools.

NOTE: Refer to the Maintenance Schedule (page 44) for regular service intervals.

No.	ITEMS	INSPECT FOR:	ACTION	REFER TO PAGE
1	All Pre-ride Inspection items	As listed		32—33
2	Engine oil	Contaminants	Change	22, 55—61
3	Fuel line	Deterioration, damage or leakage	Replace	—
4	Valve clearance	Correct clearance	Adjust	—
5	Engine idle speed	Correct idle speed	Adjust	—
6	Clutch discs	Proper operation, see NOTE 1	Replace	—
7	Air cleaner	Contamination or tears	Clean or replace	51—53
8	Spark plug	Gap, tightness, proper heat range, and high-tension terminal security	Tighten, replace or secure	62—63
9	Steering head bearings	Free rotation of handlebar and steering stem nut tightness	Adjust or retighten	—

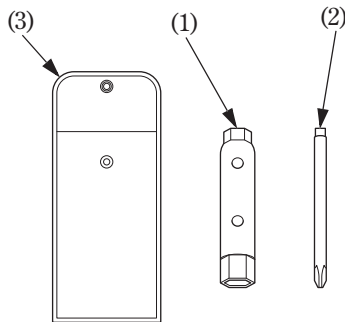
NOTE 1: Competition use may cause more rapid clutch disc wear.

Refer to the official Honda Shop Manual, or see your dealer for clutch disassembly and wear inspection.

No.	ITEMS	INSPECT FOR:	ACTION	REFER TO PAGE
10	Front suspension	Smooth operation, no oil leaks, good boot condition and oil volume	Replace or adjust	84
11	Rear suspension	Smooth operation and no oil leaks	Replace or adjust	85
12	Swingarm bearings	Smooth operation	Replace	—
13	Rear suspension linkage bearings	Smooth operation	Replace	—
14	Brake pads	Wear beyond service limit	Replace	78
15	Drive chain: max. length/pins	638 mm (25.1 in) / 41	Replace	67—72
16	Sprockets	Wear and secure installation	Replace or tighten	69
17	Seat	Security	Tighten	—
18	Headlight	Proper beam aim	Adjust	—
19	Control cables	Smooth operation, kinks and correct routing	Lubricate or replace	—
20	Engine mounting bolts	Tightness	Tighten	—

TOOL KIT

The spark plug wrench (1) and No.2 Phillips screwdriver (2) are stored in the tool bag (3).

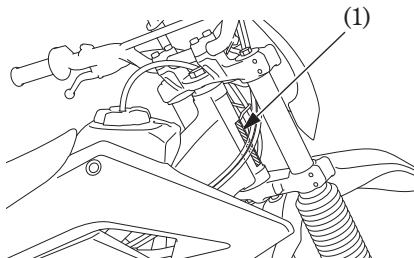


- (1) Spark plug wrench
- (2) No.2 Phillips screwdriver
- (3) Tool bag

SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

FRAME NO. _____

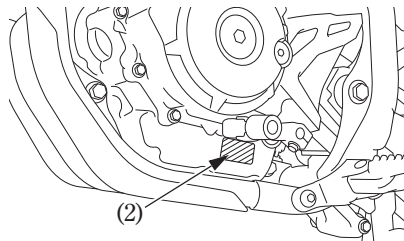


(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

The engine number (2) is stamped on the left side of the engine.

ENGINE NO. _____



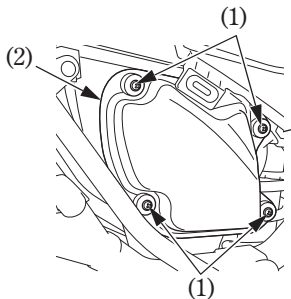
(2) Engine number

AIR CLEANER

Refer to the Safety Precautions on page 43.

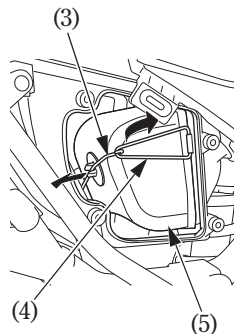
The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 45). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the right side cover (page 30).
2. Remove the screws (1) and air cleaner housing cover (2).



- (1) Screws
(2) Air cleaner housing cover

3. Unhook the set spring (3), take care to avoid bending the set spring and set spring holder (4).
4. Remove the air cleaner (5).

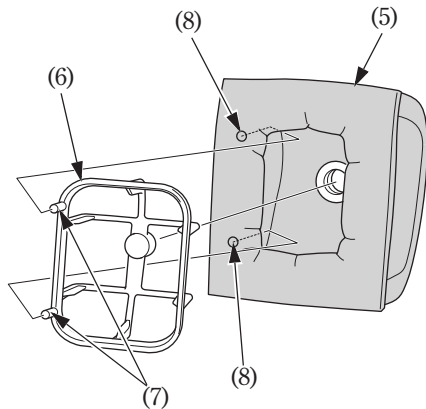


- (3) Set spring (5) Air cleaner
(4) Set spring holder

5. Remove the air cleaner holder (6) from the air cleaner (5).
6. Wash the air cleaner in clean, nonflammable or high flash point solvent and let it dry thoroughly.

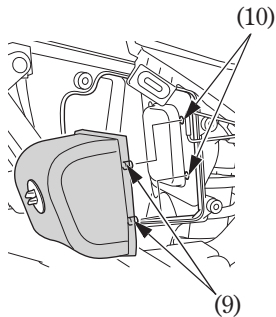
Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the air cleaner. A fire or explosion could result.

7. Soak the air cleaner in gear oil (SAE 80—90) until saturated, then squeeze out the excess oil.
8. Assemble the air cleaner and holder. Insert the tabs (7) in the air cleaner holes (8).



- | | |
|------------------------|-----------|
| (5) Air cleaner | (7) Tabs |
| (6) Air cleaner holder | (8) Holes |

9. Clean the inside of the air cleaner housing.
10. Apply a thin coat of grease to the sealing surface of the air cleaner.
11. Install the air cleaner assembly inserting the tabs (9) on the air cleaner holder into the holes (10) in the air cleaner housing. Hook the set spring. Check that the air cleaner is properly seated.
12. Install the air cleaner housing cover and screws.
13. Install the right side cover (page 30).



(9) Tabs

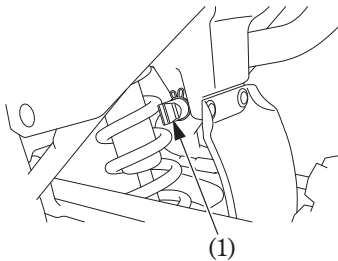
(10) Holes

CRANKCASE BREATHER

Refer to the Safety Precautions on page 43.

Service more frequently if your motorcycle is ridden in the rain or often at full throttle. If the drain tube overflows, the air filter may become contaminated with engine oil causing poor engine performance.

- Drain the deposits by pinching the crankcase breather tube (1).



(1) Crankcase breather tube

ENGINE OIL

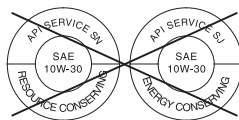
Refer to the Safety Precautions on page 43.

Oil Recommendation

API classification	SG or higher except oils labeled as energy conserving or resource conserving on the circular API service label
Viscosity	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suggested Oil
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" or equivalent.

- Your motorcycle does not need oil additives. Use the recommended oil.
- Do not use oils with graphite or molybdenum additives. They may adversely affect clutch operation.
- Do not use API SH or higher oils displaying a circular API "energy conserving" or "resource conserving" service label on the container. They may affect lubrication and clutch performance.



NOT RECOMMENDED

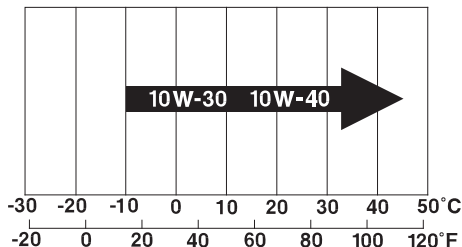


RECOMMENDED

- Do not use non-detergent, vegetable, or castor based racing oils.

Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.

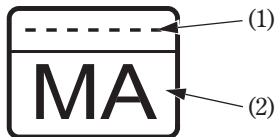


JASO T 903 standard

The JASO T 903 standard is an index for engine oils for 4-stroke motorcycle engines.

There are two classes: MA and MB.

Oil conforming to the standard is labeled on the oil container. For example, the following label shows the MA classification.



(1) Oil code

(2) Oil classification

Engine Oil

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 45).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling centre or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

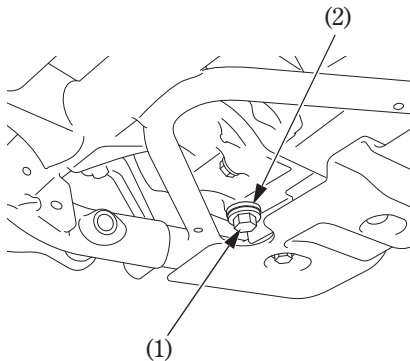
Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil requires a torque wrench. If you do not have it and the necessary skill, we recommend that you have your dealer perform this service.

If a torque wrench is not used for this installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.

Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

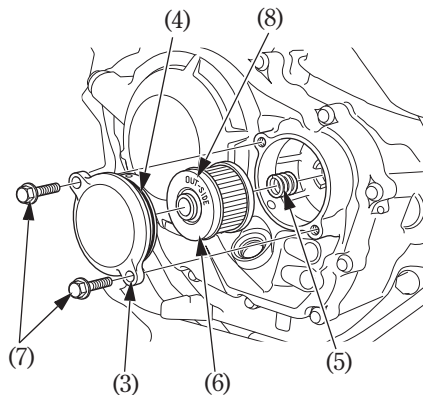
1. Remove the oil fill cap/dipstick from the right crankcase cover.
2. Place a drain pan under the crankcase.
3. To drain the oil, remove the oil drain bolt (1) and sealing washer (2).
4. Remove the oil filter cover (3)/O-ring (4), spring (5) and oil filter (6) by removing the oil filter cover bolts (7).



(1) Oil drain bolt

(2) Sealing washer

5. Install the spring, and then install a new oil filter with the “OUT-SIDE” mark (8) facing out. Use only the Honda Genuine oil filter or a filter of equivalent quality specified for your model. Using the wrong Honda filter or a non-Honda filter which is not of equivalent quality may cause engine damage.



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| (3) Oil filter cover | (6) Oil filter |
| (4) O-ring | (7) Oil filter cover bolt |
| (5) Spring | (8) “OUT-SIDE” mark |

NOTICE

Improper installation of the oil filter can cause serious engine damage.

6. Replace the O-ring and apply a thin coat of engine oil to the new O-ring before installing it.
7. Install the oil filter cover/O-ring and oil filter cover bolts.

Oil filter cover bolt torque:

12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

8. Install the oil drain bolt with a new sealing washer.

Oil drain bolt torque:

24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

9. Fill the crankcase with the recommended grade oil;
If the oil filter was replaced:
1.4 ℓ (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
If the oil filter was not replaced, use approximately:
1.4 ℓ (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)

10. Install the oil fill cap/dipstick.
11. Start the engine and let it idle for 3—5 minutes.
12. 2—3 minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the oil fill cap/dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

SPARK PLUG

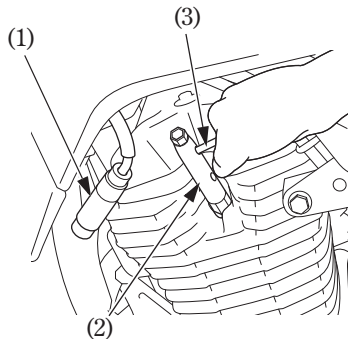
Refer to the Safety Precautions on page 43.

Recommended plug:
LMAR7H-9DS (NGK)

NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Disconnect the spark plug cap (1) from the spark plug.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Remove the spark plug with the spark plug wrench (2) and screwdriver (3) provided in the tool bag.

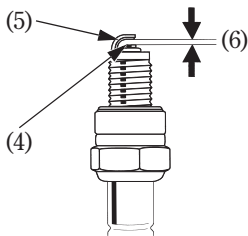


- (1) Spark plug cap
- (2) Spark plug wrench
- (3) Screwdriver

4. Visually inspect the spark plug electrodes for wear. The centre electrode (4) should have square edges and the side electrode (5) should not be eroded.
5. Discard the spark plug if there is apparent wear or if the insulator is cracked or chipped.
6. Check the spark plug gap (6) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode carefully.

The gap should be:

0.8—0.9 mm (0.03—0.04 in)



- (4) Centre electrode (6) Spark plug gap
(5) Side electrode

7. Make sure the plug washer is in good condition.
8. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
9. Tighten the spark plug:
 - If the old plug is good:
 - 1/5 turn after it seats.
 - If installing a new plug, tighten it twice to prevent loosening:
 - a) First, tighten the plug:
 - 1/4 turn after it seats.
 - b) Then loosen the plug.
 - c) Next, tighten the plug again:
 - 1/5 turn after it seats.

NOTICE

An improperly tightened spark plug can damage the engine. If a plug is too loose, a piston may be damaged. If a plug is too tight, the threads may be damaged.

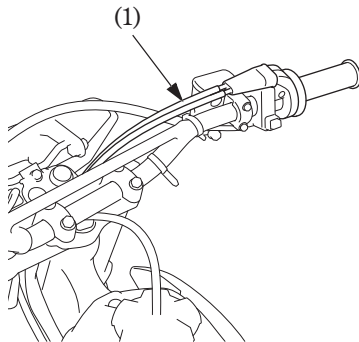
10. Reinstall the spark plug cap. Take care to avoid pinching any cables or wires.

THROTTLE OPERATION

Refer to the Safety Precautions on page 43.

Cable Inspection:

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Inspect the condition of the throttle cable (1) from the throttle grip down to the throttle body. If the cables are kinked, chafed or improperly routed, it should be replaced and/or rerouted.
3. Check the cables for tension or stress at all steering position. Lubricate the throttle cables with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.



(1) Throttle cables

Freeplay Adjustment:

Measure the throttle grip freeplay at the throttle grip flange.

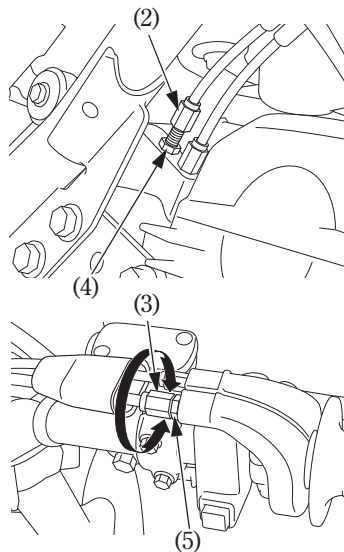
The standard freeplay should be approximately:

2—6 mm (0.1—0.2 in)

Major freeplay adjustments, such as after replacing the throttle cables or removing the throttle body, are made with the lower adjuster (2). Minor freeplay adjustments are made with the upper adjuster (3). To adjust freeplay, loosen the lower lock nut (4) or upper lock nut (5), and turn the lower adjuster or upper adjuster. Tighten the lock nut after adjustment.

After adjustment, check again for smooth rotation of the throttle grip from the fully closed to the fully open position with the steering to the full right and left as well as straight ahead.

If proper throttle freeplay cannot be achieved, contact your dealer.



(2) Lower adjuster

(3) Upper adjuster

(4) Lower lock nut

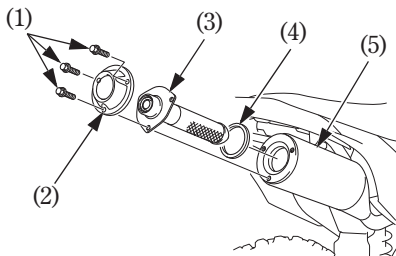
(5) Upper lock nut

SPARK ARRESTER

Refer to the Safety Precautions on page 43.

The exhaust system spark arrester must be purged of accumulated carbon periodically (see Maintenance Schedule for servicing period, page 46).

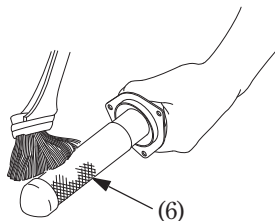
The exhaust system becomes very hot during operation and remains hot for a period of time after stopping the engine.



- | | |
|--------------------|-------------|
| (1) Bolts | (4) Gasket |
| (2) Tail cover | (5) Muffler |
| (3) Spark arrester | |

1. Allow the engine and muffler to cool.
2. Remove the bolts (1) and tail cover (2), the spark arrester (3), and the gasket (4) from the muffler (5).
3. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen (6). Be careful to avoid damaging the spark arrester screen. The spark arrester must be free of breaks and holes. Replace, if necessary.
4. Install the new gasket, the spark arrester and tail cover, and tighten the bolts to the specified torque.

12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)



- (6) Spark arrester screen

DRIVE CHAIN

Refer to the Safety Precautions on page 43.

The service life of the drive chain (1) is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

The drive chain should be checked, adjusted and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 32). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection:

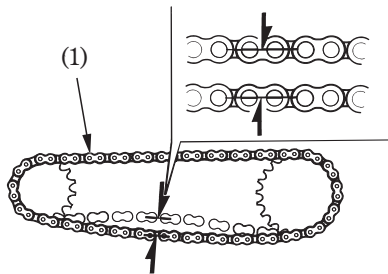
1. Turn the engine off, raise the rear wheel off the ground by placing a support under the engine, and shift the transmission into neutral.
2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets. Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

30—40 mm (1.2—1.6 in)

3. Roll the motorcycle forward. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.

NOTICE

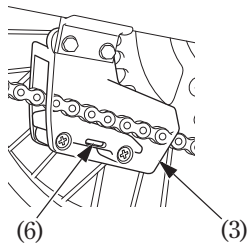
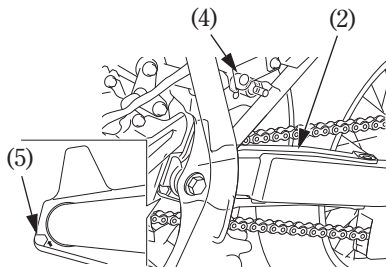
Excessive chain slack may allow the drive chain to damage the engine cases.



(1) Drive chain

4. Check the chain slider (2), chain guide slider (3) and chain roller (4) for wear. If the chain slider and lower slider are worn to the bottom of the cutouts (5), have your dealer replace the slider. Replace the chain guide slider if the chain is visible through the wear inspection window (6). Replace the chain roller if it is smaller than:

18 mm (0.7 in)

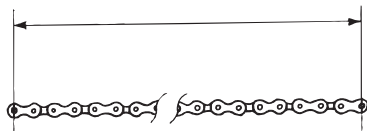


- | | |
|------------------------|----------------------------|
| (2) Chain slider | (5) Cutout |
| (3) Chain guide slider | (6) Wear inspection window |
| (4) Chain roller | |

5. Measure a section of the drive chain to determine whether the chain is worn beyond its service limit. Measure the distance between a span of pins from pin centre to pin centre. If the distance exceeds the service limit, the chain is worn out and should be replaced.

New chain: 635 mm (25.0 in)

Service limit: 638 mm (25.1 in)



Span of pins measured: 41

This motorcycle has a staked master link drive chain which requires a special tool for cutting and staking. Do not use an ordinary master link with this chain. See your dealer.

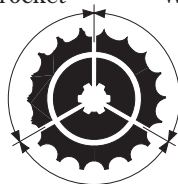
6. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage. Replace if necessary.

Damaged Sprocket
Teeth

REPLACE

Worn Sprocket
Teeth

REPLACE



Normal Sprocket Teeth

GOOD

Standard sprocket sizes:

Drive sprocket (engine)	Driven sprocket (rear wheel)
13 teeth	50 teeth

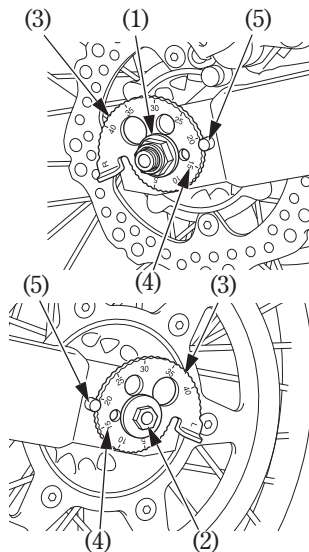
If the drive chain or sprockets are excessively worn or damaged, they should be replaced. Never use a new chain with worn sprockets; rapid chain wear will result.

Adjustment:

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place a support block under the engine to raise the rear wheel off the ground.
2. Loosen the rear axle nut (1) while holding the rear axle shaft (2).
3. Turn both the right and left chain adjusters (3) equally to increase or decrease chain slack.
4. After adjusting, be sure the same adjuster index marks (4) align with the stopper pins (5) on both sides of the swingarm.

If the drive chain slack is excessive when the rear axle is moved to the furthest limit of adjustment, the drive chain is worn and must be replaced.



- | | |
|---------------------|------------------|
| (1) Rear axle nut | (4) Index marks |
| (2) Rear axle shaft | (5) Stopper pins |
| (3) Chain adjusters | |

5. Tighten the rear axle nut to:
108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft)

If a torque wrench is not used for this installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.

6. Recheck drive chain slack.

Lubrication and Cleaning:

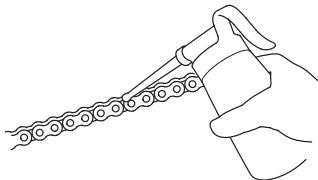
Lubricate every 500 km (300 miles) or sooner if chain appears dry.

The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Wipe dry and lubricate only with drive chain lubricant designed specifically for O-ring chains. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.

Recommended lubricant:

Drive chain lubricant designed specifically for O-ring chains.

If not available, use SAE 80 or 90 gear oil.



Removal, Cleaning and Replacement:

Your motorcycle has an endless (reveted master link) type chain. It should only be removed or replaced by your dealer.

When the drive chain becomes dirty, it should be removed and cleaned prior to lubrication.

1. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Use of a solvent may also damage the O-rings.
2. Inspect the drive chain for possible wear or damage. Replace any chain that has damaged rollers, loose fitting links, or otherwise appears unserviceable.

Chain:

DID 520VD2

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the drive chain. A fire or explosion could result.

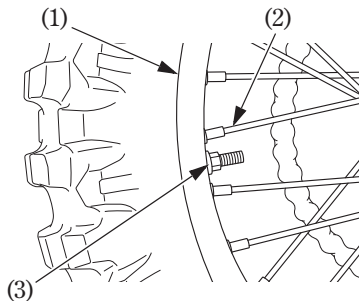
3. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage. Replace if necessary.
4. Lubricate the drive chain (page 71).

WHEEL RIMS AND SPOKES

Refer to the Safety Precautions on page 43.

1. Inspect the wheel rims (1) and spokes (2) for damage.
2. Tighten any loose spokes and rim locks (3).
3. Check wheel rim runout. If runout is noticeable, see your dealer for inspection.

Maintenance of spoke tension and wheel trueness are critical to safe motorcycle operation. During the first 150 km (100 miles), spokes will loosen more rapidly due to initial seating of parts. Excessively loose spokes may result in high speed instability and possible loss of control.



(1) Wheel rim

(2) Spoke

(3) Rim lock

WHEEL REMOVAL

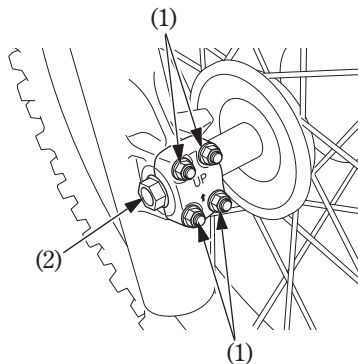
Refer to the Safety Precautions on page 43.

Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Loosen the axle holder nuts (1).
3. Unscrew and remove the front axle shaft (2). Remove the wheel and side collars.

Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper pistons will be forced out of the cylinders with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your dealer for this service.

Avoid getting grease, oil, or dirt on the disc or pad surfaces. Any contamination can cause poor brake performance or rapid pad wear after reassembly.



- (1) Axle holder nuts
(2) Front axle shaft

Installation

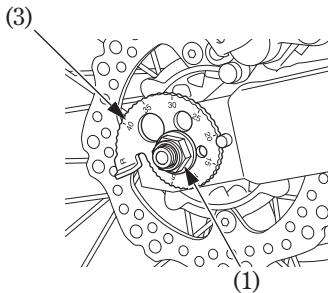
1. Reverse the removal procedure.
 - Install the side collars into the left and right side wheel hub.
 - Insert the front axle shaft through the wheel hub and left fork leg.
2. Tighten the front axle shaft to the specified torque.
Front axle shaft torque:
59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
3. First tighten the upper axle holder nuts until lightly seated, then tighten the lower axle holder nuts until lightly seated.
4. Operate the front brake and pump the fork several times.
5. First tighten the upper axle holder nuts to the specified torque, then tighten the lower axle holder nuts to the same torque:
Axle holder nuts torque:
12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

6. After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.
Check front brake adjustment (page 14).

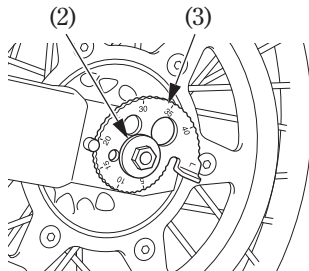
If the torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Rear Wheel Removal

1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Loosen the rear axle nut (1) while holding the rear axle shaft (2).
3. Turn both chain adjusters (3) so the rear wheel can be moved all the way forward for maximum drive chain slack.
4. Move the rear wheel forward. Derail the drive chain from the driven sprocket.
5. Remove the rear axle nut, chain adjusters, side collars, rear axle shaft and rear wheel from the swingarm.



(1) Rear axle nut



(2) Rear axle shaft

(3) Chain adjusters

Do not depress the brake pedal when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your dealer for this service.

Avoid getting grease, oil, or dirt on the disc or pad surfaces. Any contamination can cause poor brake performance or rapid pad wear after reassembly.

Installation

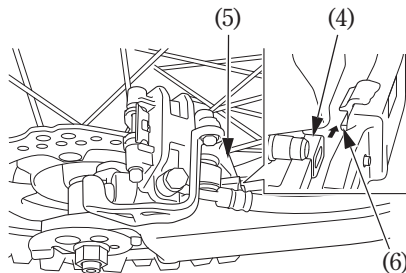
1. Reverse the removal procedure. Install the side collars into the wheel in their original locations. Carefully fit the brake disc between the pads to avoid scratching them. Make sure the lug (4) on the caliper bracket (5) is located in the slot (6) in the swingarm. Check that the chain adjusters are installed properly.
2. Tighten the rear axle nut to the specified torque.

Rear axle nut torque:

108 N·m (11.0 kgf·m, 80 lbf·ft)

3. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.



(4) Lug

(6) Slot

(5) Caliper bracket

BRAKE PAD WEAR

Refer to the Safety Precautions on page 43.

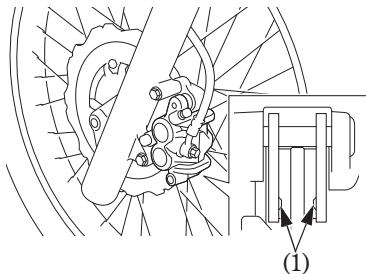
Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 46).

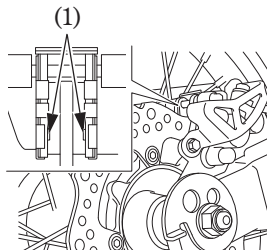
Check the cutout (1) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your dealer for this service.

<FRONT BRAKE>



<REAR BRAKE>



(1) Cutouts

BATTERY

Refer to the Safety Precautions on page 43.

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your dealer.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery maintenance.

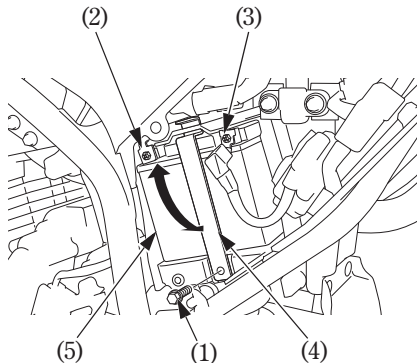
The battery (1) is in the battery box behind the left side cover.

Removal:

1. Make sure the ignition switch is OFF.
2. Remove the left side cover (page 30).
3. Remove the battery holder bolt (1).
4. Disconnect the negative (-) terminal (2) from the battery.
5. Disconnect the positive (+) terminal (3) from the battery.
6. Raise the battery holder (4), then remove the battery (5) taking care not to drop the terminal nuts.

Installation:

1. Reinstall in the reverse order of removal. Be sure to connect the positive (+) terminal first, then the negative (-) terminal.
2. Check all bolts and other fasteners are secure.



- (1) Battery holder bolt
- (2) Negative (-) terminal
- (3) Positive (+) terminal
- (4) Battery holder
- (5) Battery

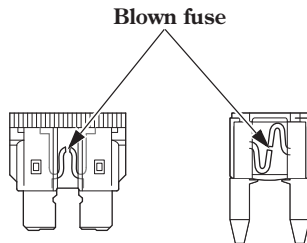
FUSE REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 43.

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



To prevent an accidental short circuit, turn the ignition switch OFF before checking or replacing the fuse.

Main Fuse:

The main fuse (1) is located behind the left side cover.

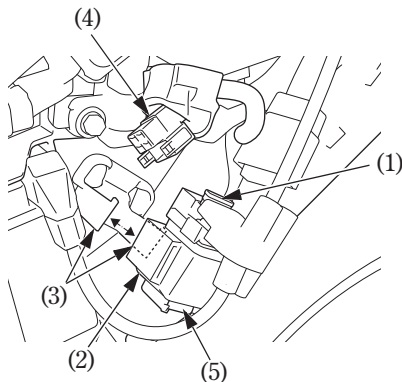
The specified fuse is:

10 A

1. Remove the left side cover (page 30).
2. Remove the starter magnetic switch (2) from the ribs (3) of the battery box.
3. Disconnect the wire connector (4) of the starter magnetic switch.
4. Pull out the fuse. If the main fuse is blown, install a new fuse.

The spare main fuse (5) is located under the starter magnetic switch.

5. Reconnect the wire connector and install the starter magnetic switch.
6. Install the left side cover.



- (1) Main fuse
- (2) Starter magnetic switch
- (3) Ribs
- (4) Wire connector
- (5) Spare main fuse

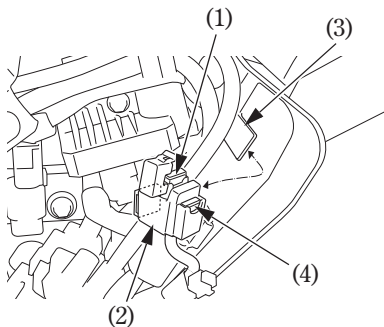
Sub Fuse:

The sub fuse (1) is located behind the left side cover.

The specified fuse is:

7.5 A

1. Remove the left side cover (page 30).
2. Remove the fuse case (2) from the rib (3) of the battery box.
3. Open the fuse case cover and pull the sub fuse out. If the fuse is blown, replace it with a spare fuse (4).
4. Install the left side cover.



- (1) Sub fuse
- (2) Fuse case
- (3) Rib
- (4) Spare fuse

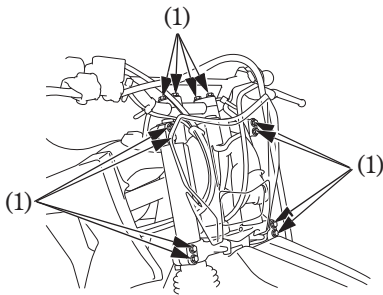
NOTICE

Replacing a fuse with one that has a higher rating greatly increases the chance of damage to the electrical system.

FRONT SUSPENSION

Refer to the Safety Precautions on page 43.

Check the fork operation by locking the front brake and pumping the forks up and down several times. The suspension should function smoothly, with no oil leakage from the fork legs. Damaged, binding, or leaking fork should be repaired before the motorcycle is operated. Check security of all fork and handlebar mounting bolts (1).



(1) Mounting bolts

Operating the motorcycle with loose, worn, or damaged steering or front suspension components may adversely affect vehicle handling and stability.

If any suspension components appear worn or damaged, consult your dealer for further inspection. The suspension components are directly related to safety and your dealer is qualified to determine whether or not replacement parts or repairs are needed.

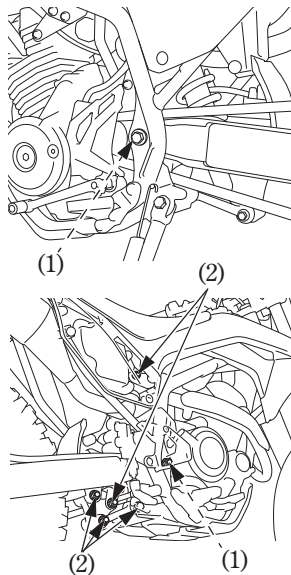
REAR SUSPENSION

Refer to the Safety Precautions on page 43.

Check the rear suspension periodically by careful visual examination. Note the following items:

1. Swingarm bearings (1) should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block. Freeplay indicates worn bearings.
2. Check all suspension component attachment points (2) for security of their fasteners.
3. Check for oil leaks in the shock absorber units.

If any suspension components appear worn or damaged, consult your dealer for further inspection. The suspension components are directly related to safety and your dealer is qualified to determine whether or not replacement parts or repairs are needed.

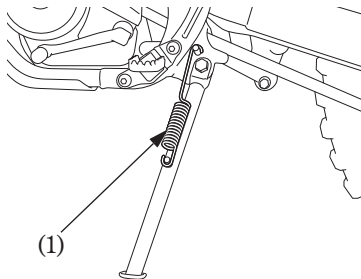


(1) Swingarm bearings (2) Attachment points

SIDE STAND

Refer to the Safety Precautions on page 43.

Check the side stand spring (1) for damage and loss of tension, and the side stand assembly for freedom of movement. If the side stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil.



(1) Side stand spring

BULB REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 43.

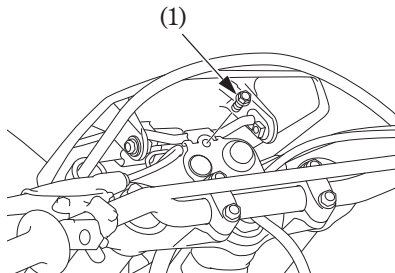
The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

The lighting equipment is not legal for highway use. Do not operate this motorcycle on public streets, roads or highways.

- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than those specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

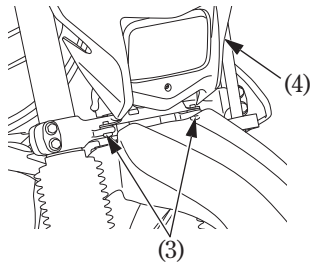
Headlight Bulb

1. Remove the bolt (1).



(1) Bolt

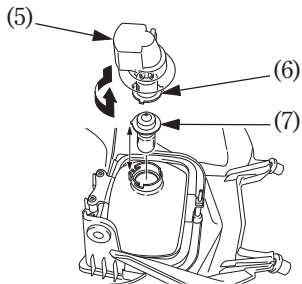
2. Pull the bosses (3) off and remove the headlight (4).



(3) Bosses

(4) Headlight

3. Pull off the rubber dust cover (5).
 4. Slightly press the socket (6) and turn it counterclockwise. Remove the bulb (7).
 5. Install a new bulb and part in the reverse order of removal.
- When installing the bulb, align the tab on the bulb with the groove in the headlight.



- (5) Rubber dust cover (7) Bulb
(6) Socket

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend the use of a low pressure garden hose to wash your motorcycle. High pressure washers (like those at coin-operated car washes) can damage certain parts of your motorcycle.

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

High pressure washer spray can damage certain parts of your motorcycle. If you use a high pressure washer, avoid spraying the following areas:

- Wheel Hubs
- Muffler Outlet
- Under Seat
- Engine Stop Button
- Under Fuel Tank
- Drive Chain
- Throttle body
- Ignition Switch
- Brake Master Cylinder

Washing the Motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.
Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.
Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.

The headlight's inside lens may fog temporarily after washing or while riding in the rain. This does not impact the headlight function.

Any condensation inside the headlight should dissipate after a few minutes of

running the engine with the headlight(s) on. However, if you see a large amount of water or ice accumulated inside the lens(es), have your vehicle inspected by your dealer.

4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially - available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

Exhaust Pipe and Muffler Maintenance

When the exhaust pipe and muffler are painted, do not use a commercially available abrasive kitchen cleaning compound. Use a neutral detergent to clean the painted surface on the exhaust pipe and muffler. If you are not sure if your exhaust pipe and muffler are painted, contact your dealer.

Clean the Mat Painted Surface

Using plenty of water, clean the mat painted surface with a soft cloth or sponge. Dry with a soft, clean cloth.

Use neutral detergent to clean mat painted surface.

Do not use waxes containing compounds.

Clean the Seat

Due to the top coat design, the seat surface tends to catch and trap dirt or dust in its texture.

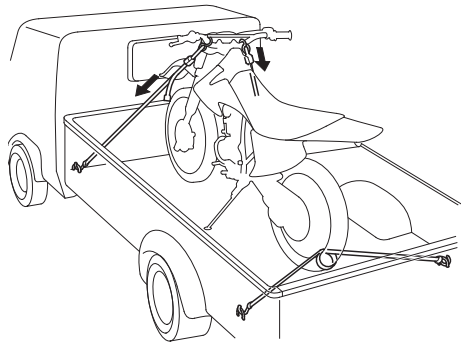
Using plenty of water, clean the seat with a sponge and mild detergent.

After washing, dry with a soft, clean cloth.

TRANSPORTING

If you use a truck or motorcycle trailer to transport your motorcycle, we recommend that you follow these guidelines:

- Use a loading ramp.
- Secure the motorcycle in an upright position, using motorcycle tie-down straps. Avoid using rope, which can loosen and allow the motorcycle to fall over.



To secure your motorcycle, brace the front wheel against the front of the truck bed or trailer rail. Attach the lower ends of two straps to the tie-down hooks on your vehicle. Attach the upper ends of the straps to the handlebar (one on the right side, the other on the left), close to the fork.

Check that the tie-down straps do not contact any control cables or electrical wiring.

Tighten both straps until the front suspension is compressed about half-way. Too much pressure is unnecessary and could damage the fork seals.

Use another tie-down strap to keep the rear of the motorcycle from moving.

We recommend that you do not transport your motorcycle on its side. This can damage the motorcycle, and leaking petrol could be a hazard.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

STORAGE

1. Change the engine oil and filter.
2. Fill the fuel tank. Make sure the fuel fill cap is properly installed.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

3. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
 - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.
 - Remove the spark plug from the engine and store it in a safe place. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
 - Pour a tablespoon (15—20 cm³) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plug and spark plug cap.
4. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
Slow charge the battery once a month.
5. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
6. Lubricate the drive chain (page 71).
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. If your motorcycle has been stored for more than two months - drain and replace the fuel.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 32).
6. Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

TAKING CARE OF THE UNEXPECTED IF YOU CRASH

Personal safety is your first priority after a crash. If you or anyone else has been injured, take time to assess the severity of the injuries and whether it is safe to continue riding. If you cannot ride safely, send someone for help. Do not ride if you will risk further injury.

If you decide that you are capable of riding safely, first evaluate the condition of your motorcycle. If the engine is still running, turn it off and look it over carefully; inspect it for fluid leaks, check the tightness of critical nuts and bolts, and secure such parts as the handlebar, control levers, brakes, and wheels.

If there is minor damage, or you are unsure about possible damage, ride slowly and cautiously. Sometimes, crash damage is hidden or not immediately apparent, so you should have your motorcycle thoroughly checked at a qualified service facility as soon as possible. Also, be sure to have your dealer check the frame and suspension after any serious crash.

IF UNSTABLE ENGINE OPERATION OCCURS INTERMITTENTLY

If the fuel pump filter is clogged, unstable engine operation will occur intermittently while riding.

Even if this symptom occurs, you can continue to ride your motorcycle.

If unstable engine operation occurs even if sufficient fuel is available, have your motorcycle inspected by your dealer as soon as possible.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,110 mm (83.1 in)
Overall width	800 mm (31.5 in)
Overall height	1,185 mm (46.7 in)
Wheelbase	1,420 mm (55.9 in)

CAPACITIES

Engine oil	After draining	1.4 ℓ (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	After draining and oil filter change	1.4 ℓ (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	After disassembly	1.7 ℓ (1.8 US qt, 1.5 Imp qt)
Fuel tank		6.0 ℓ (1.59 US gal, 1.32 Imp gal)
Fuel reserve		1.3 ℓ (0.34 US gal, 0.29 Imp gal)
Passenger capacity		Operator only; no passenger
Maximum weight capacity		100 kg (220 lb)

ENGINE

Bore and stroke	71.000 x 63.038 mm (2.80 x 2.48 in)
Compression ratio	9.6:1
Displacement	249.58 cm ³ (15.2 cu-in)
Spark plug	
Standard	LMAR7H-9DS (NGK)
Spark plug gap	0.8—0.9 mm (0.03—0.04 in)
Idle speed	1,400 ±100 min ⁻¹ (rpm)
Valve clearance (Cold)	
Intake	0.10 mm (0.004 in)
Exhaust	0.15 mm (0.006 in)

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster	26°5'
Trail	102 mm (4.0 in)
Tyre size, front	80/100-21 51R NHS
Tyre size, rear	100/100-18 59R NHS
Tyre type	bias-ply, tube

POWER TRANSMISSION

Primary reduction	2.863
Gear ratio, 1st	2.846
2nd	1.900
3rd	1.400
4th	1.083
5th	0.896
Final reduction	3.846

ELECTRICAL

Battery

YTZ7S 12 V—6 Ah (10 HR)

Alternator

209 kW/5,000 min⁻¹ (rpm)

LIGHTS

Headlight

12 V—35 W

FUSE

Main fuse

10 A

Sub fuse

7.5 A

HONDA

The Power of Dreams



D2203MAN 1179

AA



32K99R00
0560.2022.06.K

PRINTED IN BRAZIL